Руководство пользователя

Отказ от ответственности для ET5

Спасибо, что выбрали умный электромобиль NIO ET5 (далее "ET5"). Мы предоставим вам внимательные и продуманные пользовательские услуги во время вашего зеленого путешествия с ET5.

Перед тем, как отправиться в путешествие с ET5, рекомендуется прочитать "Руководство пользователя" на центральном дисплее, чтобы узнать всю информацию, необходимую для использования транспортного средства.

- Без законного и эффективного разрешения никто не может делать копии или изменять содержание этого руководства полностью или частично.
- Без законного и действительного разрешения никто не может переоборудовать, отрегулировать или разобрать детали автомобиля, чтобы предотвратить возникновение функциональных сбоев или телесных повреждений.
- Этикетки, знаки и изображения, используемые в них, а также содержание настоящего Руководства приведены только для иллюстрации.

Фактическое оборудование, конфигурация, функции и т. д. вашего автомобиля могут отличаться от описания и иллюстрации в этом руководстве. Они могут быть обновлены с изменением версии программного обеспечения автомобиля. Пожалуйста, ознакомьтесь с фактическим оборудованием, конфигурацией, функциями и т. д. вашего автомобиля. Во избежание сомнений, NIO имеет право решать, следует ли и когда модернизировать оборудование, конфигурацию, функции и соответствующее программное обеспечение вашего автомобиля для обеспечения безопасности, соблюдения законов и правил и других соображений.

Пожалуйста, строго соблюдайте предупреждающую информацию, упомянутую в этом руководстве. Это поможет вам использовать автомобиль более безопасно. Обратите внимание на любую другую предупреждающую информацию, предоставленную вам NIO. Пожалуйста, убедитесь, что вы внимательно прочитали последнюю версию этого руководства и ознакомились с функциями ET5 перед использованием. **Если ET5 работает неправильно, это может привести к травме для вас или других лиц или привести к повреждению транспортного средства или потере имущества. NIO не несет никакой ответственности в таком случае.**

- Предупреждение: Этот контент тесно связан с личной безопасностью. Пожалуйста, всегда соблюдайте это! Несоблюдение может привести к травме или серьезной аварии.
- Внимание: Это для того, чтобы посоветовать вам, как избежать возможного повреждения автомобиля или потери имущества.
- Примечание: Это для того, чтобы подсказать вам, как лучше использовать ваш автомобиль.

Если у вас есть какие-либо вопросы по этому руководству или вам нужна экстренная помощь, пожалуйста, позвоните на горячую линию NIO или свяжитесь с NIO по электронной почте.

	Горячая линия NIO	Адрес электронной почты
Дания	00 8000 999 6699	contact.dk@nio.io
Швеция	00 8000 999 6699	contact.se@nio.io
Нидерланды	00 8000 999 6699	contact.nl@nio.io
Германия	00 8000 999 6699	contact.de@nio.io
Норвегия	00 47 800 24 789	contact.no@nio.io

Блокировка

Найди мою машину
Разблокировка/блокировка с помощью Smart Key
Замена батареи Smart Key Fob
Разблокировка и блокировка без ключа
Разблокировка запуска и блокировки с помощью приложения NIO
Разблокировка/блокировка через Bluetooth
Разблокировка и блокировка NFC
Разблокировка и блокировка на центральной консоли
Аварийная разблокировка и блокировка
Подойди Вверх , Разблокируй
Автоматическая Разблокировка , Когда Вы В ПАРКЕ
Замок Прочь
Блокировка Drive-Away
Противоугонная Сигнализация

Двери и окна

Дверная ручка
Легкий Вход
Лифтовая дверь
Управление окном
Солнцезащитный зонд
Фильм Каменной Охраны

Зарядка

Инструкции по зарядке
Зарядные операции
Дисплей уровня заряда и зарядки
Предварительное кондиционирование батареи
Умная Зарядка

Осветительные приборы

Высокие и низкие лучи
Поверните Свет
Противотуманные фары
Позиционные огни
Приветственное освещение
Внешние дверные ручки
Внутренние Огни Для Чтения
Огни лужи
Умное окружающее освещение
Освещение тщеславия
Следуй За Мной Домой
Минимальный свет
Полная Яркость
Мягкое свечение
Освещение заднего багажника

Учетная запись и память

Связывание Key Fob с учетной записью
Переключение Учетных Записей
Авторизованная разблокировка
Гостевой режим
Авторизация услуги
Регулировка памяти положения сиденья водителя
Регулировка Положения Памяти Переднего Пассажирского Сиденья
Регулировка Положения Памяти Рулевого Колеса
Регулировка памяти позиционна боковых зеркал

Сиденья

Регулировка Сиденья Водителя
Регулировка сиденья переднего пассажира
Регулировка подголовника сиденья
Регулировка Заднего Сиденья
Массаж
Тепло
Вентиляция
Расслабься

Хранение

Переднее хранилище
Заднее хранилище
Сейф для хранения
Задний багажник
Прицепной Прицеп

Рулевое Колесо

Начать Настрой
Управление с помощью кнопок правого рулевого колеса
Управление с помощью кнопок левого рулевого колеса
Нагрев рулевого колеса
Двойная кнопка перезапуска рулевого колеса

Источник питания в автомобиле

USB-порт
Источник питания 12 В

Стеклоочистители и зеркала заднего вида

Стеклоочиститель Переднего Лобового Стекла
Регулировка положения боковых зеркал
Складные боковые зеркала
Обогрев боковых зеркал
Автоматическое затемнение зеркала заднего вида и боковых зеркал

Кондиционирование воздуха

Климат-контроль автомобиля
Очистка воздуха

Персонализированные развлечения

музыка
навигация
фото
телефон
Подключиться к мобильному устройству
Беспроводная Зарядка
Умный помощник NOMI
Функции комфорта
Интеллектуальная система ароматов
Прилив
Быстрый доступ

Прибор и центральная система управления

Показатели приборной группы

Опыт вождения

Базовая операция

Элементы управления на центре
Регистратор данных о событиях (EDR)
Обновление системы
Сброс Всех Настроек

Режим вождения
Помощь по сценарию
Настройки функций
Цифровой видеорегистратор (DVR)
Система оповещения акустического транспортного средства (AVAS)
Парковочная камера и помощь при парковке

Безопасность транспортных средств

Ремни безопасности
Подушка безопасности
Детские замки
Детское сиденье
Многоколлиционное торможение (MCB)
Режим для домашних животных
Режим питания
Режим кемпинга
Обнаружение присутствия ребенка (CPD)
Алкогольная блокировка

Функции Помощи В Области Безопасности

Предупреждение о прямом столкновении (FCW)
Автоматический аварийный тормоз (AEB)
Предупреждение о выезде с полосы движения (LDW)
Помощь в удержании полосы движения (LKA)
Аварийная активная остановка (EAS)
Аварийное удержание полосы движения (ELK)
Усовершенствованная система мониторинга водителей (ADMS)
Обнаружение слепых зон и оповещение о смене полосы движения
Предупреждение об открытии двери (DOW)
Предупреждение о перекрестном движении (FCTA)
Предупреждение о перекрестном движении с тормозом (RCTA-B)

Помощь водителю

Активная смена полосы движения (ALC)
Управление центрированием полосы движения (LCC)
Адаптивный круиз-контроль (ACC)
Автоматические дальние лучи (AHB)
Беспметная расширенная помощь при парковке с Fusion
Замена питания с вспомогательной парковкой (PSAP)
Система Индикации Боковой Расстояния (SDIS)

Техническое обслуживание автомобиля

Состояние здоровья автомобиля
Инструкции по техническому обслуживанию
Плановое техническое обслуживание
Замена переднего лезвия стеклоочистителя
Заправка жидкости для омывателя лобового стекла
Заправка охлаждающей Жидкости
Заправка тормозной жидкости
Осмотр и техническое обслуживание шин
Осмотр и обслуживание тормозных колодок и дисков
Инспекция и техническое обслуживание воздушного фильтра
Уход за аккумулятором 12 В
Обслуживание и переработка высоковольтных батарей
Блок предохранителей под капотом
Блок предохранителей приборной панели
Блок предохранителей задней части багажника
Коробка Предварительного Запорезара
Наружная очистка и обслуживание
Уборка и обслуживание интерьера
Защитные пленки
Применение антибактериального продукта

Общая информация о транспортном средстве

Информация о транспортном средстве
Приборы и элементы управления
Информация о предупреждаюте
Идентификационный номер транспортного средства (VIN)
Идентификационный знак двигателя привода
Рекомендуемые жидкости и емкости
Информация о системе E-Powertrain

Технические характеристики и параметры

Размер автомобиля
Массовые Параметры
Технические характеристики колес и шин
Параметры двигателя
Технические характеристики тормозов и подвески
Параметры батареи высокого напряжения

Информация о шинах

Инфляция Шин
Система прямого контроля давления в шинах (dTPMS)
Противоскользящая цепь
Автосок
Зимние шины
Ремонт шин
Замена шин

Экстренная информация о владельце

Настройте предупреждающие знаки
Вызов для помощи на дороге
Прыжок Старта
Аварийная разблокировка снаружи
Откройте дверь изнутри в чрезвычайной ситуации
Аварийное открытие лифтовой двери
Экстренная эвакуация
Аптечка первой помощи

Спасательная служба

Защитное оборудование для спасательных операций
Отключите высоковольтную цепь
Буксировка автомобиля, который попал в аварию
Спасение автомобиля в воде
Спасение автомобиля в огне
Спасение автомобиля с помощью утечки батареи
Зона Резки Транспортного Средства

Найди мою машину

Поиск автомобиля, когда он далеко

Вы или авторизованный пользователь можете проверить информацию о месте парковки транспортного средства в мобильном приложении, чтобы ощутить удобство поиска транспортного средства. Когда автомобиль подключен к сети, вы можете проверить текущее местоположение, где автомобиль припаркован в верхней части интерфейса «Мой автомобиль» в мобильном приложении. Нажмите на эту информацию о местоположении, чтобы просмотреть текущее местоположение транспортного средства в интерфейсе карты.

Поиск автомобиля, когда он находится поблизости

Когда автомобиль не находится в состоянии вождения и действительный ключ находится в пределах 70 метров от автомобиля (в зависимости от состояния смарт-ключа и окружающей среды автомобиля), нажмите кнопку блокировки на смарт-ключе дважды в течение 3 секунд, и звуковой сигнал автомобиля издаст, и поворотные огни будут мигать, чтобы предупредить вас о точном местоположении автомобиля. При повторном нажатии этой кнопки через 5 секунд будет отменена подсказка "Найти мой автомобиль", в противном случае функция "Найти мой автомобиль" будет автоматически отключена через 10 секунд.

Когда ключевая функция Bluetooth мобильного телефона включена или автомобиль подключен к сети, вы также можете нажать кнопку «Найти мой автомобиль» в интерфейсе «Мой автомобиль» в мобильном приложении для поиска автомобиля, что вызовет звук звуковой сигнал автомобиля и мигает свет поворота. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отменить запрос "Найти мой автомобиль".

Разблокировка/блокировка с помощью Smart Key

Перед входом в автомобиль вы можете использовать смарт-ключ, чтобы разблокировать автомобиль. В зависимости от состояния смарт-ключа и окружающей среды транспортного средства, самый дальний эффективный диапазон смарт-ключа составляет 30-70 метров за пределами автомобиля.

Кнопки и функции смарт-ключа следующие:

1. Кнопка разблокировки автомобиля
    - Когда автомобиль находится на передаче P, нажмите эту кнопку, чтобы разблокировать автомобиль. После разблокировки индикаторы поворота с обеих сторон автомобиля будут мигать три раза, чтобы указывать на успешную разблокировку. После успешной разблокировки внешние дверные ручки автоматически всплывят.
    - После разблокировки четырех дверей с помощью смарт-ключа дверь лифта можно открыть снаружи без ключа.
    - Нажмите + удерживайте кнопку разблокировки, чтобы открыть все окна одновременно; отпустите кнопку разблокировки во время движения окон, и окна останутся в текущем положении.
    - Вы можете установить метод разблокировки смарт-ключа через центральный дисплей: войдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите «**Двери и замок Windows» > «Двери» > «Режим разблокировки автомобиля**».
        - Если вы выберете "Разблокировать весь автомобиль", вам нужно нажать кнопку разблокировки ключа только один раз, чтобы разблокировать все двери одновременно;
        - Если вы выберете "Разблокировать дверь водителя", вы можете нажать кнопку разблокировки ключа один раз, чтобы открыть только дверь водителя, и еще раз открыть три другие двери.
2. Кнопка блокировки автомобиля
    - Когда автомобиль находится на передаче P и все двери (включая капот и подъемную дверь) закрыты, нажмите эту кнопку, чтобы заблокировать весь автомобиль. После того, как весь автомобиль будет заблокирован, поворотные огни с обеих сторон будут мигать один раз, а звуковой сигнал будет звучать один раз, указывая на успешную блокировку. В то же время внешние дверные ручки убиваются, а боковые зеркала автоматически складываются (введите в интерфейс настроек в панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите "**Регулировка положения" > Боковые зеркала > "Автозавто" при блокировке автомобиля,** чтобы установить автоматическое сворачивание боковых зеркал).
    - Запертый подъемный ворот можно открыть только снаружи с помощью смарт-ключа.
    - Вы можете установить включение/выключение звука подсказки гудка через центральный дисплей, введя интерфейс настроек в панели управления в нижней части центрального дисплея и нажав **Звук > ЗВОНОК и ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ > Звук подтверждения блокировки**.
    - Нажмите и удерживайте кнопку блокировки, чтобы закрыть все окна одновременно; отпустите кнопку блокировки во время движения окна, и окна останутся в текущем положении.
    - Когда транспортное средство не находится в состоянии вождения и действительный смарт-ключ находится в пределах 70 метров от автомобиля, вы можете нажать на него дважды в течение 3 секунд, чтобы запустить функцию «Найти мой автомобиль», и индикаторы поворота и гудок будут подавать подсказки. Нажав эту кнопку еще раз в течение 5 секунд, Find My Car больше не будет напоминать вам; в противном случае он выключится сам по себе через 10 секунд.

- Когда все двери закрыты, вы можете нажать кнопку блокировки смарт-ключа снаружи автомобиля. В это время машина заперта. Светофоры поворота будут мигать один раз, и звуковой сигнал будет звучать один раз, чтобы указать на успешное замокирование. Если какая-либо дверь не закрыта, автомобиль не может быть заблокирован нажатием кнопки блокировки в это время, и вы получите напоминание из приложения NIO, напоминающее вам, что автомобиль не был успешно заблокирован.

3. Кнопка Открытия Liftgate

   Когда подъемная дверь закрыта, нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы открыть подъемную дверь; когда подъемная дверь открыта, нажмите и удерживайте эту кнопку еще раз, чтобы закрыть дверь подъема.

Предупреждение

Оставляя человека или домашнее животное в автомобиле, вы должны убедиться, что у вас с собой брелок для ключей. Невыполнение этого требования может привести к травме или смерти.

Осторожно

- Смарт-ключ - это электронный компонент. Пожалуйста, не ударяйте, разбирайте или помещайте его в место с высокой температурой, влажностью и сильными вибрациями.
- Если внутри вашего автомобиля все еще есть пассажиры, когда вы его запираете, вы можете выполнить операцию блокировки с интеллектуальным ключом, и пассажиры внутри вашего автомобиля все еще могут открыть дверь изнутри, но будет активирована система противоугонной сигнализации.
- Если в вашем автомобиле после того, как ваш автомобиль заблокирован, все еще есть смарт-ключ или мобильный телефон с функцией разблокировки/блокировки через Bluetooth, операция блокировки смарт-ключа все еще может быть выполнена для вашего автомобиля, и мобильное приложение подскажет вам, что в вашем автомобиле есть ключ.
- Если пассажир берет смарт-ключ или мобильный телефон с функцией разблокировки/блокировки через Bluetooth на расстоянии более чем в 3 метрах от вашего автомобиля, ваш автомобиль предумет вам, что ключ покинул ваш автомобиль.
- Если ни дверь, ни подъемная дверь не будут открыты в течение 30 секунд после того, как ваш автомобиль будет разблокирован, все двери и подъемная дверь будут автоматически заблокированы.
- Если ключ потерян или поврежден, немедленно свяжитесь с сервисным центром NIO, возьмите с собой все текущие ключи для привязки ключей и подайте заявку на новый ключ.

Осторожно

Когда батарея брелока разряжена, используйте аварийный ключ, чтобы запереть дверь водителя. Все остальные двери будут заперты одновременно.

Примечание

После закрытия двери водителя и блокировки автомобиля, если вы случайно оставите брелок в автомобиле при закрытии другой двери, функция защиты от разблокировки активируется автоматически. В этом случае автомобиль будет автоматически разблокирован, поворотники будут мигать три раза, а звуковой сигнал будет сигналить три раза.

Чтобы облегчить работу блокировки транспортного средства, когда автомобиль находится в состоянии парковки, вы можете войти в интерфейс настроек в панели управления в нижней части центрального дисплея и нажать «**Двери» и «Замок окон» > «Окно» > «Автозакрытие при блокировке**», чтобы при использовании внешнего метода блокировки (например, «смарт-ключ», «NFC», «NIO App», «Бесключевая блокировка» и «Замок отходная блокировка»), он мог автоматически закрывать все окна автомобиля и имеет функцию защиты от защемления во время процесса закрытия. Операция закрытия окна прекратится, если в середине будет нажата кнопка Smart Key или кнопка Unlocking and Locking with NIO App.

Осторожно

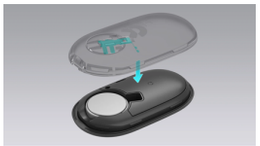
- При включении автоматического закрытия окна убедитесь, что автомобиль заблокирован.
- В целях безопасности пассажиров, когда переднее сиденье занято, если автомобиль заперт, окна не закрываются. Пожалуйста, не оставляйте жильцов или домашних животных в запертом автомобиле.
- Если автомобиль заперт, когда поднимается окно, окно перестанет подниматься. В этом случае сначала разблокируйте автомобиль, затем снова заблокируйте его, и окна автоматически закроются.

Замена батареи Smart Key Fob

В смарт-брекереке используется аккумуляторная батарея CR2477. Чтобы заменить батарею, пожалуйста, плотно зажмите стороны брелока между пальцами и сдвиньте ноготь или тонкий пластиковый лист от нижнего зазора вдоль боковой щели брелока, пока не откроется задняя крышка.

Утилизизировать использованные батареи в соответствии с инструкциями и местным законодательством. Пожалуйста, посетите веб-сайт NIO для получения подробной информации.

Установите аккумулятор с положительным клеммой, обращенной вниз. После установки выровняйте контакты батареи, а затем правильно закройте заднюю крышку, чтобы обеспечить правильное использование брелока.



Осторожно

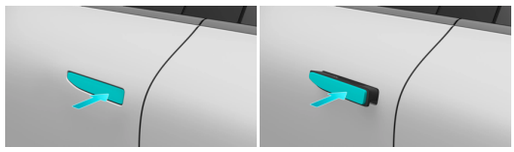
Когда батарея брелока разряжена, это может повлиять на его функцию удаленной разблокировки. В этом случае вы можете попытаться разблокировать автомобиль с более короткого расстояния. Если он все еще не работает, пожалуйста, используйте другие методы (например, мобильное приложение или аварийный ключ), чтобы разблокировать автомобиль.

Осторожно

Радиоволны могут повлиять на производительность брелока. Храните другие электронные устройства (например, телефоны, ноутбуки и планшеты) на расстоянии не менее 30 см от брелока.

Разблокировка и блокировка без ключа

Когда вы носите с собой действительный смарт-ключ или имеете ключ Bluetooth с мобильного телефона (например, в кармане или сумке), вы можете разблокировать или запереть автомобиль, коснувшись соответствующей части любой внешней дверной ручки, не вынимая ключ.



Если вы оставляете ключ в автомобиле или когда какая-либо дверь открыта (включая капот и дверь), и когда вы нажимаете кнопку замка на любой двери, чтобы выполнить действие блокировки без ключа за пределами автомобиля, в такой ситуации автомобиль не будет полностью заперт, и звуковой сигнал будет звучать, чтобы предупредить вас о том, чтобы вынуть ключ из автомобиля или закрыть соответствующую дверь.

Осторожно

Чтобы разблокировать/заблокировать автомобиль без использования ключа, убедитесь, что автомобиль находится в ПАРКЕ и что все двери, капот и подъемные ворота закрыты.

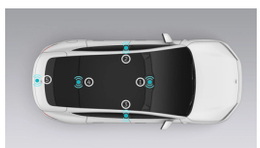
Осторожно

При блокировке автомобиля без ключа не нажимайте слишком сильно на ручку наружной двери.

Предупреждение

Пациенты, которые зависят от кардиостимуляторов, должны оставаться на расстоянии не менее 22 сантиметров от внутренних антенн, чтобы их сердечные кардиостимуляторы не мешали антенне системы разблокировки без ключа.

Расположение внутренней антенны Bluetooth:



1. Под крышкой зеркала заднего вида
2. Над В-полной на левой стороне тела
3. Над Б-столпом с правой стороны тела
4. Задняя крыша
5. Над кронштейном заднего бампера

Разблокировка запуска и блокировки с помощью приложения NIO

Когда вы находитесь далеко от автомобиля, вы можете перейти в интерфейс "Мой автомобиль" в приложении и нажать "Дверные замки", чтобы удаленно разблокировать двери и запустить автомобиль или запереть двери. В это время вы можете одолжить свой автомобиль кому-то другому.

Вы можете выбрать следующие функции, которые будут включены после разблокировки автомобиля:

- Только отпирайте двери

  Только двери не запираются, а дверные ручки автоматически растягиваются.

  В этот момент вы можете нажать «Дистанный запуск», а затем сесть на сиденье водителя и нажать на педаль тормоза в течение 2 минут, чтобы запустить автомобиль.

- Разблокируйте и загрузите автомобиль

  Когда автомобиль разблокирован с вытянутыми дверными ручками, его можно дистанционно запустить одновременно. Сядьте на сиденье водителя и нажмите на педаль тормоза в течение 2 минут, чтобы запустить автомобиль.

  Автомобиль выйдет из дистанционного запуска после того, как водитель закончит вождение и покинет сиденье. Вы можете дистанционно запустить автомобиль снова, нажев "Удаленный запуск" в интерфейсе "Мой автомобиль".

Примечание

Если функция дистанционного запуска активирована, и вы не нажимаете на педаль тормоза, чтобы запустить автомобиль в течение 2 минут, ваш автомобиль автоматически выйдет из состояния дистанционного запуска. В это время можно нажать кнопку "Удальный запуск" для запуска автомобиля.

Чтобы разблокировать и запустить или заблокировать автомобиль в приложении NIO, убедитесь, что выполнены следующие требования:

1. Пользователь должен быть владельцем транспортного средства или авторизованным владельцем.
2. Автомобиль находится в передаче PARK с закрытыми дверями.
3. Мобильный телефон и автомобиль подключены к Интернету.
4. Функция разблокировки/блокировки телефона через Bluetooth отключена (в противном случае эта функция будет предпочтительна).

Примечание

Если вы или авторизованный пользователь не можете разблокировать автомобиль с помощью приложения NIO, обратитесь за помощью в NIO.

Разблокировка/блокировка через Bluetooth

Функция разблокировки и запуска через Bluetooth позволяет легко и быстро разблокировать/заблокировать автомобиль без смарт-брелока.

Сначала откройте приложение NIO. Нажмите «**Мой автомобиль» > «Настройки» > «Цифровой ключ Bluetooth»,** чтобы создать службу разблокировки и запуска через Bluetooth. Затем включите эту услугу и Bluetooth на своем телефоне и держите телефон рядом с разблокированным транспортным средством, чтобы подключить автомобиль к телефону и активировать эту услугу. После успешной активации в верхней части страницы "Мой автомобиль" будет отображаться, что ваш телефон был подключен к автомобилю с помощью цифрового ключа Bluetooth, а затем вы можете использовать цифровой ключ Bluetooth для замены смарт-брелока для разблокировки и блокировки вашего автомобиля. Затем ваш телефон будет автоматически подключен к вашему автомобилю при приближении. Вы также можете перейти на страницу управления ключами, чтобы управлять цифровым ключом Bluetooth или удалить его по мере необходимости.

Если автомобиль находится в PARK, когда вы приближаетесь к нему (максимум около 30–70 метров, что может варьироваться в зависимости от состояния соединения Bluetooth) с включенными функциями разблокировки и запуска вашего телефона через Bluetooth, вы можете выполнить следующие операции:

- Нажмите кнопку "Разблокировать/Заблокировать" на странице "Мой автомобиль" приложения NIO, чтобы разблокировать/заблокировать автомобиль, при этом дверные ручки автоматически расширяются или втягиваются.
- После успешной разблокировки автомобиля с помощью цифрового ключа Bluetooth вам просто нужно сесть и закрыть дверь водителя, а затем нажать педаль тормоза, чтобы запустить автомобиль.
- Возьмите с собой телефон и коснитесь указанной области на дверной ручке, чтобы разблокировать/запереть автомобиль.
- После включения функции разблокировки Walk-Up на центральном дисплее, когда вы входите в указанную область диапазона вокруг автомобиля с помощью телефона, автомобиль автоматически разблокируется.
- После включения функции блокировки Walk-Away на центральном дисплее, когда вы покидаете транспортное средство на указанное расстояние с помощью телефона, автомобиль автоматически блокируется.
- Вы можете нажать переключатель багажника или перейти на страницу "Мой автомобиль" приложения NIO, чтобы открыть/закрыть грузовик.
- Вы можете найти свой автомобиль, отрегулировать окна, свой автомобиль через страницу My Vehicle в приложении NIO.

Осторожно

- Если вы не заблокировали или разблокировали автомобиль с помощью цифрового ключа Bluetooth из-за ошибки подключения Bluetooth, исправьте ошибку и повторите попытку.
- Если соединение Bluetooth между вашим телефоном и автомобилем не удается при попытке запустить автомобиль с помощью цифрового ключа Bluetooth, пожалуйста, подключитесь через Bluetooth и повторите попытку.
- Цифровой ключ Bluetooth доступен только для сопряженного телефона. Если вы используете новый телефон, создайте новый цифровой ключ Bluetooth, и цифровой ключ Bluetooth на предыдущем телефоне будет автоматически отключен. Чтобы войти в учетную запись, вам необходимо повторно активировать цифровой ключ Bluetooth.
- Как владелец автомобиля, так и авторизованные пользователи могут создать цифровой ключ Bluetooth, но количество цифровых ключей Bluetooth, которые могут быть сопряжены с автомобилем, ограничено.
- Несмотря на то, что в автомобиле есть пассажиры, вы все равно можете заблокировать автомобиль с помощью цифрового ключа Bluetooth. Хожители могут выйти из автомобиля, когда это необходимо, но будет сработана система противоугонной сигнализации.
- Если в автомобиле остался смарт-брелок или телефон с цифровым ключом Bluetooth, вы все равно можете заблокировать автомобиль с помощью смарт-брелока, и приложение NIO напомнит вам о ключе, оставленном в автомобиле.
- Если пассажир случайно вытащит брелок для ключей или телефон с цифровым Bluetooth из автомобиля на расстояние более 3 метров, автомобиль напомнит вам о ключе за предекой досягаемости.

Разблокировка и блокировка NFC

Вы или авторизованный пользователь также можете использовать мобильный телефон с поддержкой NFC или NFC-карту для разблокировки или блокировки автомобиля, и как только автомобиль будет разблокирован, подъемную дверь можно открыть снаружи. Вы можете легко управлять ключом NFC и выполнять операции удаления в интерфейсе управления ключами.

Чтобы разблокировать или заблокировать автомобиль с вашего телефона:

1. Откройте **Мой автомобиль > Информация об автомобиле > Ключ NFC** в мобильном приложении, установите приложение "NIO NFC Key" и включите "Локальный NFC Key", после чего вы увидите логотип "NFC" в левом верхнем углу интерфейса "Мой автомобиль".

2. Включите функцию NFC мобильного телефона и установите NIO в качестве платежного приложения по умолчанию.

3. Держите экран телефона разблокированным, поместите область зондирования NFC телефона близко к области зондирования NFC B-поясы со стороны водителя, затем приложение подскажет: «Используется ключ NFC». Как только автомобиль будет разблокирован, дверная ручка автоматически появится и автоматически уберется, если автомобиль будет заблокирован вместе со звуком "щелка" блокировки.

Держите NFC-карту рядом с зоной зондирования NFC B-полны со стороны водителя и удерживайте ее там некоторое время, после чего автомобиль будет автоматически разблокирован или заблокирован. Как только автомобиль будет разблокирован, дверная ручка автоматически появится и автоматически уберется, если автомобиль будет заблокирован вместе со звуком "щелка" блокировки.

Осторожно

- Диапазон обнаружения NFC составляет менее 10 миллиметров. Рекомендуется разместить свой мобильный телефон или NFC-карту рядом с зоной обнаружения NFC на короткий период времени, чтобы разблокировать или заблокировать автомобиль.

- После разблокировки автомобиля с помощью NFC вы все равно можете заблокировать его другими способами (например, смарт-брелок или аварийный ключ). Мы рекомендуем носить с собой брелок или телефон.
- Пожалуйста, храните свою карту NFC в безопасности. Защитите его от ударов, изгиба, высоких температур, сильной вибрации и повреждений от жидкостей.
- Вы не можете использовать функцию NFC во время обновления автомобиля. Пожалуйста, возьмите с собой брелок для ключей, чтобы разблокировать автомобиль.
- При разблокировке или блокировке автомобиля через NFC, пожалуйста, войдите в приложение NIO и повторно загрузите ключ NFC, если вы не можете получить аутентифицированный ключ NFC. Если аутентифицированный NFC-ключ не обнаружен, убедитесь, что автомобиль соответствует учетной записи NFC. Затем снова откройте приложение NFC и разблокируйте экран мобильного телефона, чтобы снова разблокировать или заблокировать автомобиль. Если NFC все еще не работает, пожалуйста, свяжитесь с NIO.

Разблокировка и блокировка на центральной консоли

Вы можете разблокировать или заблокировать автомобиль с помощью кнопки блокировки на центральной консоли.

Когда автомобиль полностью разблокирован и все двери закрыты, нажмите кнопку блокировки на центральной консоли, чтобы заблокировать автомобиль. На центральном дисплее будет отображаться заблокированное состояние автомобиля, а индикатор на кнопке загорится зеленым цветом.

Когда автомобиль полностью заблокирован (не снаружи) или только дверь водителя разблокирована, нажмите кнопку блокировки на центральной консоли, чтобы разблокировать автомобиль. На центральном дисплее будет отображаться состояние разблокировки автомобиля, а индикатор на кнопке погаснет.

Аварийная разблокировка и блокировка

Разблокировка/блокировка автомобиля снаружи в чрезвычайной ситуации

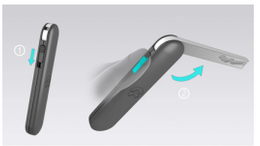
Когда транспортное средство не может быть разблокировано или заблокировано с помощью вышеуказанных обычных методов снаружи, вы можете использовать физический аварийный ключ для разблокировки или блокировки двери водителя.

Осторожно

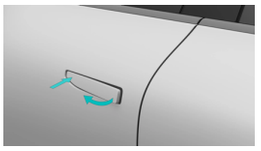
Не оставляйте аварийный ключ в своем автомобиле. Пожалуйста, храните его в безопасности в случае чрезвычайной ситуации.

Как использовать физический аварийный ключ:

1. Переключите ползунок на физическом аварийном ключе и вытащите металлическую ключевую часть аварийного ключа.



2. Нажмите и удерживайте переднюю часть внешней дверной ручки двери водителя, чтобы развернуть внешнюю дверную ручку.



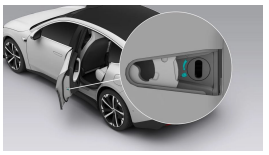
3. Держите развернутую наружную дверную ручку одной рукой, вставляя физический аварийный ключ в замочную скважину внешней дверной ручки другой рукой, и поверните ключ против часовой стрелки, чтобы открыть дверь водителя.

4. При блокировке нажмите и удерживайте переднюю часть внешней дверной ручки, поверните физический аварийный ключ против часовой стрелки для одного действия по разблокировке, а затем поверните ключ по часовой стрелке, чтобы запереть дверь водителя.

Осторожно

Чтобы запереть автомобиль брелоком после того, как он был разблокирован с помощью аварийного ключа, сбросьте цилиндр замка, разблокировав, а затем заперете дверь водителя, чтобы обеспечить безопасность автомобиля.

Когда аккумулятор автомобиля разряжен, физический аварийный ключ может запереть только дверь водителя. Если вы хотите запереть другие двери, переключите отверстие для дверного замка и просто закройте дверь, чтобы запереть ее. Однако в такой ситуации дверь не может быть открыта снаружи.



Аварийная разблокировка изнутри

Когда весь автомобиль заперт, если вам нужно открыть дверь в чрезвычайной ситуации (например, когда электронный выключатель дверной ручки выходит из строя или автомобиль пропитан водой), потяните механический выключатель внутренней дверной ручки один раз, чтобы открыть соответствующую боковую дверь.

Осторожно

- Когда аккумулятор автомобиля на 12 В не работает, физический аварийный ключ можно использовать только для отпиранки двери со стороны водителя. В такие моменты его нельзя использовать для разблокировки всего автомобиля. Другие двери можно разблокировать и открыть, только потянув за механический выключатель для внутренней дверной ручки.
- Окна не могут быть опущены при открытии двери с помощью механического переключателя для внутренней дверной ручки, так как это может повредить панель отделки окна.
- Ни одна из задних дверей не может быть открыта изнутри, когда включена функция детского замка. Их можно открыть снаружи только после того, как весь автомобиль будет разблокирован.
- В случае аварии, которая имеет достаточную серьезность для запуска развертывания подушки безопасности, замок детской безопасности на задней двери автоматически разблокируется.

Подойди Вверх, Разблокируй

Walk Up Unlock работает, когда у вас есть действительный смарт-ключ или мобильный телефон с включенной функцией разблокировки и запуска через Bluetooth. Не вынимая ключ, автомобиль будет автоматически разблокирован, когда вы находитесь в пределах 1,5 метров от его B-полпа.

Чтобы включить или отключить эту функцию, перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите **Doors and Windows Lock > Doors > Walk Up Unlock**.

Автоматическая Разблокировка, Когда Вы В ПАРКЕ

Автомобиль может быть автоматически разблокирован в PARK без использования функции блокировки на центральном дисплее.

Если автомобиль был автоматически заблокирован с помощью Drive Away Lock (со скоростью более 8 км/ч), после того, как водитель нажмет тормоз, чтобы остановить автомобиль и переключится на P-переключение, автомобиль будет автоматически разблокирован. После того, как автомобиль разблокирован, дверь лифта может быть открыта снаружи без ключа.

Вы можете настроить, как автомобиль будет автоматически разблокирован в PARK на центральном дисплее: перейдите в интерфейс настроек в нижней части центрального дисплея и нажмите **Doors and Windows Lock > Doors > Doors > Auto Unlock When In Park**.

Замок Прочь

Walk-away lock работает, когда вы носите с собой действительный смарт-ключ или мобильный телефон с включенной функцией разблокировки и запуска через Bluetooth. Не вынимая ключ, автомобиль будет автоматически заблокирован, когда вы находитесь в 3-7 метрах от него. Когда автомобиль заблокирован прогулочным замком, будет издаваться звук подтверждения блокировки, светофоры поворота будут мигать, и если включено автоматическое сворачивание при блокировке транспортного средства, боковые зеркала будут сложены автоматически.

Чтобы включить эту функцию, вы можете перейти в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажать **Doors and Windows Lock > Doors > Walk Away Lock**. Пожалуйста, используйте Walk Away Lock только на знакомых и безопасных парковках. После включения блокировки Walkaway убедитесь, что на вашем мобильном телефоне есть действительный смарт-ключ или функция разблокировки и запуска через Bluetooth, и убедитесь, что автомобиль успешно заблокирован, когда вы уходите.

Предупреждение

- Когда Walk-Away Lock включен, убедитесь, что в автомобиле не осталось ни ребенка, ни домашнего животного, чтобы избежать несчастных случаев.
- При использовании Walk-Away Lock, пожалуйста, убедитесь, что автомобиль заблокирован с помощью звуковых или визуальных проверок замка (фары, боковые зеркала или приложение NIO), чтобы защитить имущество внутри вашего автомобиля.
- Когда в автомобиле есть еще один аутентифицированный брелок для ключей или не соблюдены любые другие условия блокировки (например, дверь, капот или дверь подъема, которая не закрывается или отключает блокировку Walk-Away на центральном дисплее), блокировка Walk-Away выйдет из строя.
- Пожалуйста, не размещайте свой смарт-брелок рядом с мобильным телефоном, Bluetooth-гарнитурой или другими коммуникационными устройствами. В противном случае транспортное средство может быть заблокировано по ошибке из-за помех сигнала.
- Оборудование с сильным магнитным полем, такое как зарядные устройства постоянного тока или высоковольтные подстанции, может помешать сигналу брелока, который в некоторых случаях может по ошибке заблокировать автомобиль. Рекомендуется носить с собой брелок для ключей, чтобы избежать неудобств, вызванных непреднамеренным замком автомобиля.

Блокировка Drive-Away

Ваш автомобиль может автоматически блокироваться во время движения.

Когда автомобиль разблокирован и все двери, передний капот и задняя дверь закрыты, автомобиль автоматически запирает все двери, когда скорость движения превышает 8 км/ч.

Примечание

Drive Away Locking будет активирован только после того, как транспортное средство перейдет от неподвижного к движущемуся.

Противоугонная Сигнализация

Как только автомобиль будет заблокирован снаружи (включая капот и заднюю дверь) с помощью смарт-ключа, мобильного приложения, функции NFC или физического аварийного ключа, система противоугонной сигнализации будет автоматически активирована.

Если кто-то попытается открыть дверь в отсутствие действительного смарт-ключа (или без действительного разрешения), будет активирована противоугонная сигнализация, и поворотные огни и звуковой сигнализируют сигнал тревоги. Вы можете разблокировать автомобиль снаружи с помощью смарт-ключа, приложения NIO и функции NFC, чтобы отключить противоугонную сигнализацию.

Дверная ручка

Наружные дверные ручки автоматически выскакивают, когда автомобиль разблокирован, вы можете прикоснуться к внутренней стороне дверной ручки, чтобы открыть дверную ручку, чувствуя, затем дверь слегка выскакивает, пока окно немного опускается, и вы можете легко открыть дверь. При закрытии двери просто нажмите на нее, и дверь будет магнитно закрыта из полузакрытого положения, что обеспечивает легкое и удобное открытие и закрытие двери.

Вы можете включить/выключить функцию зондирования дверных ручек на центральном дисплее: войдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите **Doors and Windows Lock > Doors > E-Latch Door Handles**.

Наружные дверные ручки автоматически утягиваются, когда транспортное средство заблокировано или скорость автомобиля превышает 8 км/ч.

Вы можете настроить автоматическое отключение дверной ручки на центральном дисплее. Перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите **Doors and Windows Lock > Doors > Door Handle Auto-Retraction**. После включения этой функции дверные ручки автоматически уберутся через 20 минут после разблокировки автомобиля. Это предотвратит царапины на ручках пешеходов или открытие дверей незнакомцами. Дверные ручки могут снова выскочить, коснувшись сенсорной области на ручках.

Предупреждение

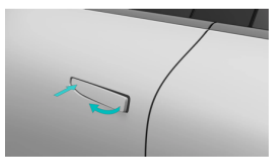
Когда дверь автоматически закрывается или наружные дверные ручки автоматически убираются, пожалуйста, убедитесь, что пассажиры (особенно дети) держат руки подальше от дверных ручек. Невыполнение этого требования может привести к травме.

Примечание

Если дверная ручка не вытягивается, потому что вы носите изолированные перчатки, вы можете слегка потянуть за дверную ручку, чтобы открыть дверь или опустить окно.

Осторожно

Если наружные дверные ручки не могут автоматически удлиниться, нажмите на переднюю часть наружной дверной ручки, чтобы развернуть соответствующую ручку.



Вы можете открыть дверь изнутри, нажав на электронный выключатель на соответствующей внутренней дверной ручке. Нажмите один раз, если дверь не заперта, или дважды, если дверь заперта, тогда соответствующая дверь откроется, и оконное стекло немного опустится.

Осторожно

- Когда скорость автомобиля превышает 3 км/ч, электронный переключатель для внутренней дверной ручки будет автоматически отключен. Обратите внимание на безопасность вождения.
- Электронный выключатель для внутренней дверной ручки можно включить только тогда, когда необходимо отстегнуть ремень безопасности.
- Окну допускается падение до 20 мм над самой низкой точкой при открытии задней двери; позволяет опускаться до самой низкой точки при закрытии задней двери.

Легкий Вход

После того, как двери откроются, вы, ваша семья и друзья можете войти в автомобиль и занять место. Автомобиль оснащен различными функциями Easy Entry.

Легкий Вход Для Водителя

Вы можете установить наиболее удобное положение выхода на центральном дисплее: когда транспортное средство неподвижно и находится в парке, и когда вы открываете дверь водителя, намереваясь выйти из автомобиля, сиденье водителя автоматически переместится в установленное вами положение выхода (включая вертикальное и горизонтальное положение подушки сиденья и угол спинки), а рулевое колесо автоматически переместится в самое верхнее положение, чтобы предоставить вам удобный доступ для выхода и выхода в следующий раз.

Вы можете включить/выключить эту функцию на центральном дисплее: войдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите «**Регулировка положения» > «Сиденье» > «Водитель» > «Водитель» «Удитель**». Вы и авторизованные пользователи можете настроить позиции выхода под своими учетными записями. После ручной настройки положения выхода для сиденья водителя нажмите **Настройка положения > Сиденье > Водитель > Память положения сиденья** > **Положение выхода**, и текущая настройка положения будет сохранена в этой учетной записи. Каждый раз, когда дверь водителя открывается или отключается ремень безопасности (можно установить на центральном дисплее), сиденье водителя автоматически перемещается в положение выхода, сохраненное под этой учетной записью.

Осторожно

При установке положения выхода не перемещайте сиденье в заднее положение и не откидывайте спинку в самое низкое положение. Это может негативно повлиять на задних пассажиров. Вы можете установить рекомендуемое оптимальное положение выхода на центральном дисплее.

Осторожно

После включения функции легкого входа водителя, если вы сядете на сиденье водителя и закроете дверь водителя (или нажмете на педаль тормоза), сиденье водителя, рулевое колесо и внешнее зеркало заднего вида будут автоматически установлены в положение вождения, установленное на странице памяти сиденья водителя на центральном дисплее.

Легкий Вход Переднего Пассажира

Когда автомобиль неподвижно и находится в Park Gear, и когда вы открываете дверь переднего пассажира, переднее пассажирское сиденье автоматически переместится в положение по умолчанию, чтобы обеспечить передний пассажир легкий вход и выход.

Вы можете включить/выключить эту функцию на центральном дисплее: войдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите «**Регулировка положения» > «Сиденье» > «Пассажирский» > «Удобый вход переднего пассажира**». Есть две настройки для легкого входа:

- Выход: отстегив ремень безопасности или открыв дверь переднего пассажира (которую можно установить на центральном дисплее), сиденье автоматически переместится в положение по умолчанию; когда пассажир садится в автомобиль и закрывает дверь переднего пассажира, сиденье не двигается и остается в том положении, в котором оно было, когда пассажир вышел в последний раз.

- Выход + Вход: отстегив ремень безопасности или открыв дверь переднего пассажира, сиденье автоматически переместится в положение по умолчанию; когда пассажир садится в автомобиль и закрывает дверь переднего пассажира, сиденье автоматически переместится в обычное положение, установленное под соответствующей учетной записью (настраивается на центральном дисплее в разделе «Переднее пассажирское сиденье» > Память положения).

Осторожно

При использовании Front Passenger Easy Entry рекомендуется соответствующим образом установить положение по умолчанию и обратить внимание на окружающую среду и безопасность любых пассажиров во втором ряду.

Лифтовая дверь

Открытие и закрытие подъемной двери нажатием кнопки

Когда вы носите смарт-ключ, слегка нажмите кнопку на ручке лифтовой двери, чтобы открыть подъемную дверь.

Во время открытия подъемной двери нажмите + удерживайте кнопку подъемной двери в течение нескольких секунд, и высота подъемной двери в этот момент может быть автоматически запомнена.

Осторожно

Прежде чем открывать дверь лифта, убедитесь, что в ней нет таких предметов, как снег и лед. В противном случае подъемные ворота могут внезапно закрыться сами по себе.

Ваш автомобиль оснащен функцией закрытия подъемной двери с одной кнопкой.

Нажмите кнопку на подъемной двери, чтобы автоматически закрыть и заблокировать подъемную дверь, и вы услышите "щелчок" для подтверждения закрытия.

Открытие и закрытие двери лифта с помощью центрального дисплея

Проведите пальцем вправо по левому краю центрального дисплея, чтобы войти в интерфейс быстрого доступа, затем нажмите на **задний багажник**, чтобы открыть подъемный задвор.

Открытие подъемной двери: нажмите + удерживайте **Нажмите + удерживайте, чтобы открыть**, и подъемная дверь откроется автоматически.

Закрытие подъемной двери: нажмите + удерживайте **Нажмите + удерживайте, чтобы закрыть**, и подъемный задух будет автоматически закрыт.

Во время открытия или закрытия подъемной двери нажмите кнопку открытия или закрытия подъемной двери, и движение прекратится.

Открытие и закрытие подъемной двери с помощью Smart Key

Открытие подъемной двери: нажмите + удерживайте кнопку подъемной двери на смарт-ключе, и подъемная дверь откроется автоматически.

Закрытие подъемной двери: нажмите + удерживайте кнопку подъемной двери на смарт-ключе, и подъемная дверь автоматически закроется.

Осторожно

Эта функция недоступна, когда аккумулятор смарт-брелока разряжен. Пожалуйста, замените батарею как можно скорее.

Открытие и закрытие Liftgate в мобильном приложении

Когда автомобиль находится в парке и двери закрыты, вы можете открыть интерфейс My Vehicle в мобильном приложении NIO и нажать кнопку **Rear Trunk**, чтобы открыть подъемную дверь. Это подскажет вам, что задний багажник открыт. Нажмите выделенную кнопку "**Задний багажник**" еще раз, чтобы закрыть задний багажник. Если он заблокирован во время процесса закрытия, он подскажет вам, что задний багажник не закрылся.

Осторожно

Эта операция доступна только тогда, когда автомобиль подключен к Интернету.

Открытие и закрытие подъемного ворот с помощью действия

Когда ваши руки заняты или вам неудобно достать ключ, вы можете открыть дверь подъема, ударив под задний бампер.

В середине заднего бампера поднимите ногу близко к заднему бамперу и ударьте переднюю ногу в задний бампер глубиной не менее 10 см, затем быстро удвинитесь, чтобы открыть подъемную дверь; или подместите переднюю ногу с одной стороны на другую не менее чем на 10 см ниже заднего бампера, чтобы открыть подъемную дверь.

У вас должен быть с собой мобильный Bluetooth-ключ или смарт-ключ, чтобы открыть подъемную дверь с помощью действия.

Чтобы избежать случайного открытия, вызванного кем-то рядом с задним багажником, вы можете войти в интерфейс настроек из нижней части центрального дисплея, нажать **Doors and Windows Lock > Hands-Free Liftgate** и отключить функцию liftgate kick open/close.

Примечание

- При поперечном ударе, пожалуйста, ударьте в одном направлении и не двигайтесь туда-сюда часто.
- Не паркуйте ноги под бампером. В противном случае дверь лифта не будет активирована.
- Не прикасайтесь к двери лифта, пока она не перестанет двигаться.

Эта функция может быть временно отключена в ситуациях, которые включают, но не ограничиваются следующим:

- Частое открытие и закрытие
- Задержка ноги
- Когда удар не находится в допустимом диапазоне обнаружения

Если подъемная дверь не отвечает, подождите несколько секунд и повторите попытку или используйте другие методы для открытия или закрытия подъемной двери.

Осторожно

- Убедитесь, что транспортное средство неподвижно.
- Убедитесь, что диапазон движения ногами находится примерно в середине заднего бампера.

Открытие и закрытие лифта вручную

Если подъемная дверь не открыта/закрыта должным образом, вам необходимо вручную открыть/закрыть подъемную дверь медленным и плавным движением.

Предупреждение

Не открывайте и закрывайте подъемную дверь энергично и быстро, так как это может привести к повреждению компонентов.

Защита от защемки подъемной двери

Ваш автомобиль оснащен защитой от защемки.

Если препятствие ограничивает движение подъемной двери во время автоматического открытия или закрытия, движение открытия или закрытия прекратится, и функция защиты от защемки будет активирована.

- Процесс открытия прерывается, дверь лифта останавливается, и вы услышите длинный предупреждающий звук.
- Процесс закрытия прерывается, подъемная дверь останавливается, звучит длинный предупреждающий тон, и подъемная дверь снова поднимается на определенное расстояние.

Предупреждение

Чтобы снизить риск защемления, убедитесь, что никто не находится рядом с рабочей зоной подъемной двери, прежде чем открывать или закрывать подъемную дверь.

Осторожно

Пожалуйста, убедитесь, что дверь лифта закрыта, пока ваш автомобиль находится в движении.

Управление окном

На внутренней стороне двери водителя есть четыре кнопки для управления четырьмя окнами, которые расположены там, чтобы водителю было удобно управлять всеми окнами.

1. Окно водителя
2. Окно переднего пассажира
3. Заднее правое окно
4. Заднее левое окно

На внутренних подлокотниках трех других дверей также есть соответствующие кнопки окон, которые расположены там, чтобы пассажирам было удобно управлять окнами.

- Переключите кнопку окна вперед, чтобы управлять положением открытия окна; быстро переключите эту кнопку вперед до самого конца и отпустите ее, чтобы полностью открыть окно (окно одним касанием вниз).
- Переключите кнопку окна назад, чтобы управлять положением закрытия окна; быстро переключите эту кнопку назад до самого конца и отпустите ее, чтобы полностью закрыть окно (окно одним касанием вверх).

Кроме того, вы также можете нажать **Doors and Windows Lock > Windows** в интерфейсе настроек центрального дисплея и выбрать Close, Ajad и Open, чтобы управлять всеми окнами автомобиля.

- **Закрыть:** Когда эта функция включена, все окна будут закрыты.
- **Открыть:** Когда эта функция включена, все окна будут открыты.
- **Ajar:** Когда эта функция включена, все окна будут открыты примерно на 25 мм.
- **Избранное:** Нажмите + удерживайте его, чтобы запомнить текущие позиции всех окон, и как только он будет включен, окна переместятся в запомненные позиции.

Когда автомобиль находится на парковке и никто не находится на месте водителя, вы можете управлять окнами с помощью смарт-ключа: когда двери, капот и подъемная дверь закрыты, нажмите + удерживайте кнопку разблокировки на смарт-ключе, чтобы опустить все окна; затем нажмите + удерживайте кнопку блокировки, чтобы поднять все окна; во время подъема или опускания окон отпустите кнопку разблокировки или блокировки, чтобы остановить окна в текущем положении.

Все четыре окна автомобиля имеют защиту от защемлений. Когда инородный объект блокирует движение окна, закрывая движение остановится, и окно снова опускается на определенное расстояние.

Область, подлежащая защите от защипов, показана на рисунке ниже:

При возникновении следующих ситуаций защита от защипки соответствующего окна будет временно отключена, а функция "Вверх окна одним касанием" также будет отключена (эти две функции будут автоматически восстановлены через 10 секунд):

1. Когда окно обледенеет и закрывание прерывается.
2. Когда закрывающее движение прерывается три раза подряд в течение 15 секунд из-за защиты от защемок.

Если функция автоматического подъема/опускания окон и защиты от зажима (например, путем перезапуска после разрядки батареи 12 В), вы можете повторно инициализировать ее следующим образом:

1. Переключите соответствующую кнопку окна назад, чтобы поднять оконное стекло, пока оно не поднимется наверх.
2. Отпустите кнопку, и оконное стекло немного упадет. Снова переключите кнопку назад, пока оконное стекло не поднимется наверх.
3. Нажмите кнопку окна, чтобы опустить оконное стекло, пока оно не достигнет дна.

Солнцезащитный зоно

Солнцезащитный зонтек эффективно контролирует солнечный свет и излучение, изменяя пропускную способность стеклянного люка.

Солнцезащитный козырек имеет три режима: теневой, прозрачный и автоматический.

Режим оттенка: стеклянный люк имеет самый низкий коэффициент пропускания света, что может предотвратить блики и обеспечить определенную теплоизоляцию.

Режим очистки: стеклянный люк обеспечивает четкий вид на небо и максимальную светопродачу.

Автоматический режим: стеклянный люк автоматически переключится между режимом Shade и режимом Clear в зависимости от интенсивности света и продолжительности.

Вы можете получить доступ к интерфейсу настроек, нажав на панель управления в нижней части центрального дисплея, и нажмите **Doors and Windows Lock > Windows**, чтобы выбрать режим. Вы также можете быстро переключать режимы с заднего дисплея управления и интерфейса быстрого доступа или просто попросить Номи сделать это.

Осторожно

- В автоматическом режиме, когда внешняя среда яркая и длится несколько минут, автомобиль автоматически переключится в режим тени; он быстро переключится обратно в чистый режим, как только внешняя среда будет темной в течение нескольких минут.
- Функция солнцезащитного крема имеет механизм защиты от частой работы. После нескольких последовательных операций он не будет реагировать на требование затемнения и возобновится через 20 секунд.
- Диапазон рабочих температур солнцезащитного крема составляет -15°C~65°C.
- Когда температура стекла ниже -15 °C, солнцезащитный завет вступает в термозащитное состояние, так что он остается в исходном состоянии и не может быть временно отрегулирован. Когда температура стекла поднимется до рабочего диапазона, солнцезащитный козынок возобновит свое нормальное использование.
- Когда температура стекла достигает 65 °C или выше, солнцезащитный козырек вступает в состояние термозащиты и может быть переключен только вручную в автоматический режим или режим затенения. Если солнцезащитный козырек находится в прозрачном режиме и в течение длительного времени остается в состоянии сверхвысокой температуры (выше 85 °C), солнцезащитный козырек автоматически переключится в состояние тени, чтобы уменьшить потребление тепла и защитить ваш автомобиль. Когда температура стекла вернется в рабочий диапазон, солнцезащитный козырк возобновит свое нормальное использование.
- Солнцезащитный козырек автоматически переключится в режим затенения, когда автомобиль заблокирован, и настройки будут восстановлены при повторном использовании автомобиля.

Фильм Каменной Охраны

Каменная защитная пленка расположена с обеих сторон колес в задней части кузова, что может эффективно предотвратить царапины на краске кузова твердыми гранулированными предметами, такими как гравий, во время быстрой езды, чтобы сохранить целостность и эстетику краски.

Примечание

Никогда не снимайте пленку частично или полностью без какой-либо дополнительной защиты, в противном случае краска для кузова может быть повреждена.

Инструкции по зарядке

Чтобы поддерживать автомобиль в хорошем состоянии, пожалуйста, немедленно зарядите автомобиль, когда уровень заряда батареи низкий.

Осторожно

Автомобиль можно заряжать только в ПАРКЕ. Он не может заряжаться в DRIVE или REVERSE, или во время обновлений программного обеспечения.

Порт зарядки находится с левой стороны автомобиля. Автомобиль может заряжаться постоянным **или переменным током**.

Предупреждение

- Чтобы избежать несчастных случаев, не заряжайте автомобиль вблизи любых легковоспламеняющихся газов или жидкостей и обязательно заряжайте автомобиль в проветриваемом помещении.
- Во время зарядки держитесь на безопасном расстоянии от зарядного устройства, чтобы избежать каких-либо рисков из-за высокого напряжения. Не прикасайтесь к металлическим контактам зарядного разъема или к порту зарядки. Это может привести к травме.
- Несовершеннолетним запрещено использовать зарядное оборудование или приближаться к нему во время зарядки.
- Зарядное оборудование, которое имеет признаки повреждения, ржавчины, влаги или посторонних веществ, не следует использовать для зарядки автомобиля.
- Несанкционированная модификация или разборка зарядного разъема или оборудования запрещена.
- Пожалуйста, используйте зарядное оборудование, соответствующее местным стандартам, при зарядке автомобиля. В противном случае это может привести к сбою зарядки или привести к повреждению автомобиля, зарядного оборудования или травме.
- Не заряжайте автомобиль в условиях сильного дождя или экстремальных погодных условий. Это может привести к сбою зарядки или привести к повреждению автомобиля или зарядного оборудования.
- Перед зарядкой, пожалуйста, проверьте разъем зарядки и порт зарядки автомобиля на налибо деформации, следы ожогов или эрозию. Если обнаружена какая-либо аномалия, не заряжайте автомобиль. В противном случае это может привести к повреждению автомобиля, зарядного устройства или травме. Пожалуйста, свяжитесь с NIO, если это необходимо.
- Перед зарядкой, пожалуйста, проверьте разъем для зарядки и порт зарядки автомобиля на нете грязи или посторонних веществ. Разъем должен быть в чистоте, и невыполнение этого может привести к сбою зарядки или повреждению зарядного порта автомобиля.
- Если зарядное оборудование неисправно, обратитесь к производителю зарядного оборудования. Не пытайтесь исправить это самостоятельно.
- После дождя, пожалуйста, проверьте, есть ли вода в порту зарядки, прежде чем заряжать автомобиль. Не заряжайте автомобиль, когда в порту зарядки есть очевидный индикатор воды. Это может привести к сбою зарядки или привести к повреждению автомобиля или зарядного оборудования.
- Не используйте шайбы высокого давления для очистки зарядного порта во время зарядки. Это может привести к сбою зарядки или привести к повреждению автомобиля или зарядного оборудования.
- Во время быстрой зарядки пациенты, зависящие от кардиокардиостимуляторов, должны держаться подальше от автомобиля, чтобы избежать электромагнитных помех между кардиостимулятором и зарядным оборудованием.
- Если автомобиль имеет специфический запах или выделяет дым во время зарядки, прекратите зарядку и немедленно свяжитесь с NIO.
- Не снимайте разъем для зарядки до завершения зарядки. Это может вызвать электрическую дугу.

Осторожно

Если температура окружающей среды слишком высокая или слишком низкая, это повлияет на время зарядки. Если транспортное средство хранится в условиях низкой температуры в течение длительного периода времени, это повлияет на емкость аккумулятора.

Зарядные операции

Вы можете зарядить автомобиль как Power Home, так и зарядное устройство.

Процесс зарядки

1. Поставьте автомобиль в парк, нажмите на крышку порта зарядки, чтобы открыть его, или проведите пальцем вправо по основному интерфейсу центрального дисплея, чтобы войти в быстрый доступ, и нажмите на **порт зарядки**, и крышка порта зарядки автоматически откроется. Индикатор зарядного порта будет постоянно загораться белым.

   Осторожно

   Не насильно отрегулируйте крышку зарядного порта, когда она активна или открыта. Это может повредить крышку.

2. Проверьте, находятся ли зарядный разъем и зарядное оборудование в хорошем состоянии, выровняйте зарядное устройство с зарядным портом автомобиля, затем зарядное устройство и порт заряда начнут совпадать: если индикатор зарядного порта мигает, а затем загорается синим цветом, порт зарядки работает должным образом; если соответствие выходит из строя или время выхода на тайме, индикатор порта зарядки будет мигать синим, а затем погаснет, и вам нужно будет снова подключить зарядное устройство.

3. Включите зарядное оборудование и начните зарядку. Вы можете нажать «**Аккумулятор**» в интерфейсе настроек центрального дисплея или использовать мобильное приложение, чтобы проверить текущее состояние зарядки. Индикатор зарядного порта должен быть синим во время зарядки, чтобы указать, что он заряжается.

4. Если вы хотите вручную прекратить зарядку на полпути, нажмите «**Аккумулятор**» в интерфейсе настроек центрального дисплея после того, как автомобиль полностью разблокирован, чтобы остановить зарядку, и подождите, пока индикатор порта зарядки неуклонно загорится зеленым цветом, чтобы отключить зарядное устройство.

   Когда зарядка будет завершена, нажмите кнопку разблокировки зарядного устройства, прежде чем отключать его.

   Осторожно

   - В процессе быстрой зарядки постоянного тока вы можете сначала разблокировать автомобиль, а затем нажать + удерживать кнопку OFF на зарядном порту, чтобы вручную остановить зарядку.
   - При вставке и извлечении зарядного устройства, пожалуйста, обратите внимание на зарядную розетку. Если зарядное устройство застряло, попробуйте слегка поднять его. Не встряхивайте зарядное устройство при вставке или снятии, чтобы предотвратить повреждение зарядного устройства или зарядной розетки.
   - Во время процесса зарядки не вытягивайте зарядное устройство напрямую. В противном случае на зарядной розетке могут быть искры и дым, что может угрожать личной безопасности.

5. Если индикатор порта зарядки мигает красным во время зарядки, переключитесь на другой Power Home и повторите попытку. Если индикатор все еще мигает красным, немедленно прекратите зарядку и обратитесь в сервисный центр NIO.

6. После отключения и убрания зарядного устройства нажмите на крышку порта зарядки, нажмите кнопку закрытия зарядного порта или нажмите на **зарядный порт** на центральном дисплее, и крышка зарядного порта будет автоматически закрыта.

   Примечание

   Когда вы заряжаете свой автомобиль с помощью NIO Power Home, крышка зарядного порта автоматически откроется, если вы вытащите зарядное устройство из порта, и автоматически закроется, если вы вытащите зарядное устройство из своего автомобиля. **Если крышка зарядного порта застряла на зарядном устройстве во время вращения, чтобы закрыться автоматически, нажмите + удерживайте кнопку закрытия в течение 5 секунд, и крышка зарядного порта откроется автоматически.**

Не удается отключить зарядное устройство после зарядки

Если вы не можете отключить зарядное устройство после того, как автомобиль полностью разблокирован, попробуйте отключить зарядное устройство в соответствии с приведенными ниже инструкциями:

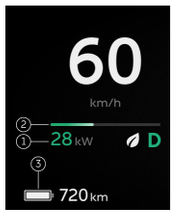
1. Повторно подключите зарядное устройство, чтобы убедиться, что кнопка разблокировки зарядного устройства всплывает, и повторно заблокируйте и разблокируйте весь автомобиль, затем нажмите и удерживайте кнопку разблокировки зарядного устройства в течение 1-2 секунд, подождите, пока индикатор порта зарядки неуклонно загорится зеленым цветом, а затем отключите зарядное устройство.

2. Откройте заднюю крышку багажника, потяните за кабель аварийной разблокировки электронного замка зарядного порта, а затем попробуйте отключить зарядное устройство.

3. Если вы все еще не можете отключить зарядное устройство, немедленно прекратите зарядку и обратитесь в сервисный центр NIO.

Дисплей уровня заряда и зарядки

Состояние текущей высоковольтной батареи и некоторая предупреждающая информация, связанная с батареей, могут отображаться на цифровой приборной панели.



1. Отображение питания тока

   Он указывает на текущее значение мощности высоковольтной батареи, когда она обеспечивает питание или восстанавливает энергию от регенеративного торможения.

2. Высоковольтный аккумуляторный энергетический бар

   Этот энергетический бар указывает на мощность, обеспечиваемую высоковольтной батареей; зеленый энергетический бар указывает на мощность во время рекуперативного торможения.

3. Диапазон

   Это указывает на оставшийся диапазон, поддерживаемый высоковольтной батареей в текущем состоянии.

   Когда оставшаяся дальность составляет менее 60 км (значеное значение настраивается), значок становится желтым; когда он меньше 10 км, значок становится красным.

Перед зарядкой или после остановки автомобиля вы можете настроить нужные настройки зарядки на центральном дисплее. Когда будет достигнут предопределенный лимит зарядки, зарядка будет автоматически остановлена, и на панели приборов будет отображаться напоминание, которое удовлетворяет потребности пользователей в различных сценариях и обеспечивает действительно удобный опыт зарядки. Верхний предел зарядки этой функции по умолчанию установлен на 90%; однако вы можете получить доступ к интерфейсу настроек в панели управления в нижней части центрального дисплея и нажать **Battery**, чтобы сдвинуть аккумулятор в модели автомобиля для регулировки; диапазон регулировки составляет 50%-100%.

Вы можете получить доступ к опции "Информация об автомобиле" через кнопку меню с правой стороны рулевого колеса и просмотреть значения тока и напряжения текущей высоковольтной батареи.

Индикаторы, связанные с уровнем заряда батареи на цифровой приборной панели, следующие:

Отображается значок на панели приборов	описание
	Нормальный индикатор высоковольтной батареи Этот индикатор указывает на то, что ток высоковольтная батарея работает нормально.
	Индикатор низкого заряда батареи высокого напряжения Этот индикатор указывает на то, что текущая высоковольтная батарея работает на низком уровне. Пожалуйста, зарядите его вовремя. При необходимости обратитесь в сервисный центр NIO.
	Предупреждающий индикатор отключения батареи высокого напряжения В настоящее время ваш автомобиль не питается от высоковольтной батареи. При необходимости обратитесь в сервисный центр NIO.
	Предупреждающий индикатор неисправности зарядки батареи низкого напряжения Если этот предупреждающий индикатор загорается, немедленно свяжитесь с сервисным центром NIO.
	Предупреждающий индикатор неисправности батареи высокого напряжения Если этот предупреждающий индикатор загорается, немедленно остановите автомобиль и обратитесь в сервисный центр NIO.

	Предупреждающий индикатор перегрева батареи высокого напряжения Если этот предупреждающий индикатор загорается, немедленно остановите автомобиль и обратитесь в сервисный центр NIO.
	Покрытый льдом и снегом дорожный индикатор Этот индикатор загорается, чтобы указать, что текущая температура окружающей среды слишком низкая, что может повлиять на производительность высоковольтной батареи.
	Индикатор подключения зарядного кабеля Этот индикатор загорается, чтобы указать, что зарядный кабель в настоящее время подключен.

Предварительное кондиционирование батареи

Скорость зарядки высоковольтных батарей замедляется в холодных условиях, таких как зима. Когда включена функция предварительного кондиционирования батареи, высоковольтный аккумулятор можно разогреть до определенной степени заранее, прежде чем автомобиль достигнет точки пополнения энергии (Power Home) для повышения скорости зарядки автомобиля.

Разминка батареи на маршруте

Функция On-Route Battery Warmup включена по умолчанию. Вы можете перейти в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и выбрать, чтобы войти в интерфейс **батареи**, чтобы отключить эту функцию. После включения этой функции, когда пунктом назначения или путевой точкой в навигационном состоянии является зарядная станция, транспортное средство автоматически запускает предварительное кондиционирование высоковольтного аккумулятора в помещении, чтобы обеспечить прибытие в пункт назначения, чтобы повысить эффективность зарядки. On-Route Battery Warmup только продвигает этап нагрева батареи и не тратит дополнительную зарядную энергию.

В состоянии навигации функция разогрева батареи в маршруте будет автоматически активирована при следующих условиях. Текущий статус предварительного кондиционирования будет отображаться в строке состояния в верхней части центрального дисплея:

- Назначение навигации или путевой точка - это зарядная станция или зона обслуживания с зарядной станцией.
- Водитель сидит.
- Текущая остальная дальность составляет более 120 км.
- Автомобиль не находится в режиме ECO+.

Вы можете вручную отключить функцию разминки батареи в маршруте, выбрав "Отключить в этот раз" (в следующий раз по умолчанию) или "Остановить отключенность".

Эта функция автоматически деактивирует процесс предварительного кондиционирования (переключатель остается включенным) в одном из следующих условий:

- Подключите зарядное устройство.
- Выключите навигацию или прекратите навигацию к зарядной станции.
- Текущая оставшаяся дальность не поддерживает предварительную подготовку к месту назначения, при котором осталось 20 км.
- Автомобиль переходит в режим ECO+.

Ручной Размойк Батареи

Функция ручной размеивки батареи по умолчанию отключена. Если вы знакомы с маршрутом зарядки и вам не нужно следовать навигационному руководству по точке зарядки, рекомендуется войти в интерфейс **батареи** на центральном дисплее в условиях низкой температуры и включить функцию ручного разогрева батареи. Автомобиль обеспечит предварительную кондиционирование высоковольтной батареи для повышения эффективности зарядки. При запуске ручного разогрева аккумулятора необходимо убедиться, что температура окружающей среды ниже 20 °C, а оставшаяся дальность автомобиля превышает 10 километров.

Вы можете включить или отключить функцию ручной разминки батареи на центральном дисплее. В строке состояния в верхней части центрального дисплея отображается текущий статус предварительной кондиционирования.

Эта функция автоматически деактивирует процесс предварительного кондиционирования (переключатель теперь выключен) в одном из следующих условий:

- Подключите зарядное устройство.
- Включена функция разминки батареи в маршруте.
- Батарея была разогрета до заданной температуры и поддерживается в течение 1 часа.
- Автомобиль переходит в режим ECO+.

Осторожно

- Активация функции предварительного кондиционирования батареи в определенной степени увеличит энергопотребление. Пожалуйста, спланируйте свою поездку разумным образом или используйте эту функцию соответствующим образом.
- После активации функции разминки батареи в маршруте функция ручной разминки батареи будет недоступна.
- Функция ручного разогрева батареи не может самостоятельно определить влияние предварительного кондиционирования на диапазон до места назначения. Пожалуйста, обратите внимание на то, поддерживает ли текущий диапазон достижение места назначения, прежде чем активировать эту функцию.

Умная Зарядка

Умная зарядка может снизить стоимость домашней зарядки для тех пользователей, у которых дома есть динамический или дневной/ночной энергетический тариф, автоматически заряжая автомобиль в более дешевое время.

Два типа умной зарядки:

- Интеллектуальная зарядка NIO: работает с каждым поставщиком энергии.
- Умная зарядка Tibber: работает только с Tibber, пользователю необходимо подписаться на свой энергетический контракт.

Поскольку интеллектуальная зарядка NIO и интеллектуальная зарядка Tibber могут влиять друг на друга, пользователи должны были активировать только одно интеллектуальное зарядное решение для каждого места.

Интеллектуальная зарядка NIO

Функция может быть активирована в настройках автомобиля и будет запомнена в этом месте.

Как это работает:

1. Пользователь подключает автомобиль к зарядному устройству переменного тока, предпочтительно дома.
2. Пользователь активирует функцию через настройки транспортного средства (**Настройки автомобиля > Аккумулятор**).
3. Пользователь выбирает стратегию зарядки:
   - *Динамическая оптимизация цен* выбирает самые дешевые часы для зарядки необходимого количества энергии до окончания времени, установленного пользователем.
   - *Предпочтительное время зарядки задерживает* зарядку до времени, настроенного пользователем.
4. Пользователь устанавливает время, когда зарядка должна выполняться ежедневно (например, 7:30 утра). NIO создаст план зарядки на основе настроек и информации о пользователе. Транспортное средство заведется и остановится автоматически в соответствии с планом.
   - *Динамическая оптимизация цен* начнется и прекратит зарядку, чтобы поймать самые дешевые часы до времени окончания, которое было установлено пользователем.
   - *Предпочтительное время зарядки задерживает* зарядку до времени, настроенного пользователем.

   Если индикатор зарядки становится оранжевым, это означает, что бронирование умной зарядки прошло успешно, и автомобиль готов к зарядке. Если свет становится белым, это означает, что зарядка завершена.
5. Автомобиль будет заряжаться на следующий день в то время, которое установил пользователь.
6. Все настройки интеллектуальной зарядки будут сохранены специально в каждом месте интеллектуальной зарядки. Если пользователи повторно введут места, все настройки будут автоматически восстановлены.
7. Функция интеллектуальной зарядки поддерживает создание до 10 локаций. Нежелательные местоположения можно удалить на странице навигации - Страница управления избранными. Эта функция активируется только для зарядки переменного тока.

Интеллектуальная зарядка Tibber

Пользователь должен подписать контракт на электроэнергию Tibber и иметь дома интеллектуальный счетчик. Активация возможна с каждой зарядной станцией переменного тока/домашним зарядным кабелем.

Как это работает:

1. Пользователь подписывается на Tibber.
2. Пользователь под подгоновь Tibber, открывает приложение.
3. Пользователь активирует Power-Up "NIO" в приложении Tibber.
4. Пользователь входит в систему один раз с учетными данными NIO.
5. Пользователь устанавливает время отправления в будний день в приложении Tibber.
6. Отныне зарядка автомобиля в Tibber Home будет контролироваться Tibber.
7. Пользователь всегда может управлять зарядкой в приложении Tibber. Чтобы полностью остановить Tibber от управления вашим автомобилем - перейдите в раздел Power-ups в приложении Tibber и отключите NIO Power-up. Или обратитесь в службу поддержки Tibber.

Специально для проблем (приложение не работает, зарядка не работает и т. д.) или общих вопросов (как мне зарегистрироваться, когда моя учетная запись будет активна и т. д.), пожалуйста, направьте их на местный Tibber.com, который перенаправляет на местный веб-сайт.

Высокие и низкие лучи

Вы можете регулировать состояние дальнего и ближнего света с помощью рычага управления светом с левой стороны рулевого колеса.

- Нажмите рычаг управления светом вперед, чтобы включить автоматический дальний свет (AHB); снова нажмите его вперед, чтобы включить дальний свет.
- Потяните рычаг управления светом назад, чтобы выключить дальний свет; нажмите рычаг назад и назад, чтобы управлять миганием.

Примечание

Автоматические дальние лучи доступны только при включении фар в автоматическом режиме или включении функции.

Осторожно

Фары и задние фонари вашего автомобиля могут вызывать туман, мороз и т. д. в условиях низкой температуры или высокой влажности, которые являются нормальными физическими явлениями. После того, как ваш автомобиль будет припаркован при комнатной температуре в течение некоторого времени, туман или мороз исчезнут.

Чтобы сделать ручную регулировку, используйте рычаг управления светом на левой стороне рулевого колеса.

- Чтобы включить автоматический дальний свет (AHB), нажмите рычаг управления светом вперед, и на приборной панели отобразит значок автоматического дальнего света (AHB) ; снова нажатие рычага вперед активирует фары дальнего света и отображает свой значок на приборной панели.
- Если функция автоматического ближнего света (AHB) отключена, перемещение рычага управления светом вперед будет переключаться только между ближним и ближним светом.

Чтобы выключить дальний свет и автоматический дальний свет (AHB), переместите рычаг управления освещением назад и отпустите его.

Примечание

Автоматические дальние лучи доступны только при включении фар в автоматическом режиме или включении функции.

После того, как рычаг управления освещением будет перемещен назад и выпущен, дальний свет будет мигать один раз.

Осторожно

Фары и задние фонари вашего автомобиля могут вызывать туман, мороз и т. д. в условиях низкой температуры или высокой влажности, которые являются нормальными физическими явлениями. После того, как ваш автомобиль будет припаркован при комнатной температуре в течение некоторого времени, туман или мороз исчезнут.

Поверните Свет

- Поверните налево: переместите рычаг управления освещением вниз
- Поверните направо: переместите рычаг управления светом вверх

Сигналы поворота гаснут, когда рулевое колесо возвращается, или когда вы перемещаете рычаг управления обратно в центр.

Когда загорается поворотный свет, соответствующий индикатор на цифровой приборной панели также загорается, сопровождаемый звуком «тик-так».

Противотуманные фары

Вы можете включить передние и задние противотуманные фары, нажав кнопку в верхней части рычага управления светом. Когда загораются противотуманные фары, позиционные огни также будут автоматически включены.

Последовательность, по которой загорается свет:

- Нажмите в первый раз: включите передние противотуманные фары.
- Нажмите во второй раз: включите задние противотуманные фары.
- Нажмите в третий раз: выключите задние противотуманные фары.
- Нажмите в четвертый раз: выключите передние противотуманные фары.

При повторном нажатии вышеуказанная последовательность будет повторена.

Когда загорятся противотуманные фары, соответствующий индикатор на цифровой приборной панели также загорается, указывая на состояние включенной функции.

Перейдите в интерфейс настроек с панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите **Lights > Exterior Lighting**. Нажмите на **передние** и **задние противотуманные фары**, чтобы включить/выключить передние/задние противотуманные фары.

Кроме того, проведите пальцем вправо от левой части центрального дисплея, чтобы войти в интерфейс быстрого доступа, и нажмите **передние** и **задние противотуманные фары**, чтобы включить/выключить передние/задние противотуманные фары.

Позиционные огни

Когда активируется функция Position Lights, передние и задние фонари остаются включенными.

Как активировать:

- Метод 1: Заблокируйте свой автомобиль после включения мигалок с предупреждением об опасности и держите мигалки с предупреждением об опасности включенными
- Метод 2: Перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите «**Вождение и парковка» > Режим кемпинга**, чтобы включить режим кемпинга. Время отключения интерфейса установлено на 10 с; затем нажмите «**Огни» > «Наружное освещение» > «Позиционные огни**», чтобы установить свет в качестве позиционных огней. . Выключите кондиционер, музыку и другое оборудование в вашем автомобиле; заблокируйте автомобиль после выключения интерфейса, чтобы внешние передние и задние фонари были включены.

Примечание

Активация позиционных огней оказывает значительное влияние на ваш диапазон. Пожалуйста, используйте позиционные огни разумно.

Приветственное освещение

Когда вы или авторизованный пользователь носите с собой действительный смарт-ключ или мобильный телефон с включенной функцией разблокировки/блокировки через Bluetooth и приближаетесь к транспортному средству на максимальном расстоянии около 10 метров, ближний свет и позиционные огни будут автоматически включены, чтобы приветствовать вас. В это время автомобиль будет соответствовать информации о вашей учетной записи и автоматически получать ваши персонализированные настройки, чтобы внести соответствующие коррективы заранее, прежде чем вы откроете и откроете двери, такие как настройки сидений, настройки кондиционера, настройки мультимедиа и настройки внутреннего освещения.

Внешние дверные ручки

Каждая внешняя дверная ручка оснащена дверной ручкой. Наружные дверные ручки автоматически выскочит, когда весь автомобиль будет разблокирован, а внешние дверные ручки будут включены, чтобы осветить область вокруг двери для вас. Внешняя дверная ручка будет выключена, когда внешние дверные ручки будут вынуты.

Внутренние Огни Для Чтения

Автоматическое управление светом для чтения

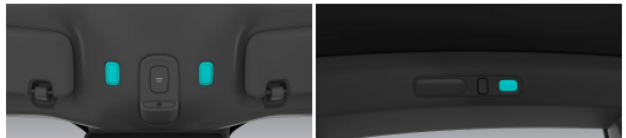
Когда вы открываете весь автомобиль или открываете любую дверь (включая подъемную дверь), внутренние индикаторы считывания автоматически загораются, чтобы осветить внутреннюю часть автомобиля. Свет для чтения будет автоматически выключен в одной из следующих ситуаций, к тому времени вы можете вручную включить индикаторы для чтения, коснувшись сенсорного переключателя света для чтения на крыше:

- Вождение
- Блокировка автомобиля снаружи
- Через 10 минут после открытия двери
- Через 15 секунд после закрытия всех дверей

Войдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите **Lights > Interior Lighting > Auto Reading Lights**, чтобы управлять автоматическим включением ламп чтения.

Ручное управление светом для чтения

Вы можете включить внутренние огни для чтения вручную, чтобы обеспечить длительное освещение пассажирского салона, чтобы вы могли привести его в порядок, и прочитать карты или документы. Есть сенсорные переключатели для управления лампами чтения на крыше. Прикоснувшись к выключателю света для чтения, вы можете управлять включением/выключением каждого индикатора для чтения по отдельности. На центральном дисплее также есть главный переключатель для управления всеми лампами чтения. Вы можете войти в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажать **Lights > Interior Lighting > Reading Lights**, чтобы включить/выключить все внутренние огни для чтения одновременно с помощью этого главного переключателя.



Когда вы запираете автомобиль снаружи (используя смарт-ключ или функцию мобильного приложения), все внутренние огни для чтения будут выключены одновременно.

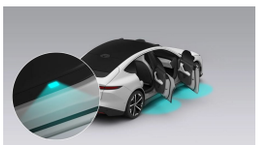
Примечание

- Если передние огни для чтения включены через отдельный переключатель в хедлайнере, они не могут быть включены или выключены через главный выключатель света чтения, и ими можно управлять только через отдельный переключатель. Если передние индикаторы для чтения выключены, передние и задние огни для чтения можно одновременно включать или выключать с помощью главного выключателя света для чтения.
- Когда ваш автомобиль не заблокирован снаружи, если передние индикаторы для чтения включаются вручную через сенсорный переключатель в хедлайнере, они не будут выключаться автоматически и должны быть выключены вручную.

Огни лужи

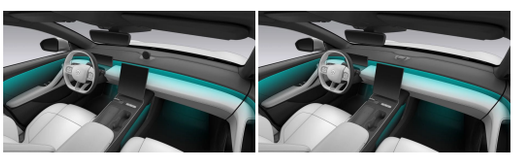
Под каждой из четырех дверей автомобиля есть свет лужи, обеспечивающий удобство для входа и выхода ночью; на подъемном вороте также есть два фонаря лужи, которые помогут вам четко видеть условия на земле (например, грязевые ямы, лужи воды и т. д.) при убирывании вещей.

Открыв дверь или дверь, соответствующий свет лужи будет включен. Свет лужи погаснет через 10 минут после открытия двери или когда дверь будет закрыта.



Умное окружающее освещение

Автомобиль оснащен регулируемым интеллектуальным окружающим освещением на дверных панелях, хранении и напольной доске. Вы можете выбрать свой любимый эффект окружающего освещения, чтобы создать приятный опыт вождения.



После того, как вы сядете, вы можете включить функцию окружающего освещения на центральном дисплее. Автомобиль покажет эффект окружающего освещения по умолчанию в текущем режиме вождения; перейдите в интерфейс настроек из нижней части центрального дисплея и нажмите «**Огни» > «Освещение окружающей среды**», чтобы выбрать цвет и яркость для окружающего освещения в разных положениях (основные цвета, вспомогательные цвета и паркетная доска). Эта настройка будет сохранена в ваших личных настройках. Вы также можете установить различные режимы окружающего освещения, такие как дыхание и ритмический. Эта настройка будет сохранена на центральном дисплее.

Внутреннее освещение также связано с функцией предупреждения об открытом двери (DOW). Когда любая дверь вот-вот откроется, окружающее освещение на соответствующей стороне станет красным.

Освещение тщеславия

На крыше автомобиля есть два солнцезащитных козырька, где предусмотрено зеркало, которое может обеспечить освещение при его открытии.

Следуй За Мной Домой

Автомобиль оснащен функцией "Следуй за мной домой". Когда вы закроете свой автомобиль и будете готовы покинуть его ночью, будут включены ближний свет и позиционные огни, чтобы осветить дорогу впереди.

Перейдите в интерфейс настроек в нижней части центрального дисплея и нажмите **Lights > Exterior Lighting > Follow Me Home**, чтобы установить продолжительность работы фар.

Минимальный свет

Когда автомобиль припаркован, вы можете перейти в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажать **Lights > Interior Lighting > Minimal Lights**, чтобы включить эту функцию. Все окружающее освещение, лампы для чтения и фары будут отключены для достижения "минимализмного освещения в один клик".

Если минимальные огни выключены вручную, предыдущая конфигурация освещения будет восстановлена.

Если вы вручную отрегулируете наружное освещение, окружающее освещение или считывание, когда минимальное освещение активно, минимальное освещение будет автоматически отключено.

Полная Яркость

Чтобы включить эту функцию, перейдите в интерфейс настроек через панель управления в нижней части центрального дисплея и нажмите **Lights > Interior Lighting > Full Brightness**. Чтобы помочь вам найти объекты в автомобиле, все окружающее освещение и лампы для чтения будут включены с максимальной яркостью.

Если полная яркость отключена вручную, предыдущая конфигурация освещения будет восстановлена.

Если вы вручную отрегулируете наружное освещение, окружающее освещение или считывание при активной полной яркости, полная яркость будет автоматически отключена.

Мягкое свечение

Чтобы включить эту функцию, перейдите в интерфейс настроек через панель управления в нижней части центрального дисплея и нажмите **Lights > Interior Lighting > Soft Glow**. Чтобы обеспечить комфортную среду для сна, окружающее освещение на паркетной доске внутри автомобиля будет слегка освещено теплым желтым цветом, а окружающее освещение и огни для чтения на дверях и хранении будут отключены.

Если Soft Glow будет отключен вручную, предыдущая конфигурация освещения будет восстановлена.

Если вы вручную отрегулируете внешние огни, окружающее освещение или огни чтения, когда Soft Glow активен, Soft Glow будет автоматически отключен.

Освещение заднего багажника

Светильники для хранения загораются автоматически при открытии задней двери.

Свет в хранилище автоматически выключается, когда задняя дверь закрыта или через 10 минут после включения.

Связывание Key Fob с учетной записью

Когда автомобиль будет активирован и проверен в первый раз, учетная запись владельца будет связана с брелоком по умолчанию. Когда автомобиль будет разблокирован одним из брелоков, автомобиль автоматически войдет в учетную запись владельца.

Владелец также может связать учетную запись авторизованного пользователя с смарт-брелоком, управляя брелоком в приложении NIO. Когда авторизованный пользователь разблокирует автомобиль с помощью брелока, автомобиль автоматически войдет в учетную запись связанного пользователя. Вы можете просматривать и удалять учетные записи, связанные с брелоками в приложении NIO. После успешной связи или отсвязки учетной записи владелец транспортного средства и владелец учетной записи получат сообщение и уведомление приложения.

Примечание

- Только владелец транспортного средства может изменить связь между ключом и учетной записью. Другие учетные записи NIO должны быть авторизованы, прежде чем они могут быть привязаны к ключу.
- Если владелец транспортного средства прекратит авторизацию, обязательные отношения между авторизованным пользователем и ключом будут автоматически освобождены синхронно.
- Режим гостя применим только к смарт-ключам, привязанным к учетной записи владельца автомобиля. Когда транспортное средство разблокировано со смарт-ключом, привязанным к учетной записи авторизованного пользователя, информация об авторизованном пользователе будет загружена автоматически.

Переключение Учетных Записей

Вы или авторизованный пользователь можете переключаться между учетными записями пользователей на центральном дисплее, чтобы загрузить соответствующие настройки (например, сиденье, рулевое колесо и т. д.).

Вы, соусовтель или авторизованный пользователь можете переключаться между учетными записями пользователей на центральном дисплее и загружать соответствующие настройки любым из следующих двух способов:

1. Когда автомобиль подключен к сети или в настоящее время нет доступной сети, но вы вошли в систему в прошлом, нажмите на фотографию профиля на центральном дисплее или **"Учетная запись" > "Переключить учетные записи"** в настройках, чтобы просмотреть список всех действительных учетных записей (включая учетную запись владельца, учетные записи со-пользователей и авторизованные учетные записи пользователей). Нажмите на соответствующую фотографию профиля или имя пользователя, чтобы переключиться на учетную запись, и войдите в эту учетную запись после проверки (отсканировав QR-код в приложении NIO или введя проверочный код, полученный на вашем телефоне). Вы также можете включить вход без пароля в **учетные записи > Face ID и пароль** для легкого входа и переключения учетных записей.
2. Чтобы автоматически переключать учетные записи с помощью распознавания лиц, коснитесь фотографии своего профиля на центральном дисплее или **Настройки > Учетная запись > Face ID и пароль** и введите данные распознавания лиц, чтобы включить эту функцию. После того, как вы разблокируете автомобиль и войдете на водительское сиденье, посмотрите прямо вперед, и автомобиль автоматически распознает соответствующую информацию об учетной записи и загрузит соответствующие пользовательские настройки. Если лицо распознаванного пользователя не соответствует текущей учетной записи, но соответствует другой действительной учетной записи (например, это может произойти, если вы одолжили брелок члену семьи), автомобиль автоматически переключит учетную запись, чтобы она соответствовала текущей учетной записи.

Осторожно

- Вы можете менять учетные записи только тогда, когда транспортное средство не управляется.
- В гостевом режиме автомобиль не будет сохранять какие-либо настраиваемые настройки (например, положение сиденья водителя).

Авторизованная разблокировка

Если вы хотите одолжить свой автомобиль другим, вы можете разрешить пользователям, зарегистрированным в приложении NIO, использовать ваш автомобиль. Авторизованный пользователь может получить доступ к авторизованным функциям, используя свой NFC-ключ или проверенное приложение NIO.

Авторизация владельца

Вы можете нажать **Фото профиля > Настройки учетной записи** в интерфейсе настроек приложения NIO или в верхнем левом углу центрального дисплея, а затем ввести пароль жеста вашего автомобиля, чтобы перейти к интерфейсу управления авторизацией.

Вы можете авторизовать пользователя и установить соответствующие авторизованные функции, введя его/ее имя пользователя приложения NIO. До девяти пользователей могут быть авторизованы. После установки авторизации пользователя вы можете нажать на фотографию профиля или имя пользователя авторизованного пользователя, чтобы просмотреть подробную информацию пользователя и авторизованные функции (такие как медиа, видео и сейф). Если текущая авторизация активна, вы также можете изменить диапазон авторизованного доступа или отключить авторизацию пользователя. Авторизованный пользователь может получить доступ только к авторизованным функциям и не может управлять авторизацией или устанавливать гостевой режим.

После того, как автомобиль будет заблокирован, если вы разблокируете автомобиль с помощью смарт-ключа, автомобиль автоматически войдет в учетную запись владельца.

Примечание

По соображениям безопасности, если вы отмените авторизацию, когда авторизованный пользователь управляет транспортным средством, она не вступит в силу до тех пор, пока авторизованный пользователь не остановится и не заблокирует автомобиль.

Примечание

Если у авторизованного пользователя есть учетная запись NIO, авторизация вступит в силу сразу после ее завершения. Если у авторизованного пользователя нет учетной записи NIO, авторизация вступит в силу только после регистрации пользователя учетной записи NIO.

Разблокировка авторизованным пользователем

Авторизованный пользователь может разблокировать автомобиль с помощью своего ключа NFC или приложения NIO. Чтобы просмотреть информацию об учетной записи и авторизованных функциях авторизованного пользователя, нажмите на фотографию его профиля на центральном дисплее:

- Разблокировка NFC: Откройте приложение NFC key на мобильном телефоне и поместите его близко к центральной области кузова автомобиля с левой стороны.
- Удаленная разблокировка с помощью приложения NIO: нажмите "Дверные замки" в интерфейсе "Мой автомобиль" в приложении NIO.

Гостевой режим

Если вы хотите одолжить автомобиль другим, предоставив им смарт-брелок, нажмите на фотографию своего профиля на центральном дисплее и выберите гостевой режим, чтобы защитить свою конфиденциальность (например, историю навигации, контакты, видео, фотографии). Гости доступны только функции по умолчанию, такие как климат-контроль, погода и навигация (без доступа к истории или избранному).

При включенном гостевом режиме автомобиль будет показывать функции, эксклюзивные для гостевого режима, после того, как пользователь автомобиля разблокирует и войдет в автомобиль с помощью смарт-ключа. Чтобы выйти из гостевого режима, введите пароль жеста транспортного средства.

Осторожно

1. Вы можете установить гостевой режим только тогда, когда транспортное средство не управляется.
2. Если смарт-брелок связан с учетной записью владельца, а ваш автомобиль не находится в гостевом режиме, автомобиль автоматически войдет в учетную запись владельца, когда пользователь разблокирует автомобиль с помощью смарт-брелока.

Авторизация услуги

Вы или авторизованный пользователь можете отправить запрос на обслуживание в NIO в приложении NIO. NIO управляет и уполномочивает специалистов по обслуживанию временно получать доступ к транспортному средству и выполнять запрошенное обслуживание (например, Один клик для Power). NIO получает авторизацию после завершения обслуживания.

После получения разрешения специалисты по обслуживанию могут разблокировать автомобиль с помощью ключа NFC в течение определенного периода времени и использовать авторизованные функции. На центральном дисплее отображается информация об учетной записи уполномоченного специалиста по обслуживанию и доступные ему авторизованные функции. Авторизованные специалисты по обслуживанию не могут управлять авторизацией, устанавливать гостевой режим, связывать транспортное средство с брелоком или переключать учетные записи.

Осторожно

После завершения обслуживания все двери и дверь должны быть заперты. Если дверь или дверь не заперты, вы будете уведомлены в приложении NIO.

Регулировка памяти положения сиденья водителя

Перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите «**Регулировка положения» > «Сиденье» > «Водитель» > «Память положения сиденья**», чтобы настроить персонализированные настройки. В соответствии с предпочтениями, установленными для учетной записи пользователя, автомобиль автоматически настроит сиденье водителя, рулевое колесо, боковые зеркала и привычное состояние соответствующего пользователя. После регулировки сиденья переднего пассажира вперед или назад или его положения спинки с помощью кнопок на нем, вы можете нажать кнопку **Drive/Alternate/Rest/Exit** в интерфейсе памяти сиденья водителя на центральном дисплее, чтобы настроить персонализированные положения в разных сценах и сохранить измененные настройки в личной учетной записи соответствующего пользователя.

После того, как вы сядете на сиденье водителя (дверь водителя должна быть закрыта), нажмите кнопку соответствующего положения на интерфейсе памяти водителя. Автомобиль автоматически настроит сиденье на последние персонализированные настройки в этом положении, сохраненном пользователем.

Если пользователь снова изменит настройки во время использования автомобиля (например, положение сиденья водителя), нажмите кнопку **Сохранить** соответствующего положения в интерфейсе памяти водителя, и обновленные настройки будут сохранены в соответствующем положении в личном кабинете пользователя, чтобы заменить исходные настройки.

Предупреждение

Чтобы избежать несчастных случаев, не корректируйте положение сиденья во время вождения.

Осторожно

- Прежде чем инициализировать память сиденья водителя, убедитесь, что автомобиль находится в ПАРКЕ в безопасной среде, сиденье и рулевое колесо свободны от препятствий, а задние сиденья не заняты. Пожалуйста, также понизьте высоту сиденья и отрегулируйте подголовник в самое низкое положение, чтобы не повредить хедлайнер.

- Во время вождения не используйте кнопки на интерфейсе памяти на центральном дисплее, чтобы отрегулировать сиденье водителя, рулевое колесо или боковые зеркала и помнить о своей безопасности.

Регулировка Положения Памяти Переднего Пассажирского Сиденья

Перед использованием функции памяти переднего пассажирского сиденья необходимо переключить автомобиль на передачу P. Перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея, нажмите «**Регулировка положения» > «Сиденье» > «передний пассажир» >** «**Память положения сиденья**» и настройте персонализированные настройки на этом интерфейсе (положение по умолчанию не может быть изменено). После регулировки положения сиденья переднего пассажира с помощью кнопок на нем вы можете нажать кнопку **Regular/Alternate/Rest/Otheron** интерфейс памяти переднего пассажирского сиденья на центральном дисплее, чтобы настроить персонализированные положения в разных сценах и сохранить измененные настройки в личном кабинете соответствующего пользователя.

После того, как вы сядете на переднее пассажирское сиденье, нажмите кнопку соответствующего положения на интерфейсе памяти переднего пассажирского сиденья, и автомобиль автоматически отрегулирует сиденье в соответствии с последними персонализированными настройками в этом положении, сохраненном пользователем.

Если пользователь снова меняет положение переднего пассажирского сиденья во время использования автомобиля, нажмите кнопку **Сохранить** соответствующего положения в интерфейсе памяти переднего пассажирского сиденья, и обновленные настройки будут сохранены в соответствующем положении в личном кабинете пользователя, чтобы заменить исходные настройки.

Осторожно

Прежде чем инициализировать память водительского сиденья, убедитесь, что автомобиль находится в ПАРКЕ в безопасной среде, сиденье не имеет препятствий, подножка убрана, а заднее сиденье незанято. Пожалуйста, также понизьте высоту сиденья и отрегулируйте подголовник в самое низкое положение, чтобы не повредить хедлайнер.

Регулировка Положения Памяти Рулевого Колеса

Вы можете перейти в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажать "**Регулировка положения" > "Рулевое колесо" > "Память положения сиденья**", чтобы настроить персонализированные настройки. После регулировки положения рулевого колеса с помощью кнопок на нем вы можете нажать кнопку **Drive/Alternate/Rest/Other** в интерфейсе памяти сиденья водителя на центральном дисплее, чтобы настроить персонализированные положения в разных сценах и сохранить измененные настройки в личном кабинете соответствующего пользователя.

После того, как вы сядете на сиденье водителя (дверь водителя должна быть закрыта), нажмите кнопку соответствующего положения на интерфейсе памяти водителя, и рулевое колесо будет автоматически настроено в соответствии с последними персонализированными настройками в этом положении, сохраненным пользователем.

Если пользователь снова изменит настройки во время использования автомобиля (например, положение рулевого колеса), нажмите кнопку «**Сохранить**» соответствующего положения в интерфейсе памяти водителя, и обновленные настройки будут сохранены в соответствующем положении в личном кабинете пользователя, чтобы заменить исходные настройки.

Предупреждение

- Чтобы предотвратить несчастные случаи, не регулируйте положение рулевого колеса во время вождения.

- Неправильная регулировка положения рулевого колеса или неправильное положение сидя может привести к травме. Рекомендуется, чтобы расстояние между рулевым колесом и грудью было не менее 25 сантиметров.

Осторожно

- Прежде чем инициализировать память сиденья водителя, убедитесь, что автомобиль находится в ПАРКЕ в безопасной среде, сиденье и рулевое колесо свободны от препятствий, а задние сиденья не заняты. Пожалуйста, также понизьте высоту сиденья и отрегулируйте подголовник в самое низкое положение, чтобы не повредить хедлайнер.

- Во время вождения не используйте кнопки на интерфейсе памяти на центральном дисплее, чтобы отрегулировать сиденье водителя, рулевое колесо или боковые зеркала и помнить о своей безопасности.

Регулировка памяти позиционa боковых зеркал

Перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите "**Регулировка положения" > "Боковые зеркала" > "Память положения**", чтобы настроить персонализированные настройки. После регулировки положения боковых зеркал вы можете нажать кнопку **Drive/Alternate/Rest/Other** в интерфейсе памяти сиденья водителя на центральном дисплее, чтобы настроить персонализированные позиции в разных сценах и сохранить измененные настройки в личном кабинете соответствующего пользователя.

После того, как вы сядете на сиденье водителя (дверь водителя должна быть закрыта), нажмите кнопку соответствующего положения на интерфейсе памяти водителя, и боковые зеркала будут автоматически отрегулированы в соответствии с последними персонализированными настройками в этом положении, сохраненными пользователем.

Если пользователь снова изменит настройки во время использования автомобиля (например, положение боковых зеркал), нажмите кнопку «**Сохранить**» соответствующего положения в интерфейсе памяти водителя, и обновленные настройки будут сохранены в соответствующем положении в личном кабинете пользователя, чтобы заменить исходные настройки.

Предупреждение

Чтобы предотвратить несчастные случаи, не регулируйте боковые зеркала во время вождения.

Осторожно

- Прежде чем инициализировать память сиденья водителя, убедитесь, что автомобиль находится в ПАРКЕ в безопасной среде, сиденье и рулевое колесо свободны от препятствий, а задние сиденья не заняты. Пожалуйста, также понизьте высоту сиденья и отрегулируйте подголовник в самое низкое положение, чтобы не повредить хедлайнер.

- Во время вождения не используйте кнопки на интерфейсе памяти на центральном дисплее, чтобы отрегулировать сиденье водителя, рулевое колесо или боковые зеркала и помнить о своей безопасности.

При повороте автомобиля боковые зеркала могут автоматически наклоняться вниз, чтобы обеспечить четкое представление о земле. Чтобы включить эту функцию, перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите «**Регулировка положения» > «Боковые зеркала» > «Автоматический наклон при реверсе**». После наклона вниз положение боковых зеркал можно отрегулировать. Недавно отрегулированное положение будет автоматически сохранено в личном кабинете пользователя (не нужно устанавливать его в интерфейсе памяти на центральном дисплее). Когда пользователь в следующий раз поворачивает автомобиль вспять, боковые зеркала автоматически наклонятся в это положение. При выходе из R-шестерени боковые зеркала будут отрегулированы в положение управления интерфейсом памяти водителя.

Осторожно

Когда боковые зеркала автоматически наклоняются в сохраненное положение, если вы отрегулируете боковое зеркало вручную, боковые зеркала перестанут наклон и сохранят новое положение в соответствующем аккаунте.

Регулировка Сиденья Водителя

Регулировка положения сиденья с помощью кнопок

Кнопки под сиденьем позволяют регулировать положение сиденья водителя.

1. **Длина подушки сиденья**

   Переключите кнопку назад и назад, чтобы отрегулировать длину подушки сиденья.

2. **Передний угол наклона подушки сиденья**

   Чтобы отрегулировать передний угол наклона подушки сиденья, поверните эту кнопку.

3. **Боковое положение сиденья**

   Переключите эту кнопку назад и вперед, чтобы переместить сиденье вперед или назад.

   Высота сиденья

   Чтобы поднять или опустить сиденье, переключите центральную часть этой кнопки вверх или вниз.

4. **Откидывание спинки**

   Переключите верхний конец этой кнопки назад и вперед, чтобы отрегулировать откидную спинку сиденья.

5. **Регулировка поясничной поддержки**

   Нажмите и удерживайте кнопку вверх, вниз, влево или вправо, чтобы отрегулировать поясницу.

Регулировка положения сиденья с помощью кнопок

Кнопки под сиденьем позволяют регулировать положение сиденья водителя.

1. **Передний угол наклона подушки сиденья**

Чтобы отрегулировать передний угол наклона подушки сиденья, поверните эту кнопку.

2. **Боковое положение сиденья**

   Переключите эту кнопку назад и вперед, чтобы переместить сиденье вперед или назад.

   Высота сиденья

   Чтобы поднять или опустить сиденье, переключите центральную часть этой кнопки вверх или вниз.

3. **Откидывание спинки**

   Переключите верхний конец этой кнопки назад и вперед, чтобы отрегулировать откидную спинку сиденья.

4. **Регулировка поясничной поддержки**

   Нажмите и удерживайте кнопку вверх, вниз, влево или вправо, чтобы отрегулировать поясницу.

Предупреждение

- Убедитесь, что вокруг сиденья и любых задних детей, пассажиров, домашних животных и т. д. есть безопасное место, прежде чем вносить какие-либо коррективы в сиденье (т.е. перемещать сиденье вперед/назад, регулировать высоту или спинку сиденья и т. д.). Избегайте риска раздавливания и столкновения с задними детьми, пассажирами, домашними животными и т. д.
- Прежде чем регулировать сиденье (вперед и назад, высоту, спинку, подставку для ног и т. д.), убедитесь, что в окружающей среде достаточно места безопасности, чтобы избежать деформации и переломов, вызванных сжатием и столкновением с окружающими компонентами (подставка для ног, подставка для ног, подстаканник сиденья, подлокотник и т. д.) во время процесса регулировки сиденья.
- Отрегулируйте положение сиденья водителя, подголовник и т. д., пока ваш автомобиль припаркован. Пока транспортное средство находится в движении, регулировка сиденья или других частей транспортного средства может представлять угрозу безопасности.
- Во время процесса регулировки сиденья (перемещение его вперед или назад, регулировка высоты или спинки сиденья и т. д.) избегайте вставлять руки или другие части тела в диапазон движения сиденья, чтобы предотвратить потенциальное защемление или столкновение.
- После регулировки положения сиденья, пожалуйста, убедитесь, что сиденье заблокировано.
- Убедитесь, что дети не вносят никаких корректировок в сиденья, так как это может привести к риску защемления.
- С включенным Easy Entry убедитесь, что в переднем и заднем рядах достаточно безопасного места для детей, пассажиров и домашних животных. Примите меры предосторожности, чтобы избежать раздавления или удара при регулировке сиденья.
- Пожалуйста, подождите, пока Easy Entry не будет завершен, прежде чем запускать автомобиль. Выполнение любой операции в это время может привести к потере управления транспортным средством и привести к аварии.
- Рекомендуется отключить Easy Entry, если дети часто занимают задний ряд.
- Перед запуском автомобиля убедитесь, что ваше сиденье отрегулировано до рекомендуемого положения (см. рекомендуемую позу и положение сиденья в руководстве пользователя).

Управление движением сиденья на центральном дисплее

Вы можете управлять движением водительского сиденья на центральном дисплее.

На интерфейсе управления сиденьем водителя на центральном дисплее нажмите на стрелки управления «Положение», «Спинка» и «Подушка», чтобы отрегулировать положение сиденья водителя, откидывание спинки и положение подушки сиденья соответственно.

Центральный дисплей предоставляет пять вариантов положения: положение при вождении, положение отдыха, положение выхода, другое положение, альтернативное положение и откидывающееся положение. Каждая позиция должна быть настроена вами, за исключением откидывающейся позиции.

Как настроить положение памяти:

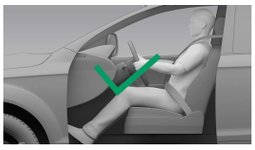
Войдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея, нажмите **Регулировка положения > Сиденье > Водитель**, чтобы настроить положение сиденья водителя в этом интерфейсе.

Вы можете настроить положение сиденья с помощью кнопок сиденья или на центральном дисплее, чтобы настроить персонализированные положения в разных сценах, нажав кнопку **Drive/Alternate/Rest/Exit** в интерфейсе, и настройки будут сохранены в соответствующей учетной записи пользователя. Когда вам нужно обновить заданное положение, отрегулируйте сиденье и повторно сохравите.

Исправление сидящей осанки водителя

Чтобы свести к минимуму потенциальные риски и защитить вашу безопасность, пожалуйста, отрегулируйте сиденье следующим образом:

- Переместите сиденье взад и вперед в положение, где вы можете легко наложить педали акселератора и тормоза.
- Отрегулируйте спинку сиденья в подходящую прямую спинку, где ваша спинка полностью соответствует спинке, и спинка не слишком сильно откидывается.
- Отрегулируйте высоту сиденья в соответствующее положение, где вы можете удобно положить обе руки на руль.
- Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы расстояние между грудью и рулевым колесом было не менее 25 см.
- Поместите среднюю часть ремня безопасности между шеей и плечом. Плотно прижмените поясную часть ремня безопасности по тазобедренным суставам, а не по животу.



Предупреждение

1. Не используйте различные типы чехлов на сиденьях и не изменяйте обивку самостоятельно. В случае столкновения чехлы на сиденья или модифицированная обивка могут серьезно ограничить развертывание боковых подушек безопасности сиденья. Защита пассажиров будет значительно снижена, а риск получения травм будет увеличен.
2. Не кладите предметы под сиденья. В противном случае риски безопасности могут возникнуть во время процесса регулировки сиденья или в случае столкновения, быстрого ускорения и замедления.

3. Не вешайте другие предметы (например, вешалки для одежды) на сиденья или подголовники. В противном случае риск получения травмы может быть увеличен в случае столкновения транспортного средства или внезапного ускорения и замедления.

4. Только один человек может ездить в одном положении во время движения автомобиля. Пожалуйста, не позволяйте младенцу или ребенку делить одно и то же сиденье и ремень безопасности со взрослым. Пожалуйста, не позволяйте младенцу или ребенку сидеть на коленях у взрослого. В противном случае риски безопасности могут возникнуть в случае столкновения, быстрого ускорения и замедления, что приведет к травмам пассажиров, младенцев, детей и т. д.

5. Если спинка сиденья чрезмерно наклонена во время вождения, в случае аварии может возникнуть серьезная травма. Пожалуйста, обратитесь к рекомендуемым правильным позициям сидений.

6. Люди с ограниченным восприятием боли из-за болезни или возраста должны использовать систему контроля температуры и функцию нагрева сидений с осторожностью, чтобы предотвратить потенциальные низкотемпературные ожоги, вызванные длительным использованием.

Регулировка сиденья переднего пассажира

Регулировка положения сиденья с помощью кнопок

Кнопки под сиденьем позволяют пассажирам регулировать положение переднего пассажирского сиденья.

1. **Длина подушки сиденья**

   Переключите кнопку назад и назад, чтобы отрегулировать длину подушки сиденья.

2. **Передний угол наклона подушки сиденья**

   Чтобы отрегулировать передний угол наклона подушки сиденья, поверните эту кнопку.

3. **Боковое положение сиденья**

   Переключите эту кнопку назад и вперед, чтобы переместить сиденье вперед или назад.

   Высота сиденья

   Чтобы поднять или опустить сиденье, переключите центральную часть этой кнопки вверх или вниз.

4. **Откидывание спинки**

   Переключите верхний конец этой кнопки назад и вперед, чтобы отрегулировать откидную спинку сиденья.

5. **Регулировка поясничной поддержки**

   Нажмите и удерживайте кнопку вверх, вниз, влево или вправо, чтобы отрегулировать поясницу.

Регулировка положения сиденья с помощью кнопок

Кнопки под сиденьем позволяют пассажирам регулировать положение переднего пассажирского сиденья.

1. **Передний угол наклона подушки сиденья**

   Чтобы отрегулировать передний угол наклона подушки сиденья, поверните эту кнопку.

2. **Боковое положение сиденья**

   Переключите эту кнопку назад и вперед, чтобы переместить сиденье вперед или назад.

   Высота сиденья

   Переключите среднюю часть этой кнопки вверх или вниз, чтобы переместить сиденье вверх или вниз.

3. **Откидывание спинки**

   Переключите верхний конец этой кнопки назад и вперед, чтобы отрегулировать откидную спинку сиденья.

4. **Регулировка поясничной поддержки**

   Нажмите и удерживайте кнопку вверх, вниз, влево или вправо, чтобы отрегулировать поясницу.

Предупреждение

- Перед регулировкой сиденья (вперед и назад, высота, спинка и т. д.) убедитесь, что в заднем ряду достаточно безопасного места для сиденья и детей, пассажиров и домашних животных, чтобы избежать сдавливания или ударов по детям, пассажирам и домашним животным в заднем ряду.
- Отрегулируйте положение пассажирского сиденья и подголовника, когда автомобиль находится в ПАРКЕ. Положение сиденья и другие регулировки во время вождения могут привести к угрозам безопасности.
- Во время регулировки сиденья (вперед и назад, высота, спинка и т. д.) избегайте кладуть руки или другие части тела на путь движения сиденья, чтобы предотвратить защемление и столкновение.
- Убедитесь, что сиденье заблокировано после регулировки положения.
- Дети не должны регулировать сиденье, так как существует риск быть пойманными.
- Когда Easy Entry включен, убедитесь, что в переднем и заднем рядах достаточно безопасного места для детей, пассажиров и домашних животных, чтобы сиденье не сжималось или не хлопало в них при движении.
- Не запускайте автомобиль, пока функция Easy Entry не будет безопасно завершена. Любая операция до этого может привести к тому, что транспортное средство потеряет контроль и приведет к авариям.
- Рекомендуется отключить Easy Entry, если в заднем ряду часто находятся дети-пассажиры.

Управление движением сиденья на центральном дисплее

Вы можете управлять движением переднего пассажирского сиденья на центральном дисплее.

На интерфейсе управления передним пассажирским сиденьем центрального дисплея нажмите на стрелки управления «Положение», «Спинка» и «Подушка», чтобы отрегулировать положение переднего пассажирского сиденья, откидывание спинки и положение подушки сиденья соответственно.

Центральный дисплей предоставляет четыре варианта положения: положение по умолчанию, обычное положение, положение покоя и альтернативное положение. Среди которых положение по умолчанию не может быть изменено, а обычное положение, положение отдыха и альтернативное положение должны быть настроены вами.

Как настроить положение памяти:

Войдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея, нажмите **Регулировка положения > Сиденье > Передний пассажир**, чтобы настроить положение переднего пассажирского сиденья на этом интерфейсе.

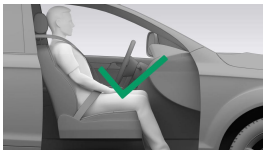
Вы можете настроить положение сиденья с помощью кнопок сиденья или на центральном дисплее, чтобы настроить персонализированные позиции в разных сценах, нажав кнопку **Regular/Rest/Alternate** в интерфейсе, и настройки будут сохранены в соответствующей учетной записи пользователя. Когда вам нужно обновить заданное положение, отрегулируйте сиденье и повторно сохравите.

Исправление осанки переднего пассажира

Чтобы свести к минимуму потенциальные риски и защитить вашу безопасность, пожалуйста, отрегулируйте сиденье следующим образом:

- Переместите сиденье вперед и назад в положение, где вы можете разместить обе ноги в ножке перед сиденьем.
- Отрегулируйте спинку сиденья в подходящую прямую спинку, где ваша спинка полностью соответствует спинке, и спинка не слишком сильно откидывается.

- Поместите среднюю часть ремня безопасности между шеей и плечом. Плотно прижмените поясную часть ремня безопасности по тазобедренным суставам, а не по животу.



Предупреждение

1. Не используйте различные типы чехлов на сиденьях и не изменяйте обивку самостоятельно. В случае столкновения чехлы на сиденья или модифицированная обивка могут серьезно ограничить развертывание боковых подушек безопасности сиденья. Защита пассажиров будет значительно снижена, а риск получения травм будет увеличен.

2. Не кладите предметы под сиденья. В противном случае риски безопасности могут возникнуть во время процесса регулировки сиденья или в случае столкновения, быстрого ускорения и замедления.

3. Не вешайте другие предметы (например, вешалки для одежды) на сиденья или подголовники. В противном случае риск получения травмы может быть увеличен в случае столкновения транспортного средства или внезапного ускорения и замедления.

4. Только один человек может ездить в одном положении во время движения автомобиля. Пожалуйста, не позволяйте младенцу или ребенку делить одно и то же сиденье и ремень безопасности со взрослым. Пожалуйста, не позволяйте младенцу или ребенку сидеть на коленях у взрослого. В противном случае риски безопасности могут возникнуть в случае столкновения, быстрого ускорения и замедления, что приведет к травмам пассажиров, младенцев, детей и т. д.

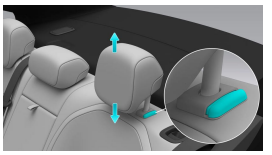
5. Если спинка сиденья чрезмерно наклонена во время вождения, в случае аварии может возникнуть серьезная травма. Пожалуйста, обратитесь к рекомендуемым правильным позициям сидений.

6. Люди с ограниченным восприятием боли из-за болезни или возраста должны использовать систему контроля температуры и функцию нагрева сидений с осторожностью, чтобы предотвратить потенциальные низкотемпературные ожоги, вызванные длительным использованием.

Предупреждение

Поведение, показанное на следующем рисунке, не допускается, например, позволить ребенку ездить в одиночку или держать ребенка на переднем пассажирском сиденье:

Регулировка подголовника сиденья



Нажмите правую кнопку под подголовником, чтобы переместить подголовник вверх и вниз. Переместите подголовник в заданное положение, когда услышите щелчок. Это указывает на то, что подголовник закреплен в этом положении.

Предупреждение

- Чтобы обеспечить наилучшую защиту, убедитесь, что подголовник установлен на соответствующую высоту в соответствии с высотой пассажира.

- Не используйте подголовник, когда он находится в самом низком положении. Чтобы использовать его, потяните подголовник вверх и убедитесь, что он заблокирован на месте.

- Отрегулируйте подголовник сиденья и убедитесь, что центр подголовника и глаза пассажира находятся на одном уровне.

- Когда подголовник снят, не водите автомобиль. В случае столкновения, внезапного ускорения или замедления сиденья без подголовников могут не обеспечить достаточную защиту головы, что приводит к серьезным последствиям.

Регулировка Заднего Сиденья

Потяните за механическую ручку спинки сиденья, чтобы разблокировать спинку, а затем нажмите на спинку вперед, чтобы откинуть спинку сиденья.

Предупреждение

- При складывании спинки заднего сиденья убедитесь, что на сиденье нет никаких предметов и его ремень безопасности не пристегнут. Невыполнение этого требования может привести к повреждению сидений третьего ряда.
- Убедитесь, что сиденье заблокировано перед запуском автомобиля (вперед и назад, высота, спинка и т. д.). В противном случае это может представлять потенциальный риск получения телесных повреждений. (Например, если задние сиденья не полностью заблокированы после того, как их спинки были развернуты, это может увеличить риск получения травм в случае аварий или внезапного ускорения или замедления.)
- Не садитесь на сложенные сиденья (например, задние сиденья, которые сложены вниз), когда автомобиль движется. В противном случае это может представлять риск получения телесных повреждений или смерти в случае столкновения и внезапного ускорения или замедления.
- При регулировке спинки заднего сиденья убедитесь, что ремень безопасности не скручен и не застрял в спинке. В противном случае ремень безопасности может быть поврежден и, следовательно, представлять угрозу безопасности.

Правильная осанка пассажиров на заднем ряду

Чтобы свести к минимуму потенциальные риски и защитить вашу безопасность, пожалуйста, отрегулируйте сиденье следующим образом:

- Отрегулируйте подголовник так, чтобы центр подголовника был на одном уровне с глазами.
- Поместите ноги в пространство для шагов перед задними сиденьями.
- Поместите среднюю часть ремня безопасности между шеей и плечом и плотно оберните поясную часть ремня вокруг тазобедренного сустава (не живота).
- При вождении с детьми в вашем автомобиле используйте соответствующие детские сиденья для защиты детей. Подробности см. в главе о детских сиденьях безопасности.

Предупреждение

- Не вешайте другие предметы (например, вешалки для одежды) на сиденья или подголовники. В противном случае риск получения травмы может быть увеличен в случае столкновения транспортного средства или внезапного ускорения и замедления.
- Только один человек может ездить в одном положении во время движения автомобиля. Пожалуйста, не позволяйте младенцу или ребенку делить одно и то же сиденье и ремень безопасности со взрослым. Пожалуйста, не позволяйте младенцу или ребенку сидеть на коленях у взрослого. В противном случае риски безопасности могут возникнуть в случае столкновения, быстрого ускорения и замедления, что приведет к травмам пассажиров, младенцев, детей и т. д.
- Люди с ограниченным восприятием боли из-за болезни или возраста должны использовать систему контроля температуры и функцию нагрева сидений с осторожностью, чтобы предотвратить потенциальные низкотемпературные ожоги, вызванные длительным использованием.

Предупреждение

Пассажиры на задних сиденьях не должны вести себя следующим образом:

Массаж

Передние сиденья имеют функцию массажа нижней части спины, которая по умолчанию отключена. Войдите в интерфейс панели комфорта из панели управления в нижней части центрального дисплея, нажмите «**Сиденья» > «Масс»** и выберите нужный режим массажа (режим 1, режим 2, режим 3, режим 4, режим 5) и интенсивность массажа (уровень 1, уровень 2).

- Режим 1: Нежный
- Режим 2: Прокат
- Режим 3: Динамический
- Режим 4: Нижняя часть спины
- Режим 5: Верхняя часть спины
- Уровень 1: Слабый
- Уровень 2: Сильный

Массаж автоматически выключится, если режим массажа не будет переключен в течение 20 минут.

Осторожно

Если пассажир покидает свое место более чем на 30 секунд во время работы этой функции, эта функция будет отключена.

Тепло

Передние и задние сиденья имеют функцию нагрева, которая по умолчанию отключена. Войдите в интерфейс панели комфорта из панели управления в нижней части центрального дисплея, нажмите **Seats > Heat**, чтобы включить функцию нагрева для соответствующего сиденья и выбрать уровень. Существует три уровня нагрева, которые нагревают сиденье до заданного уровня в течение 10 минут и остаются при этой температуре.

Передние сиденья имеют функцию нагрева, которая по умолчанию отключена. Войдите в интерфейс панели комфорта из панели управления в нижней части центрального дисплея, нажмите **Seats > Heat**, чтобы включить функцию нагрева для соответствующего сиденья и выбрать уровень. Существует три уровня нагрева, которые нагревают сиденье до заданного уровня в течение 10 минут и остаются при этой температуре.

Smart Seat Heating: Эта функция отключена по умолчанию. После включения функции, когда температура окружающей среды ниже 12°C, а внутренняя температура ниже 10°C, функция нагрева будет автоматически включена; чем ниже температура окружающей среды, тем дольше время нагрева.

Примечание

- При включенной этой функции текущий уровень будет сохранен, и функция отключится, когда пассажир покинет сиденье более чем на 30 секунд;
- Если кто-то садится в течение 15 минут после отъезда пассажира, функция возобновит ранее сохраненный уровень; Если никто не сядет в течение 15 минут, функция останется выключенной;
- Лица с ограниченным восприятием боли из-за болезни, возраста или других состояний должны осторожно использовать систему контроля температуры и нагрев сидений, чтобы избежать потенциальных низкотемпературных ожогов из-за длительного использования.

Вентиляция

Передние сиденья имеют функцию вентиляции, которая по умолчанию отключена. Войдите в интерфейс панели комфорта из панели управления в нижней части центрального дисплея, нажмите **Seats > Ventilate**, чтобы включить функцию Ventilate для соответствующего сиденья. Доступны три уровня вентиляции.

Примечание

- При включенной этой функции текущий уровень будет сохранен, и функция отключится, когда пассажир покинет сиденье более чем на 30 секунд;
- Если кто-то сядет в течение 15 минут после отъезда пассажира, функция возобновит ранее сохраненный уровень; если никто не сядет в течение 15 минут, функция останется выключенной.

Расслабься

Передние сиденья имеют функцию расслабления в нижней части спины. Вы можете перейти к интерфейсу панели комфорта из панели управления в нижней части центрального дисплея, нажать **Seats > Relax** и выбрать желаемый режим отдыха.

- Режим 1: Расслабьтесь в верхней части спины
- Режим 2: Расслабление в середине спины
- Режим 3: Расслабьтесь в нижней части спины
- Режим 4: Круговой отдых от верхней до нижней части спины

После включения каждого режима он будет работать 20 минут в виде цикла и автоматически останавливаться через 20 минут.

Осторожно

Если пассажир покидает свое место более чем на 30 секунд во время работы этой функции, эта функция будет отключена.

Переднее хранилище

Автомобиль предоставляет вам ряд удобных мест для хранения, которые можно использовать для хранения предметов первой необходимости.

Предупреждение

Никогда не размещайте легковоспламеняющиеся и горючие предметы или жидкости с высоким риском брызг в зоне хранения. Всегда закрывайте крышку после размещения предметов в зоне хранения.

Дверное хранилище

В нижней части каждой двери есть место для хранения, которое можно использовать для хранения предметов, и оно оснащено подсветкой для хранения дверей для освещения ночью, когда свет тускнеет или когда включены позиционные огни.

Осторожно

- Не размещайте негабаритные или острые предметы в нижнем месте хранения дверной панели, чтобы предотвратить повреждение конструкции и поверхности дверной панели.
- Из-за особой текстуры конструкции дверной панели, пожалуйста, регулярно протирайте поверхность дверной панели.

Подстаканник

На центральном подлокотнике есть два подстаканника, которые можно использовать для напитков.

Предупреждение

- Не кладите горячие напитки в открытый контейнер. Разлив может увеличить риск получения травмы.
- Не кладите никаких хрупких предметов, иначе они могут привести к травмам при поломке.

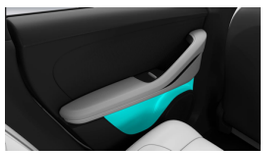
Открытое хранилище центральной консоли

Открытое пространство для хранения под центральной консолью может использоваться для временного хранения некоторых неважных предметов, а сзади есть источник питания 12 В, который можно использовать для зарядки электронных устройств пассажира.

Заднее хранилище

Задние Двери

Рядом с задними сиденьями есть удобные места для хранения. На обеих задних дверях есть место для хранения, которое можно использовать для напитков или предметов, и оно оснащено дверным освещением для хранения для освещения ночью, когда свет тусклый или когда включены позиционные огни.



Осторожно

- Не размещайте негабаритные или острые предметы в нижнем месте хранения дверной панели, чтобы предотвратить повреждение конструкции и поверхности дверной панели.
- Из-за особой текстуры конструкции дверной панели, пожалуйста, регулярно протирайте поверхность дверной панели.

Рядом с обеими задними дверями также есть крючки для одежды, которые можно использовать для аккуратного хранения одежды.

Предупреждение

Пожалуйста, не вешайте какие-либо твердые предметы (такие как вешалки, фрукты, стеклянные бутылки) на крючок для шляпы и пальто рядом с дверью, чтобы предотвратить случайные повреждения.

Задний Центральный Подлокотник

Когда заднее среднее сиденье не занято, вы можете открыть центральный подлокотник на спинке, чтобы открыть подстаканники.

Предупреждение

- Никогда не размещайте легковоспламеняющиеся и горючие предметы или жидкости с высоким риском брызг в зоне хранения. Всегда закрывайте крышку после размещения предметов в зоне хранения.
- Не кладите тяжелые, острые или хрупкие предметы на подлокотник во время вождения. В случае столкновения, внезапного ускорения или замедления эти объекты могут вылететь, что увеличивает риск получения травмы.

Сейф для хранения

Режим Ящика Для Хранения

Сейф для хранения по умолчанию находится в режиме ящика для хранения. В этом режиме сейф не заблокирован, и его откидная крышка может быть открыта с помощью кнопок на левой и правой сторонах центрального подлокотника:

1. Кнопки ящика для хранения

   Нажмите кнопку, чтобы открыть флип-крыш. Его можно использовать для хранения мобильных телефонов, салфеток и других предметов (по одной кнопке с каждой стороны).

2. Коробка для хранения USB типа C порт (60 Вт)

   Высокоскоростной порт передачи для зарядки мобильных устройств, не поддерживающий передачу данных.

3. Коробка для хранения USB-порт типа A (2,5 Вт)

   Обычный порт передачи для передачи данных, такой как аудиоисточник USB, экспорт видео с помощью цифрового видеорегистратора (DVR), доступ к микрофону и т. д.

1. Кнопки ящика для хранения

   Нажмите кнопку, чтобы открыть флип-крыш. Его можно использовать для хранения мобильных телефонов, салфеток и других предметов (как левая, так и правая кнопки могут открыть крышку).

2. Коробка для хранения USB типа C порт (60 Вт)

   Высокоскоростной порт передачи для зарядки мобильных устройств, не поддерживающий передачу данных.

3. Коробка для хранения USB-порт типа A (2,5 Вт)

   Обычный порт передачи для передачи данных, такой как аудиоисточник USB, экспорт видео с помощью цифрового видеорегистратора (DVR), доступ к микрофону и т. д.

4. Коробка для хранения USB типа C порт (60 Вт)

   Высокоскоростной порт передачи для подключения очков дополненной реальности и зарядки мобильных устройств, не поддерживающий передачу данных.

Режим сейфа

Проведите пальцем вправо по основному интерфейсу центрального дисплея, чтобы войти в интерфейс быстрого доступа, и нажмите **Safe Box**. Когда безопасный режим включен в первый раз, на центральном дисплее появится всплывающее окно для установки пароля, и вам нужно установить пароль, чтобы завершить настройку режима сейфа.

После установки вам необходимо ввести пароль на центральном дисплее, чтобы разблокировать сейф, а затем вы можете открыть откидную крышку с помощью кнопок с обеих сторон центрального подлокотника.

Переключатель режима

Чтобы переключаться между двумя режимами сейфа для хранения: войдите в интерфейс настроек в панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите **Security > ARMREST BOX**, чтобы переключиться между режимом Storage Box и Safe Box.

Режим ящика для хранения > Режим сейфа:

- Добавить интерфейс Safe Box
- Установить пароль

Режим сейфа > Режим ящика для хранения:

- Подсказка риска
- Интерфейс настроек Safe Box исчезает (сереет)

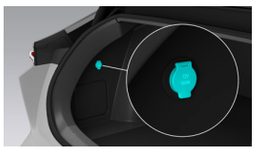
Задний багажник

Когда дверь лифта открыта, вы можете загружать предметы в пространство для хранения заднего багажника.

Осторожно

При хранении жидкостей в транспортном средстве убедитесь, что контейнер запечатан. Разливы или утечки могут повредить автомобиль. Если произойдет пролиток или утечка, пожалуйста, очистите жидкость как можно скорее.

Блок питания заднего багажника 12 В



Источник питания 12 В расположен с левой стороны заднего багажника, который может поставлять питание на внешние устройства по мере необходимости.

Прицепной Прицеп

Аксессуары для буксировки

Комплект для буксировки автомобиля представляет собой сферическую муфту с национальным стандартом ECR R55, которая может поддерживать аксессуары для буксировки (такие как прицеп, караван, велосипед).

Сферическая муфта предназначена для поддержки вертикальной нагрузки до 75 кг. При перевозке велосипедов или других предметов в буксировочном устройстве всегда проверяйте, чтобы максимальный вес не был превышен. При расчете веса, пожалуйста, не забудьте указать вес кронштейна для аксессуаров. Например, если вес носителя составляет 14 кг, достаточно взять с собой два велосипеда весом около 20 кг каждый или четыре велосипеда весом около 10 кг каждый для весового порога.

Осторожно

- Буксирующее устройство автомобиля рассчитано на максимальный вес 75 кг. Превышение этого максимального веса может привести к серьезному повреждению устройства.
- Не пытайтесь установить держатель для аксессуаров на транспортное средство без комплекта для буксировки. В противном случае может быть нанесен значительный ущерб.

Буксировка прицепа и аксессуары для переноски увеличат вес и сопротивление транспортного средства, поэтому дальность действия прицепа может быть значительно уменьшена. Хотя калькулятор дальности автомобиля пытается скорректировать оценку дальности в соответствии с режимом прицепа, фактическое потребление энергии может варьироваться. Вам нужно разумно спланировать расстояние и пункт назначения.

Чтобы установить и использовать кронштейн для аксессуаров, необходимо подключить буксировочное устройство. Затем следуйте инструкциям, прилагаемым вместе с кронштейном для аксессуаров. Вы должны соблюдать все правила и юридические требования, применимые к переноске аксессуаров. Комплект для буксировки автомобиля включает в себя проводку огней, необходимую для кронштейна для аксессуаров.

При буксировке аксессуаров регулярно проверяйте, что кронштейн аксессуаров и его товары всегда находятся в безопасном состоянии, а также убедитесь, что индикаторы на аксессуарах работают должным образом (если таковые имеются).

Примечание

Рекомендуется приобрести аксессуары для вашего автомобиля на сайте NIO. При необходимости приобретайте сторонние продукты, соответствующие национальным стандартам. NIO рекомендует и поддерживает продукты, одобренные NIO. Перед установкой любого аксессуара, не относящегося к NIO, пожалуйста, ознакомьтесь с информацией о продукте, чтобы убедиться в совместимости.

Осторожно

Эвакуатор может скрыть вид боковых зеркал, задних камер и/или задних ультразвуковых датчиков. Кроме того, некоторые функции PILOT могут работать неправильно.

Возможность буксировки

Общий вес прицепа (включая все товары и дополнительное оборудование) и грузоподъемность прицепного устройства не должны превышать следующие значения:

Шина	Максимальная буксировонная способность	Максимальная грузоподъемность сцепного сцепа
19", 20"	1400 кг	75 кг

Вес прицепного сцепного сцепа - это нисхощащая сила, оказываемая весом прицепа на прицепном прицепе. Это должно быть не менее 4% от нагрузки прицепа. Загрузка большого количества оборудования, пассажиров или товаров в прицепе может уменьшить вес буксировки, который он может выдержать, что также снизит максимальную грузоподъемность буксировки. Предполагая, что нагрузка прицепа не превышает валовой вес автомобиля (GVWR), можно рассчитать максимальную грузоподъемность. GVWR напечатан на табличке с именем автомобиля.

Если вы едете на тракторе с водительскими правами C6, вы должны убедиться, что общая масса, включая массу трактора и прицепа, составляет менее (не включая) 4500 кг.

Давление В Шинах Во Время Буксиры

Давление в шинах должно быть отрегулировано, чтобы приспособиться к дополнительной нагрузке для буксировки. Держите шину накатой до 290 кПа. Максимально допустимый склон в гору составляет 12% для буксировки.

Примечание

При буксировке технически допустимая максимальная масса на задней оси не должна превышать 15%, а технически допустимая нагрузка транспортного средства не должна превышать 75 кг. В этих ситуациях скорость транспортного средства не должна превышать 100 км/ч, а давление в задних шинах должно быть не менее чем на 20 кПа выше обычно рекомендуемого давления в шинах.

Предупреждение

Никогда не пытайтесь отбуксировать автомобиль, если у него неисправная шина. Временно отремонтированные шины не выдерживают буксировочной нагрузки. Буксировка неисправных или временно отремонтированных шин может привести к неисправности шин и нестабильности автомобиля.

Операции Перед Буксивкой

Перед буксировкой необходимо выполнить следующие операции:

- Накачайте шину до указанного давления холодной шины для буксировки.
- Убедитесь, что вы понимаете и соблюдаете все местные правила и юридические требования к буксировке.

- Отрегулируйте зеркало заднего вида, чтобы обеспечить четкий вид сзади, чтобы избежать очевидных слепых пятен.
- Включите режим прицепа на центральном дисплее.

Подтвердите следующее:

- Водитель трактора должен иметь водительские права C6.
- Транспортное средство должно быть ровным при подключении к буксировочному устройству. Если передняя часть автомобиля наклонена вверх, а задняя наклонена вниз, пожалуйста, подтвердите, что максимальная грузоподъемность и грузоподъемность при буксировке, предусмотренные в таблице «Емкость буксировки», не превышены.
- Все компоненты буксирного устройства, аксессуары и электрические разъемы (если таковые имеются) находятся в хорошем состоянии и подключены правильно. Не буксируйте, если есть какие-либо очевидные проблемы.
- Огни прицепа (стоп-сигналы, указатели поворота и габаритные огни) работают должным образом.
- Буксовый язычок прочно связан с буксировочным шаром.
- Все предметы внутри автомобиля надежно закреплены на месте.
- Вы можете использовать колесные колёса.
- Грузовая нагрузка равномерно распределена так, что вес на буксировочном язычке составляет около 4% от общего веса буксировки и не превышает максимальный несущий вес буксировочного шайвика, указанный в таблице «Производительность буксировки».

Предупреждение

- Вес язычка прицепа должен составлять примерно 4% от общей массы прицепа и не превышать максимальную нагрузку на язычка прицепа, указанную в таблице грузоподъемности. Несбалансированная нагрузка на колеса или более тяжелая нагрузка на задние части может привести к раскачиванию прицепа, что приведет к потере управления транспортным средством.
- Пожалуйста, всегда следите за тем, чтобы груз был закреплен в прицепе и не двигался. Перемещение может привести к потере контроля над транспортным средством, что приведет к серьезным травмам или смерти.

Режим трейлера

Перед буксировкой, пожалуйста, переключитесь на передачу P, перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите «**Вождение и парковка» > «Семка**». Это продлит сцепное сцепное сцепное сцепо. Когда прицеп буксируется, режим прицепа всегда должен быть активным. Когда вы подключаете электрическую жгут прицепа, транспортное средство включит режим прицепа после вашего подтверждения. Режим прицепа отключается при отключении электрического жгута прицепа. Чтобы вручную включить или выйти из режима прицепа, перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите «**Вождение и парковка» > Режим прицепа**. В настоящее время на приборной панели отображается один из следующих индикаторов:

значок	описание
	Автомобиль обнаружил соединение огней прицепа, но режим прицепа не активирован. Возможно, автомобиль уже подключен к аксессуару.
	Автомобиль обнаружил неисправность электрического соединения с огнями прицепа. Некоторые или все огни прицепа могут быть неисправны. Чтобы обеспечить вашу безопасность, остановитесь как можно скорее и проверьте проводку или подключение огней прицепа на наличие неисправностей. Если проблема была решена, но красный значок все еще включен, попробуйте выключить режим трейлера, а затем снова включить его.

Предупреждение

- Перед буксировкой обязательно убедитесь, что режим буксировки включен.
- Ни при каких обстоятельствах режим буксировки не должен быть отобожен во время процесса буксировки. Это может привести к серьезным травмам и/или смерти.
- Не используйте настройку регулировки высоты езды на центральном дисплее, чтобы правильно сопоставить высоту буксировочного устройства с высотой прицепа.

Примечание

- Некоторые функции PILOT (Steering Assist, Active Lane Change и т. д.), а также датчики удара, легкий вход и ультразвуковые датчики могут быть недоступны в режиме прицепа.
- Пожалуйста, подключите свой автомобиль к прицепу под нормальной высотой езды. Если вы войдете в режим прицепа при аномальной высоте езды, высота езды будет автоматически отрегулирована до нормального.

Инструкции по буксировке

Ваш автомобиль в основном разработан как пассажирский автомобиль. Буксировка прицепа создает дополнительную нагрузку на двигатель, трансмиссию, тормоза, шины и подвеску автомобиля и значительно снижает его дальность. Если вы решили отбуксировать прицеп, пожалуйста, езжайте осторожно и следуйте следующим рекомендациям:

- Уменьшите скорость вождения и избегайте внезапных маневров. При буксировке прицепа рулевое управление, стабильность, радиус поворота, тормозной путь и тормозные характеристики отличаются от тормозов без прицепа.
- Держите по крайней мере в два раза больше расстояния от автомобиля перед собой, чем когда вы не тянете прицеп. Это помогает избежать ситуаций, требующих экстренного торможения. Внезапное торможение может привести к скиду или снизу и потере контроля.
- Избегайте резких поворотов, которые могут привести к тому, что прицеп соприкется с транспортным средством и нанесет ущерб. Поскольку колеса прицепа находятся ближе к внутренней части поворота, чем колеса автомобиля, радиус поворота должен быть больше, чтобы прицеп не попадал на бордюр, дорожные знаки, деревья или другие объекты.
- Регулярно проверяйте огни прицепа и поворачивайте огни, чтобы убедиться, что они продолжают работать должным образом.
- Регулярно проверяйте, что все предметы внутри автомобиля в безопасности.
- Регулярно проверяйте, что тормоз прицепа работает должным образом.
- Избегайте парковки на склоне.

- Регулярно проверяйте, что все детали для буксировки были надежно затянуты.
- Когда прицеп зацеплен, светодиодный задний фонарь прицепа может очень слегка мигать, что нормально.
- Людям не разрешается ездить в трейлере во время буксировки.
- Поместите вес в прицеп рядом с осью как можно больше, чтобы уменьшить помехи для установки поезда при качели.

Парковка для прицепов

Рекомендуется не парковать автомобиль на склонах с уклонами, превышающими 12%. Если вам нужно припарковать автомобиль на склоне, пожалуйста, поместите колесные уборы под колеса прицепа:

- Один человек депрессует и удерживает педаль тормоза;
- Другой человек кладет колесные убои под колеса со стороны спуска;
- Когда чоки на месте, отпустите педаль тормоза и убедитесь, что чоки могут выдержать вес автомобиля и прицепа (не активируйте Autohold).
- Поставьте автомобиль в P-шестерену и включите стояночный тормоз.

Предупреждение

Если необходимо припарковаться на склоне, всегда следите за тем, чтобы все колеса прицепа надежно закреплены клиньями, так как невыполнение этого требования может привести к серьезным повреждениям, травмам или смерти.

Электрическое Соединение

Все прицепы оснащены задними фонарями, стоп-сигналами, боковыми указателями и поворотными огнями. Чтобы обеспечить питание для освещения прицепа, буксировочное устройство оснащено встроенным 13-контактным электрическим разъемом. Вставка штекера прицепа в электрический разъем автомобиля включит режим прицепа после подтверждения.

1. Левый поворот (желтый)
2. Правый противотуманный фонарь (синий)
3. Штырь 1-8 заземления (белый)
4. Свет поворота направо (зеленый)
5. Правый задний фонарь (коричневый)
6. Стоп-сигнал (красный)
7. Левый задний фонарь (черный)
8. Обратный свет (розовый)
9. На данный момент нет выходных данных (оранжевый)
10. Выходная мощность 12 В при пробуждении автомобиля (серый)
11. Заземление штифта 10 (черно-белое)
12. Зарезервированный интерфейс (светло-серый)
13. Заземление штырька 9 (красно-белое)

Предупреждение

Пожалуйста, используйте только электрические вилки, разработанные NIO. Не пытайтесь напрямую соединить кабели или подключить кабель прицепа любым другим способом, так как это может повредить электрическую систему автомобиля и вызвать неисправность.

Осторожно

- До и во время буксировки необходимо вручную проверить и убедиться, что все электрические соединения работают должным образом и все огни прицепа работают правильно.
- Неисправность света прицепа во время буксировки может быть результатом перегорания предохранителя. Если предохранитель перегорел, от вашего автомобиля не будет никакого предупреждения. Пожалуйста, свяжитесь с сервисным центром NIO.
- Убедитесь, что кабель прицепа не касается и не тянется по земле во время буксировки, и что кабель имеет достаточную затяжку, чтобы обеспечить повороты.

Начать Настрой

Войдите в интерфейс «Настройки» из панели управления в нижней части центрального дисплея, нажмите «**Регулировка положения» > «Рулевое колесо» > «Настройка запуска**», а затем отрегулируйте положение с помощью кнопок с правой стороны рулевого колеса и нажмите «**Настройка»** после завершения регулировки; или проведите пальцем вправо по основному интерфейсу центрального дисплея, чтобы войти в интерфейс быстрого доступа, и нажмите «**Регулировка рулевого колеса» > «Начать регулировка**», чтобы отрегулировать положение рулевого колеса.

Регулировка положения рулевого колеса с помощью кнопок с правой стороны рулевого колеса:

Вверх: переместите рулевое колесо вверх

Вниз: переместите руль вниз

Влево: переместите рулевое колесо дальше от водителя

Справа: переместите руль ближе к водителю

Нажмите: переместите один раз

Нажмите + удерживайте: двигайтесь непрерывно

Примечание

Когда всплывающее окно вручную закрывается водителем или пассивно закрывается из-за таких факторов, как конфликты, правые элементы управления на рулевом колесе выходят из режима регулировки рулевого колеса и вместо этого возобновляют обычные элементы управления, такие как ответ на телефонные звонки и увеличение/уменьшение громкости.

Предупреждение

- Не регулируйте положение рулевого колеса во время вождения. Это может привести к аварии.
- Неправильное положение рулевого колеса или положение сиденья может привести к травме. Убедитесь, что ваша грудь находится на расстоянии не менее 25 сантиметров от рулевого колеса.

Управление с помощью кнопок правого рулевого колеса

Кнопки с правой стороны рулевого колеса можно использовать для регулировки положения рулевого колеса, правого бокового зеркала, громкости звука и т. д.

Начать Настрой

Войдите в интерфейс «Настройки» из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите «**Регулировка положения» > «Рулевое колесо» > «Начать регулировку»,** чтобы отрегулировать положение с помощью кнопок с правой стороны рулевого колеса. См. **Начало Настройки**.

Регулировка правого бокового зеркала

Войдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите «**Регулировка положения» > «Зеркала заднего вида» > «Начать регулировку»,** чтобы отрегулировать положение правого бокового зеркала с помощью кнопок с правой стороны рулевого колеса. См. **Регулировку Положения Боковых Зеркал**.

Регулировка громкости

В таких сценариях, как ответ на звонки, разговор с NOMI и воспроизведение мультимедиа, нажмите кнопку вверх или вниз, чтобы отрегулировать громкость, и нажмите + удерживайте кнопку вниз, чтобы отключить звук.

В других сценариях, где нет необходимости регулировать громкость, удерживая кнопку "Вверх", не дает ответа, и нажмите + удерживайте кнопку "Вниз", чтобы отключить звук.

В состоянии отключения звука нажмите кнопку "Вверх", чтобы включить звук.

Запуск пользовательской функции

Нажмите + удерживайте среднюю кнопку с правой стороны рулевого колеса, чтобы запустить пользовательскую функцию. Функция, запускаемая по умолчанию, - NOMI, и вы можете изменить пользовательскую функцию в интерфейсе настроек, нажав "**Регулировка положения" > "Рулевое колесо" > "Настроенные клавиши рулевого колеса**".

Контроль в рамках немедленной задачи

Когда отображается напоминание о входящем звонке, вы можете ответить или отклонить звонок с помощью кнопок "Влево" и "Вправо", а кнопка "Средний" - для подтверждения выбора.

Переключение обычного меню

Нажмите + удерживайте кнопку "Левая" или "Правая", чтобы войти в "Режим переключения", в которой вы можете нажать кнопку "Левая" или "Правая", чтобы переключить порядок меню.

После нажатия кнопки "Средний" или через 3 секунды без операции с левой или правой кнопкой текущее меню будет выбрано автоматически, и режим переключения будет выключен.

Элементы управления в меню

Когда на приборной панели отображаются меню Media/Third-party Software, Estimated Range, Milege и Power Consumption, нажмите левую, Middle и Right кнопки на правой стороне рулевого колеса, чтобы переключить тип медиа/стороннего программного обеспечения.

Когда меню Media/Third-party Software для Media: Left - предыдущая дорожка; Справа - следующая дорожка; Средняя - воспроизведение/пауза

Когда меню Media/Third-party Software для караоке: Слева - повтор; Справа - следующий трек; Средний - воспроизведение/пауза

Когда на панели приборов отображается меню команды: Средний - запись звука/отправка

Управление с помощью кнопок левого рулевого колеса

Кнопки на левой стороне рулевого колеса можно использовать для регулировки левого бокового зеркала и управления функцией помощи водителю.

Регулировка левого бокового зеркала

Войдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите «**Регулировка положения» > «Зеркала заднего вида» > «Начать регулировку»,** чтобы отрегулировать положение левого бокового зеркала с помощью кнопок на левой стороне рулевого колеса. См. **Регулировку Положения Боковых Зеркал**.

Настройка управления помощью водителя

Средняя кнопка: активировать или выйти из помощи водителю

Кнопка вверх: увеличьте крейсерскую скорость

Кнопка вниз: уменьшите крейсерскую скорость

Правая кнопка: увеличьте следующее расстояние

Левая кнопка: уменьшите следующее расстояние

Нажмите кнопку вверх или вниз: увеличьте/уменьшите крейсерскую скорость на 5 км/ч; нажмите + удерживайте кнопку вверх или вниз: увеличьте/уменьшите крейсерскую скорость на 1 км/ч непрерывно

Нажмите левую или правую кнопку: увеличьте/уменьшите следующую дистанцию на 1 уровень; где уровень 1 является ближайшим, а уровень 5 - самым дальним

Нагрев рулевого колеса

В холодную погоду вы можете включить функцию нагрева рулевого колеса, перейдя в интерфейс панели комфорта из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажав **Seats > Heating > Steering Wheel Heat**. Рулевое колесо будет постепенно нагреваться до комфортной температуры в течение примерно 10 минут и будет поддерживать эту температуру.

Интеллектуальное отопление рулевого колеса: когда эта функция включена, нагрев рулевого колеса будет включаться автоматически, когда температура окружающей среды опускается ниже 12°C, а температура салона опускается ниже 10°C; чем ниже температура, тем дольше период нагрева.

Двойная кнопка перезапуска рулевого колеса

Если на центральном дисплее отображаются некоторые аномалии, такие как заикание экрана или неотзывчивый экран, попробуйте решить проблему, быстро перезагрузив систему автомобиля.

Инструкции для перезапуска с двойной кнопкой:

1. Включите аварийные предупреждающие огни;
2. Припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте и включите передачу P;
3. Нажмите и удерживайте правую кнопку на левой стороне рулевого колеса и кнопку вниз на правой стороне одновременно в течение примерно 8 секунд;
4. Примерно через 30 секунд все экраны загорятся, и система сможет возобновить работу.

Если система не вернулась в нормальное состояние, пожалуйста, свяжитесь с сервисным центром NIO как можно скорее.

Осторожно

- Автомобиль должен быть в ПАРКЕ, чтобы использовать двойную кнопку перезапуска. Пожалуйста, убедитесь, что автомобиль припаркован в безопасном месте;
- Категорически запрещается выполнять перезапуск с двумя кнопками во время движения транспортного средства;
- Держите предупреждающий индикатор опасности включенным, пока транспортное средство находится в процессе перезапуска системы;
- Не выполняйте перезапуск с двумя кнопками при обновлении программного обеспечения автомобиля;
- Во время процесса перезапуска не видно отображение состояния транспортного средства, предупреждение о безопасности, изображение объемного обзора, интерфейс карты и другую информацию;
- Если экран не может возобновить нормальную работу после перезапуска с двумя кнопками, вы можете попытаться заблокировать автомобиль и перевести его в спят. Если проблема сохраняется, пожалуйста, свяжитесь с NIO.

USB-порт

В вашем автомобиле есть три USB-порта, в том числе один порт типа A и два порта типа C.

Местоположение:

- **Сейф для хранения**

  Тип A (2,5 Вт) порт: используется для экспорта видео с видеорегистратора и подключения микрофона или USB-динамика;

  Порт типа C (60 Вт): используется для зарядки мобильных устройств;

- **Вентиляционные отверстия под задним рядом**

  Порт типа C (60 Вт): используется для зарядки мобильных устройств;

При установке опционального N-BOX в вашем автомобиле предусмотрено шесть портов USB, включая один порт типа A и пять портов типа C.

- **Сейф для хранения**

  2 Порт типа C (60 Вт): используется для зарядки мобильных устройств;

  3 Порт типа A (2,5 Вт): используется для экспорта видео из видеорегистратора и подключения микрофона или USB-динамика;

  4 Порт типа C (60 Вт): используется для подключения очков дополненной реальности и зарядки мобильных устройств;

- **Вентиляционные отверстия под задним рядом**

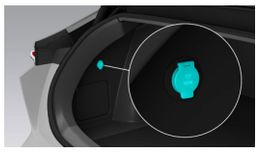
  Порт типа C (60 Вт): используется для подключения очков дополненной реальности и зарядки мобильных устройств;

Источник питания 12 В

Ваш автомобиль оснащен двумя источниками питания 12 В.

- Открытое пространство для хранения центральной консоли: расположено сзади

- Задний багажник: слева



Стеклоочиститель Переднего Лобового Стекла

Стеклоочистители используются для очистки лобового стекла. Различные настройки стеклоочистителей можно установить с помощью стебля с правой стороны рулевого колеса.

значок	имя	Свойство	Метод работы
1x	Одиночная Салотка	Передние стеклоочистители переходят в режим Single Wipe	Быстро сдвините стебель стеклоочистителя вниз
○	Протереть	Передние стеклоочистители переходят в режим очистки	Переместите стебель стеклоочистителя в это положение
– –	Прерывистая Салфетка	Передние стеклоочистители переходят в режим прерывистой очистки	Переместите стебель стеклоочистителя в это положение
—	Непрерывная стирать	Передние стеклоочистители переходят в режим Low Speed Wipe	Переместите стебель стеклоочистителя в это положение
=		Передние стеклоочистители переходят в режим высокоскоростного стирки	Продолжайте перемещать стебель стеклоочистителя в это положение

Когда стеклоочистители находятся в прерывистом режиме, отрегулируйте скорость стеклоочистителей с помощью переключателя скорости. Прокрутите вверх, чтобы увеличить частоту стирки, и вниз, чтобы уменьшить частоту стирания.

Предупреждение

Зимой убедитесь, что лезвия стеклоочистителя не замерзли, а лед или снег перед лобовым стеклом были очищены, прежде чем включать стеклоочистители.

Предупреждение

Обязательно используйте достаточное количество жидкости для стиральной машины, чтобы лобовое стекло оставалось влажным при вытирании лобового стекла.

Автоматическая стирать

После включения функции автоматического переднего стеклоочистителя, когда датчик дождя обнаруживает дождь, стеклоочистители начинают двигаться; когда дождь прекращается, стеклоочистители перестают двигаться.

Скорость стеклоочистителя автоматически изменяется в ответ на скорость и количество осадков автомобиля.

Нажмите кнопку автоматической очистки в конце правого стебля, чтобы активировать функцию автоматической очистки. Нажмите кнопку еще раз или переместите стебель вверх или вниз, чтобы отключить функцию автоматической очистки.

Примечание

Чтобы избежать повреждения стеклоочистителей, убедитесь, что функция автоматического стеклоочистителя отключена при входе в автоматическую мойку.

Чистое переднее лобовое стекло с стеклоочиститиками

Потяните стебли стеклоочистителя с правой стороны рулевого колеса к лицу водителя и выбор заставляет лезвия стеклоочистителя на рычагах стеклоочистителя распылять воду, а стеклоочистители - на низкой скорости. Отпустите стебель стеклоочистителя, чтобы остановить брызги воды.

Перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите **Doors and Windows Lock > Wipers > Clean Plus**. После включения этой функции стеклоочистители будут снова стирать после распыления воды. Рекомендуется отключить эту функцию зимой в более холодных регионах.

Осторожно

Чтобы не повредить насос стиральной машины, не используйте стиральную машину, если жидкости для стиральной машины недостаточно.

Предупреждение

В плохих погодных условиях убедитесь, что щетки стеклоочистителя не заморожены и не прикреплены к лобовому стеклу.

Ручная Протирать

Переключите рычаг управления стеклоочистителем вверх, чтобы активировать стеклоочиститие. Скорость стеклоочистителя увеличивается с каждым уровнем, достигая своего максимума на четвертом уровне.

Предупреждение

Зимой убедитесь, что лезвия стеклоочистителя не замерзли, а лед или снег перед лобовым стеклом были очищены, прежде чем включать стеклоочистители.

Предупреждение

Обязательно используйте достаточное количество жидкости для стиральной машины, чтобы лобовое стекло оставалось влажным при вытирании лобового стекла.

Автоматическая стирать

После включения функции автоматического переднего стеклоочистителя, когда датчик дождя обнаруживает дождь, стеклоочистители начинают двигаться; когда дождь прекращается, стеклоочистители перестают двигаться.

Скорость стеклоочистителя автоматически изменяется в ответ на скорость и количество осадков автомобиля.

Переключите рычаг управления стеклоочистителем вниз, чтобы активировать автоматический передний стеклоочиститель, и приборная панель указывает, что **автоматический передний стеклоочиститель включен**. Снова переключите рычаг вниз, чтобы выключить его, и приборная панель указывает на то, что **автоматический передний стеклоочиститель выключен**.

Автоматическая регулировка чувствительности переднего стеклоочистителя: перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея, нажмите **Doors and Windows Lock > Wipers > Automatic Front Wiper Sisitivity**, а затем выберите уровень. Уровень чувствительности увеличивается с каждым уровнем.

Примечание

Чтобы избежать повреждения стеклоочистителей, убедитесь, что функция автоматического стеклоочистителя отключена при входе в автоматическую мойку.

Чистое переднее лобовое стекло с стеклоочиститиками

Одиночная очистка: переключите рычаг управления стеклоочистителем один раз назад, чтобы активировать передние стеклоочистители для очистки один раз.

Распылите и протрите: Переключите и удерживайте рычаг управления стеклоочистителем назад, а сопла на рычагах стеклоочистителя распыляют воду, в то время как стеклоочистители вытирают три раза медленно. Отпустите рычаг управления стеклоочистителем, чтобы остановить брызги воды.

Clean Plus: Перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите **Doors and Windows Lock > Wipers > Clean Plus**. После включения этой функции стеклоочистители снова будут вытираться после распыления воды. Мы рекомендуем вам отключить эту функцию зимой в северных регионах.

Осторожно

Чтобы не повредить насос стиральной машины, не используйте стиральную машину, если жидкости для стиральной машины недостаточно.

Предупреждение

В плохих погодных условиях убедитесь, что щетки стеклоочистителя не заморожены и не прикреплены к лобовому стеклу.

Отопление зоны отдыха стеклоочистителя переднего лобового стекла

Зона отдыха стеклоочистителя переднего стекла имеет функцию нагрева.

1. **Элементы управления на центре**
   - Когда температура окружающей среды составляет 5°C или ниже, включите **автоматическую дефогирование** из интерфейса кондиционера на центральном дисплее, и зона отдыха стеклоочистителя начнет нагреваться. Когда вы выключаете **автоматическое оттеманание**, зона отдыха стеклоочистителя перестает нагреваться.
   - Когда температура окружающей среды выше 5°C, зона отдыха стеклоочистителя перестанет нагреваться.
2. **Управление Приложением**
   - Когда температура окружающей среды составляет 5°C или ниже, нажмите кнопку "Снегоуборщик" в приложении, и зона отдыха стеклоочистителя начнет нагреваться. Когда вы выключите средство для **удаления снега одним прикосновением**, зона отдыха стеклоочистителя перестанет нагреваться.
   - Когда температура окружающей среды выше 5°C, зона отдыха стеклоочистителя перестанет нагреваться.

Автоматическое отопление боковых зеркал и заднего лобового стекла

Перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея, нажмите «**Регулировка положения» > «Боковые зеркала**» и включите функцию автоматического нагрева для боковых зеркал и заднего лобового стекла. Когда передние стеклоочистители активируются во время вождения в дождливые дни, функция нагрева будет автоматически включена для удаления тумана на боковых зеркалах и заднем лобовом стекле.

Регулировка положения боковых зеркал

Войдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея, нажмите «**Регулировка положения» > «Боковые зеркала» > «Настройка» > «Начать**», а затем отрегулируйте положение боковых зеркал с помощью кнопок рулевого колеса и нажмите «**Настройка»** после завершения регулировки; или проведите пальцем вправо слева по главному интерфейсу центрального дисплея, чтобы войти в интерфейс быстрого доступа, и нажмите «**Боковые зеркала» > «Начать регулировка**», чтобы отрегулировать положение боковых зеркал.

Левые кнопки на рулевом колесе используются для регулировки левого бокового зеркала, а правые кнопки на рулевом колесе используются для регулировки правого бокового зеркала.

Метод корректировки:

Кнопки вверх и вниз: Управляйте вращением боковых зеркал вверх и вниз

Левая и правая кнопки: Управление левым и правым вращением боковых зеркал

Нажмите: Поверните один уровень; **Нажмите + Удержайте:** Непрерывно вращайте

Предупреждение

Не регулируйте боковые зеркала во время вождения. Это может привести к аварии.

Складные боковые зеркала

Вы можете настроить автоматическое сворачивание для боковых зеркал, перейдя в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажав "**Регулировка положения" > Боковые зеркала > Автоматическая складка при блокировке транспортного средства**.

Когда ваш автомобиль заблокирован снаружи, боковые зеркала будут автоматически сложены. Они будут автоматически удлиняться при следующем сидении водителя на сиденье водителя (дверь водителя должна быть закрыта или нажата педаль тормоза).

Если ваш автомобиль проходит по узким дорогам на низкой скорости (скорость автомобиля должна быть ниже 40 км/ч), нажмите «**Регулировка положения» > «Боковые зеркала» > «Сложить боковые зеркала»** в интерфейсе «Настройки», чтобы вручную сложить боковые зеркала. Нажмите **Fold Side Mirrors** еще раз, боковые зеркала автоматически расширяются.

При повороте в обратном направлении включите функцию **автоматического наклона при повороте**, чтобы лучше видеть дорогу, чтобы помочь в повороте.

Обогрев боковых зеркал

Боковые зеркала оснащены функцией нагрева, которая используется для нагрева левого и правого боковых зеркал, чтобы быстро удалить воду или снег в дождливые и снежные дни.

Перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите «**Регулировка положения» > Боковые зеркала > Нагрев боковых зеркал,** чтобы вручную включить функцию нагрева боковых зеркал.

Функция нагрева боковых зеркал будет автоматически отключена через 60 минут после включения, или ее можно будет выключить вручную с помощью центрального дисплея.

Автоматическое нагревание боковых зеркал и лобового стекла

Перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея, нажмите на интерфейс "**Регулировка положения" > "Зеркала заднего вида**" и включите функцию автоматического нагрева боковых зеркал и заднего лобового стекла. Когда передние стеклоочистители включаются во время вождения в дождливые дни, функция нагрева будет включена автоматически, чтобы помочь устранить туман на боковых зеркалах и заднем ветровом стекле.

Автоматическое затемнение зеркала заднего вида и боковых зеркал

Перейдите в интерфейс настроек в строке управления в нижней части центрального дисплея и нажмите **«Регулировка положения» > «Боковые зеркала» > «Автозатическое затемнение зеркала заднего вида» и боковых зеркал,** чтобы включить функцию автоматического затемнения зеркала заднего вида и боковых зеркал.

Функция автоматического затемнения зеркала заднего вида и боковых зеркал помогает уменьшить блики в зеркале заднего вида сзади автомобиля, что может повысить безопасность вождения.

Примечание

Функция автоматического затемнения недоступна, когда ваш автомобиль находится на задней передаче или включены передние огни считывания.

Климат-контроль автомобиля

Панель управления

Вы можете контролировать распределение температуры и воздушного потока в вашем автомобиле через панель климат-контроля в нижней части центрального дисплея.

1. главная страница

   Нажмите, чтобы вернуться в домашний интерфейс.

2. Настройки

   Нажмите, чтобы перейти к списку настроек.

3. Переключение между рециркуляционным воздухом и наружным воздухом

   Отображается текущий режим воздушного потока. Вы можете нажать, чтобы выбрать следующие три режима в последовательности: рециркуляция , автоматическая рециркуляция или наружный воздух и наружный воздух .

   При автоматической рециркуляции или режиме наружного воздуха, если загрязнение воздуха серьезно, наружный воздух будет автоматически отключен и переключен на рециркуляцию для автоматического контроля качества воздуха в автомобиле.

4. Дисплей температуры на стороне водителя

   Отображается целевая температура со стороны водителя. Вы можете нажать на него, чтобы войти в панель контроля температуры.

   Проведите пальцем влево или вправо, чтобы регулировать целевую температуру. Диапазон регулировки со стороны водителя составляет 15-31 °C.

   Вы также можете нажать стрелку, чтобы отрегулировать температуру цели. Каждый раз, когда вы нажимаете стрелку, температуру можно регулировать на 0,5 °C.

   Выберите "SYNC", чтобы отрегулировать температуру кондиционирования воздуха для передних и задних пассажиров вместе со стороны водителя. Ручная регулировка температуры со стороны переднего пассажира или в заднем ряду выйдет из режима SYNC.

5. Вход и регулировка объема воздуха для кондиционирования воздуха

   Отображается статус включения/выключения кондиционера. Нажмите, чтобы развернуть или свернуть панель климат-контроля.

   Нажмите + удерживайте и сдвиньте, чтобы отрегулировать уровень скорости переднего вентилятора. Есть восемь уровней, 0–8, где 0 выключает кондиционер для всего автомобиля.

6. Дисплей температуры со стороны переднего пассажира

   Отображается целевая температура со стороны переднего пассажира. Вы можете нажать на него, чтобы войти в панель контроля температуры.

   Проведите пальцем влево или вправо, чтобы регулировать целевую температуру. Диапазон регулировки со стороны переднего пассажира составляет 15-31 °C.

   Вы также можете нажать стрелку, чтобы отрегулировать температуру цели. Каждый раз, когда вы нажимаете стрелку, температуру можно регулировать на 0,5 °C.

7. Размораживание/оттеманивание переднего лобового стекла

   Когда включена функция размораживания/дефогирования переднего лобового стекла, одновременно включается режим ручного кондиционирования воздуха (A/C), режим распределения воздуха - режим размораживания, а циркуляция воздуха переключается в режим автоматической рециркуляции/внешнего воздуха.

   Если снаружи переднего лобового стекла туманно, рекомендуется включить стеклоочистители и автоматический климат-контроль; если внутренняя часть переднего лобового стекла туманная, рекомендуется включить затемание для переднего лобового стекла. После того, как туман удалится, переключитесь на автоматический климат-контроль и включите автоматическое затуманивание для кондиционера.

   Перейдите к интерфейсу кондиционера в панели управления в нижней части центрального дисплея, нажмите и включите **автоматическую затуманку**. Затуманка переднего лобового стекла будет включена автоматически, когда внутренняя часть переднего лобового стекла вот-вот станет туманной или слегка туманной.

8. Центр приложений

   Приложения в центральном дисплее автомобиля.

9. Регулировка громкости

Объем по умолчанию составляет 50%. Нажмите, а затем проведите влево или вправо, чтобы отрегулировать громкость.

Нажмите + удерживайте, чтобы отключить звук, и нажмите + удерживайте еще раз, чтобы включить звук, и вернитесь к громкости до состояния отключения звука.

Панель климат-контроля

Чтобы получить доступ к панели климат-контроля, нажмите кнопку кондиционирования воздуха на панели управления в нижней части центрального дисплея. Вы можете установить объем воздуха, температуру, направление воздушного потока и другие функции кондиционера с помощью панели климат-контроля.

Режимы воздуха будут отображаться при изменении направления воздушного потока вентиляционных отверстий:

- Бесплатно: Углы вентиляционного отверстия можно регулировать отдельно.
- Сбалансировано: углы вентиляционных отверстий симметричны.
- Sweep: Углы вентиляционных отверстий настроены на подметание вверх и вниз, влево и вправо.

значок	имя	Свойство
	Главный выключатель кондиционера	Он управляет ВКЛЮЧЕНИЕМ/ВЫКЛЮЧЕМ кондиционера по всему транспортному средству;
	Нагрев рулевого колеса	Он контролирует нагрев рулевого колеса;
A/C	Переключатель охлаждения, отопления и вентиляции	Включите кондиционер, и кондиционер всего автомобиля охлаждается или нагревается; Выключите кондиционер, и весь кондиционер автомобиля перейдет в режим вентиляции;
AC MAX	Сильное Охлаждение	При активации кондиционер всего автомобиля переходит в режим максимального охлаждения;
AC MAX	Сильное Нагрев	При активации кондиционер всего автомобиля переходит в режим максимального нагрева;
	Размораживание и дымание переднего лобового стекла	При активации он удаляет туман из внутренней части переднего лобового стекла;
	Нагрев заднего лобового стекла	При активации заднее лобовое стекло начинает нагреваться, и функция автоматически отключается через 15 минут;
26	Регулировка Температуры Кондиционера	Он регулирует температуру кондиционирования воздуха в диапазоне 15~31°C;
5	Регулировка громкости воздуха в кондиционере	Он регулирует объем воздуха в диапазоне уровней 0~8;
	Режим Продувки Окон	Кондиционер выдает воздух на переднее лобовое стекло;
	Режим Выдувки Лица	Кондиционер направляет воздух в верхнюю часть тела пассажира;
	Режим Выдувки Ног	Кондиционер направляет воздух в нижнюю часть тела пассажира;
	Клавиши доступа к панели комфорта кондиционера	Нажмите, чтобы получить доступ к интерфейсу настроек для Ionizer, Auto Defogging, AC Deodorization и других функций.
Автоматически	Автоматический режим	В этом режиме температура, объем воздуха, направление воздушного потока кондиционера в переднем и заднем рядах, а также режим рециркуляции/внешнего воздуха будут автоматически регулироваться в соответствии с заданной температурой.
СИНХРОНИЗАЦИЯ	СИНХРОНИЗАЦИЯ	В режиме SYNC температура в салоне будет такой же, как и у водителя.

Вентиляционные отверстия в переднем ряду и их регулировка

Воздушные отверстия в переднем ряду автомобиля расположены на переднем лобовом стекле, приборной панели и на ножке под приборной панелью.

1. Размораживающий вентиляционный отверстие на переднем лобовом стекле
2. Лицо выдувное отверстие на приборной панели
3. Ножка выдувает вентиляционное отверстие под приборной панелью

Чтобы отрегулировать вентиляционное отверстие на приборной панели в первом ряду, сделайте следующее:

Нажмите и удерживайте область выдувания на центральном дисплее, а затем сдвиньте вверх или вниз, чтобы контролировать вертикальный угол, и сдвиньте влево и вправо, чтобы контролировать горизонтальный угол.

В свободном режиме дважды щелкните положение вентиляционного отверстия на центральном дисплее, чтобы закрыть соответствующее вентиляционное отверстие. Тем не менее, по крайней мере один вентиляционный отверстие должен быть оставлен открытым.

Вентиляционные отверстия для кондиционирования воздуха в заднем ряду и их регулировка

Отверстия кондиционера в заднем ряду расположены за центральным подлокотником и в нижней части сидений водителя и переднего пассажира.

1. Воздушные вентиляционные отверстия на задней ряду
2. Задний ряд ног выдувает вентиляционные отверстия

Чтобы отрегулировать вентиляционные отверстия задней части ряда, сделайте следующее:

Кондиционер с левой и правой сторон управляется двумя ручками на стороне заднего ряда вентиляционных отверстий.

Поверните ручку вверх и вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного потока; поверните ручки вниз с левой и правой сторон соответственно, чтобы закрыть вентиляционные отверстия.

Советы по использованию кондиционера

- Убедитесь, что вентиляционная решетка кондиционера не заблокирована посторонними предметами (литьями, снегом и т. д.).
- Если автомобиль был припаркован под жарким солнцем, открытие окон во время работы кондиционера может создать конвекцию, которая помогает автомобилю быстрее остыть.

Очистка воздуха

Очистка воздуха PM2.5

Просмотрите текущее качество воздуха в вашем автомобиле в правом верхнем углу центрального дисплея и нажмите, чтобы переключиться на соответствующий режим очистки воздуха.

- **ВЫКЛ**: Отключает очистку воздуха;
- **АВТО**: Автоматически регулирует скорость потока очистки воздуха в соответствии с концентрацией PM 2,5 в пассажирском салоне;
- **ТИХИЙ**: Очищает воздух в пассажирском салоне при низкой скорости воздушного потока и бесшумном состоянии.

Ионизатор

Перейдите к интерфейсу регулировки комфорта кондиционера в панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите **Ионизатор** для генерации отрицательных ионов при очистке воздуха, тем самым еще больше улучшая комфорт воздуха в автомобиле.

Дезодорация переменного тока

Если охлаждение кондиционера включено в жаркую погоду, некоторый конденсат может оставаться в системе климат-контроля во время парковки. Перейдите к интерфейсу регулировки комфорта кондиционера в панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите чтобы включить **дезодорацию переменного тока**. Когда вы покидаете и запираете свой автомобиль, если система обнаружит остаточный конденсат в системе климат-контроля, она автоматически включит вентилятор и запустите его с максимальным объемом воздуха, чтобы сохранить испаритель и воздушную трубу сухими, тем самым снижая риск размножения бактерий во влажной среде.

Вы можете выбрать один из двух уровней сушки: **Стандартный** (вентилятор работает около 3 минут непрерывно) и **Сильный** (вентилятор работает около 20 минут непрерывно).

Эта функция увеличивает потребление энергии при определенных обстоятельствах, поэтому убедитесь, что вы правильно спланировали свою поездку или при необходимости выключили эту функцию.

Оставшийся срок службы воздушного фильтра

После замены фильтрующего элемента перейдите к интерфейсу регулировки комфорта кондиционирования воздуха в панели управления в нижней части центрального дисплея, нажмите и выберите **таймер жизни элемента фильтра очистителя кондиционера**, чтобы сбросить таймер срока службы фильтрующего элемента.

Примечание

Это напоминание - предполагаемый срок службы, и фактический срок службы может варьироваться в зависимости от окружающей среды и других факторов. Пожалуйста, при необходимости замените воздушный фильтр.

музыка

Вы можете перейти в медиа-интерфейс из основного интерфейса центрального дисплея, чтобы выбрать программу для прослушивания музыки:

- Выберите "Tidal", чтобы открыть для себя и послушать любимую музыку. Вы также можете использовать его для создания библиотеки предпочитаемых вами песен или альбомов.
- Вставьте USB-флеш-диск в USB-порт вашего автомобиля, чтобы воспроизвести музыку на USB-флеш-диске.
- После того, как мобильное устройство подключено к Bluetooth вашего автомобиля, вы можете выбрать "Bluetooth Music" для воспроизведения музыки на мобильном устройстве.

Вы можете перейти в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажать «**Азвук**», чтобы установить громкость для мультимедийной музыки. Выберите "Звуковой режим", чтобы установить эффект звукового поля в пассажирском салоне. При необходимости (например, когда ребенок спит в заднем ряду) можно включить функцию отключения звука сзади.

Dolby Atmos обеспечивает тонко настроенный, сбалансированный звук с оптимальной конфигурацией прослушивания музыки для внутренней среды автомобиля. В результате автомобиль становится идеальным захватывающим пространством для наслаждения музыкой, которая звучит более многослойной и насыщенной, чем когда-либо прежде. Этот продукт производится по лицензии Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Atmos и символ double-D являются зарегистрированными товарными знаками Dolby Laboratories Licensing Corporation. Это неопубликованный продукт. © 2012-2021 Dolby Laboratories, Inc. все права защищены.

навигация

Вы можете выбрать свой навигационный маршрут в навигационном интерфейсе на главной странице центрального дисплея. Если вы ранее отправляли навигационный маршрут через мобильное приложение, выбранный навигационный маршрут будет отображаться автоматически при включенном центральном дисплее.

Нажмите для установки параметров навигации, таких как настройка маршрута, навигационная голосовая трансляция и режим отображения карты.

фото

Фотографирование

NOMI может запечатлеть ваши селфи внутри автомобиля по запросу. Приложение "**Фото**" на центральном дисплее - это место, где хранятся видео или фотографии. Для их передачи используйте USB-кабель.

фото

Вы можете получить доступ к **фотографиям** в центре приложений на центральном дисплее и увидеть все фотографии в нем. Вы можете выбрать те, которые нужно экспортировать или удалить. Существуют различные категории фотографий: All/Digital Video Recorder (DVR)/Smart Guardian/Quick Video Recording/Selfie/Screenshot и многое другое.

телефон

Когда Bluetooth вашего мобильного телефона успешно сопряжен с Bluetooth вашего автомобиля, функция бортового телефона Bluetooth может быть использована после того, как ваш автомобиль будет авторизован на вашем мобильном телефоне для синхронизации контактов вашего мобильного телефона и недавних звонков. Вы можете увидеть интерфейс телефона на основном интерфейсе или в центре приложений на центральном дисплее.

Когда ваши контакты и недавние звонки в вашем мобильном телефоне синхронизированы с вашим автомобилем, вы можете выбрать конкретный контакт или недавний звонок или ввести номер телефона непосредственно для звонка. Вы можете переключаться между режимом приватности и режимом громкой связи во время звонка.

Вы можете просматривать свои последние звонки или переключаться на другие устройства Bluetooth или скрывать свои последние звонки в интерфейсе набора номера.

Подключиться к мобильному устройству

Вы можете подключить мобильные устройства (например, мобильные телефоны, планшеты) к автомобилю через внутренние Bluetooth или беспроводные точки доступа, а центральный дисплей может синхронизировать развлекательные функции (такие как телефонные контакты, музыка) в мобильном устройстве с вашим подтверждением, что удобно для вас, чтобы лучше испытать развлекательные функции внутри автомобиля. Когда вы подключаете одно и то же мобильное устройство к транспортному средству в следующий раз, оно может быть автоматически синхронизировано с центральным дисплеем без повторного подтверждения.

Нажмите на значок точки доступа Bluetooth/Wireless в верхней части центрального дисплея, чтобы выбрать точку доступа Bluetooth или Wireless, к которой вы хотите подключиться:

1. Включите функцию Bluetooth или Wi-Fi на своем мобильном устройстве (мобильном телефоне или планшете).
2. Включите функцию Bluetooth или беспроводной точки доступа на центральном дисплее.
3. Выберите мобильное устройство, к которому вы хотите подключиться, на текущем интерфейсе центрального дисплея и вручную соедините его с транспортным средством для подключения.

Вы также можете быстро подключиться к Bluetooth и беспроводной точке доступа одним нажатием на плату беспроводной зарядки центрального управления (только для некоторых моделей мобильных телефонов):

1. Включите функции NFC и Bluetooth/Wi-Fi на телефоне.
2. Поместите свой телефон на плату беспроводной зарядки центральной консоли.

3. Откройте интерфейс Bluetooth или Hotspot на центральном дисплее и выберите "Быстрое соединение одним нажатием через функцию мобильного NFC".

   Примечание

   Не снимайте телефон с зарядной площадки, когда он подключен к автомобилю через Bluetooth или Hotspot.

Беспроводная Зарядка

Вы можете поместить свое беспроводное зарядное оборудование на плате беспроводной зарядки рядом с подстаканником на центральном подлокотнике для беспроводной зарядки.

Функция беспроводной зарядки включена по умолчанию. Вы можете ввести беспроводную зарядку из строки состояния в правом верхнем углу центрального дисплея, чтобы выключить его. Текущий статус сохраняется в учетной записи владельца или авторизованного пользователя. На центральном дисплее отображается текущее состояние зарядки.

Когда беспроводная зарядная плата используется одноклавишной функцией NFC внутреннего Bluetooth, беспроводная зарядка будет временно приостановлена.

Беспроводная зарядка прекратится в следующих ситуациях, и центральный дисплей запросит соответствующий статус:

- Зарядка завершена.
- Ошибки в процессе зарядки, включая перенапряжение или недонапряжение источника питания автомобиля.

Вы можете отключить **обнаружение NFC**, в этом случае плата беспроводной зарядки не распознает карты NFC, а запрос на распознавание карты не появится при размещении телефона.

Осторожно

- Когда включена беспроводная зарядка, любой металлический предмет (например, ключ, монета или NFC-карта), помещенный на беспроводную зарядную площадку, может повлиять на ее эффективность зарядки или даже привести к ожогу.
- При использовании беспроводной зарядки не кладите металлические предметы между телефоном и зарядной пластиной, такие как монеты и карты с чипами/батареей. Не используйте чехлы для телефонов с металлическими материалами, например, с теми, которые поддерживают магнитную зарядку (MagSafe).
- Это нормально, что телефон нагревается после длительной зарядки. Не кладите полностью заряженное устройство на зарядную площадку. Это может привести к перегреву.
- Не заряжайте два или более устройств по беспроводной сети одновременно.
- Дентиллятор охлаждающего вентилятора находится в нижней части беспроводной зарядной площадки. Предотвратите попадание мелких посторонних предметов и жидкостей.

Умный помощник NOMI

Умный помощник автомобиля, NOMI, расположен над центральной консолью автомобиля. Вы и ваши пассажиры можете легко управлять различными функциями, просто поговорив с NOMI, вашим вдумчивым помощником во время путешествия.

После того, как вы войдете в машину, NOMI тепло поприветствует вас. Всякий раз, когда вам нужен NOMI, произнесите слова для пробуждения «Привет, NOMI» или нажмите голосовую кнопку с правой стороны рулевого колеса. После того, как NOMI ответит, просто скажите, что вы хотите сказать (см. некоторые примеры ниже). Когда разговор закончится или назначенный запрос будет завершен, NOMI автоматически перейдет в режим ожидания. Когда это необходимо, вы всегда можете снова разбудить NOMI.

Расскажите NOMI свое мнение о различных функциях автомобиля, сказав: "Я хочу дать обратную связь". NOMI запишет ваш отзыв на 60 секунд и отправит его нашей команде экспертов по продуктам вместе с необходимой информацией, включая идентификатор вашего автомобиля, идентификатор учетной записи и отметку времени. Запись будет отправлена после обратного отсчета.

Пожалуйста, найдите здесь несколько примеров команд NOMI, включая, но не ограничиваясь функцией списка:

Тема	Примеры голосовых команд
Климат	"Контоль климата включен" "Выключите вентилятор" "Режим Dfrost включен" "Включите отопление сиденья"
Осветительные приборы	"Измените окружающий свет на зеленый" "Включите огни" "Выключить весь свет"
Комфорт	"Слопите зеркала" "Я хочу подогрев сидений" "Открой мое окно на 10%" "Закрыть все окна" "Режим для питома включен" "Включите парковочную камеру"
сми	"Воспроизвести музыку" "Играть в избранное" "Играйте в "Blinding lights" на Tidal" "Следующая песня" "Повтор" "Пауза" "Воспроизвести радио" "Увеличить объем"
навигация	"Перейти на [адрес]" "Отвези меня в больницу" "найди мне кофейню" "Конечить навигацию" "Найти зарядную станцию" "Мне нужна станция подключения электроэнергии" "Отключить навигацию"

телефон	"Примите звонок" "Отклонить звонок" "Позвоните [контактное имя]" "Вызов [номер]" "Перезвоните"
терс	"Система отключения звука" "Отключи себя" "Включить звук" "Включите Bluetooth" "Сфотографируй" "Увеличить яркость центрального экрана" "Какая сегодня погода"

Предупреждение

- Не допускайте контакта NOMI и его основания с жидкостями, кислотными или щелочными растворами, пылью, волокнами, магнитными веществами и т. д.
- Не разбирайте и не ремонтируйте NOMI и его базу самостоятельно.
- Не используйте внешнюю силу для толкания, вытягивания или скручивания NOMI. Избегайте использования внешней силы, препятствуя движению NOMI.
- Не пытайтесь удалить NOMI и его базу самостоятельно.
- Не устанавливайте жесткий шлем или колпачок на NOMI, чтобы не повредить его, тем самым избегая телесных повреждений в случае аварии.

Функции комфорта

Когда автомобиль находится в ПАРКЕ (без блокировки снаружи) и водительское сиденье не занято, пассажиры все еще могут войти в автомобиль и получить доступ к определенным функциям комфорта. Функция автоматически отключится через 10 часов без каких-либо операций. Чтобы продолжить использование функции комфорта, откройте любую дверь, нажмите на педаль тормоза или сядьте на водительское сиденье с закрытой дверью водителя.

Комфортные функции в основном включают в себя:

- Регулировка сиденья водителя/пассадира
- Регулировка рулевого колеса
- Беспроводная Зарядка
- Передний кондиционер
- Массаж сидений, отопление и вентиляция
- Нагрев рулевого колеса
- Управление окном
- Свет для чтения и окружающее освещение
- Развлечения и навигация
- НОМИ

Интеллектуальная система ароматов

Ваш автомобиль оснащен интеллектуальной системой ароматов. Вы и ваша семья можете выбрать свой любимый аромат и насладиться свежим и комфортным обонятельным удовольствием во время путешествия.

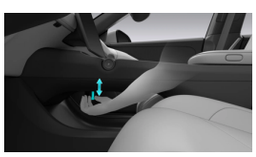
Он предоставляет вам разнообразные ароматы. Вы можете выбрать свой любимый аромат и установить его в механизм аромата над открытой зоной хранения центральной консоли, а также изменить флакон аромата в соответствии с вашими предпочтениями.

Как установить и заменить флакон с ароматом:

1. Откройте крышку флакона с ароматом, вставьте тонкий конец флакона с ароматом вверх в отверстие в механизме аромата над открытой зоной хранения центральной консоли и аккуратно прижмите на нижнюю часть флакона вверх, чтобы убедиться, что он правильно установлен.

   Осторожно

   Не поворачивайте ароматический картридж при его вставке.

2. Флакон с ароматом будет закреплен магнитом в механизме ароматизации, как только он будет вставлен в отверстие.
3. Центральный дисплей подскажет, что флакон с ароматом был успешно установлен, и отобразит информацию о аромате, вставленном в соответствующее отверстие.
4. При замене флакона с ароматом сжмите нижнюю часть флакона с ароматом пальцами и медленно удалите флакон с ароматом из механизма ароматизации.

После успешной установки аромата войдите в интерфейс настроек кондиционера с центрального дисплея, нажмитеFragrance, и в этом интерфейсе вы можете контролировать, включена ли/выключена система ароматов, регулировать концентрацию соответствующего аромата и выбирать ароматы с различными ароматами.

Предупреждение

- Храните ароматический картридж в недоступном для детей месте, чтобы они не проглотили его случайно, так как это может нанести вред их здоровью.
- Не позволяйте ребенку вставлять палец в держатель для аромата. Это может привести к травме.
- Для обеспечения вашей безопасности не вставляйте и не заменяйте ароматический картридж во время вождения.
- Если вы или любой пассажир чувствуете дискомфорт, немедленно отключите систему ароматов.

Осторожно

- Пожалуйста, проверьте срок годности перед вставкой картриджа с ароматом. Срок годности аромата составляет один год, если флакон остается неоткрытым; после открытия флакона аромат может длиться три месяца. Прекратите использовать аромат и замените его после истечения срока его действия.
- Некоторые ароматы (например, Дикий) имеют стимулирующий эффект. Пожалуйста, используйте его только тогда, когда это необходимо.
- При замене ароматического картриджа держите руки в чистоте, чтобы система ароматов работала нормально после ее замены.
- В каждом держателе аромата помещается магнит. Держите свой смартфон, планшет и другие электронные устройства подальше от держателя, чтобы избежать каких-либо помех между электронными устройствами и системой ароматов.
- Между ароматом и органическими веществами могут происходить химические реакции. Держите керамический аромат в картридже с ароматом и подальше от всех пластиковых деталей.

Примечание

- Опыт работы с системой ароматов может варьироваться в зависимости от температуры салона, скорости вентилятора и физического состояния пользователя.
- Покупайте только оригинальные керамические ароматические палочки и не повреждайте ароматический картридж, чтобы обеспечить его качество.
- Если ароматический картридж не может быть идентифицирован после его вставки, попробуйте еще раз.

Прилив

Tide - это приложение для физического и психологического здоровья, которое помогает вам спать, медитировать, расслабляться и оставаться сосредоточенным. Вдохновленный путешествиями, природой и медитацией, Tide предоставляет множество аудиоресурсов, таких как звуки природы и упражнения для медитации, которые помогут вам сбежать из быстро развивающего мира в тихое пространство покоя, где вы можете немного помедитировать, чтобы расслабить свой разум и лучше спать с меньшим количеством беспокойства и стресса, оставаясь при этом сосредоточенным и спокойным.

Tide предлагает три режима: а именно: дремлет, медитация и дыхание.

Режим сна

Вы и ваша семья можете заснуть под звуки природы в автомобиле и проснуться от мягкой тревоги, чтобы принять прекрасный мир.

Вы или ваши авторизованные пользователи можете войти в программу запуска приложений, чтобы открыть страницу **Tide > Nap**, где можно установить и запомнить звуковые сценарии и время тревоги для сна для конкретной учетной записи.

- Вздремнуть по времени: Вы можете установить обратный отсчет сна, чтобы разбудить вас в заданное время. Вы также можете продолжить или закончить сон после будильника.
- Nap by Charge: Если автомобиль находится в процессе зарядки постоянного тока, вы можете установить уровень заряда в пределах лимита зарядки, чтобы вздремнуть до тех пор, пока не будет достигнут заданный уровень.
- Предоставляются другие настройки, включая громкость и воспроизведение звуков сна, звуки и громкости будильника, а также переключатель восстановления положения сиденья в конце сна.
- Установите звуковые сценарии для сна.

После того, как автомобиль перейдет в режим Nap, освещение в автомобиле будет выключено, окна и двери закрыты и заперты, климат-контроль будет автоматически установлен на температуру, комфортную для сна, а очиститель воздуха будет автоматически включен. Если вы сидите на переднем сиденье, сиденье автоматически переместится в положение расслабления (если установлено ранее) или в положение по умолчанию. NOMI войдет в режим "Не беспокоить", чтобы создать для вас расслабляющую атмосферу. После окончания сна автомобиль восстановит настройки перед сном.

Осторожно

- Перед тем, как войти в режим сна, убедитесь, что автомобиль находится в PARK, а не в режиме переключения питания.
- Закройте все двери и дверь лифта перед запуском режима Nap, чтобы обеспечить безопасность.
- Неисправность системы климат-контроля может поставить под угрозу комфорт во время сна.
- Когда передние сиденья двигаются назад в начале сна, обратите внимание на пространство для пассажиров на задних сиденьях.
- Если автомобиль не заряжается, убедитесь, что его оставшаяся дальность составляет не менее 60 км. Сигнализация времени сработает автоматически, когда оставшаяся дальность составляет менее 30 км, а сигнализация зарядки сработает автоматически, когда зарядный разъем отключен или зарядка неисправна, чтобы напомнить вам проверить уровень заряда.
- Транспортное средство автоматически выйдет из режима Nap при определенных обстоятельствах, например, когда транспортное средство не находится в PARK, аккумулятор имеет риск зажигания, выполняется обновление программного обеспечения, транспортное средство находится в режиме переключения питания, транспортное средство заблокировано для сна, климат-контроль неисправен, а учетная запись переключается. В этом случае сиденья не могут быть автоматически восстановлены в положениях перед сном.

Режим медитации

Режим медитации обеспечивает захватывающий опыт, чтобы дать вашему мозгу перерыв, чтобы вы могли почувствовать себя и свое окружение и уменьшить физическое и психическое истощение.

Вы или ваши авторизованные пользователи можете войти в программу запуска приложений, чтобы открыть страницу **Tide > Meditation**, где можно установить и запомнить звуковые сценарии и объемы звука для медитации.

После того, как автомобиль перейдет в режим медитации, освещение в автомобиле будет выключено, окна и двери закрыты и заперты, климат-контроль будет автоматически установлен на температуру, комфортную для медитации, а очиститель воздуха будет автоматически включен. NOMI войдет в режим "Не беспокоить", чтобы создать для вас захватывающую и тихую атмосферу. После окончания медитации транспортное средство восстановит настройки перед медитацией.

Осторожно

- Пожалуйста, убедитесь, что автомобиль находится в режиме парковки, а не в режиме замены мощности.
- Пожалуйста, закройте все двери и заднюю дверь перед запуском режима, чтобы обеспечить безопасность.
- Если транспортное средство не находится в процессе зарядки, необходимо убедиться, что дальность действия транспортного средства составляет не менее 30 километров.
- Автомобиль автоматически выйдет из текущего режима в определенных ситуациях, например, если он находится в непарковой передаче, имеет риск пожара батареи, имеет обновления программного обеспечения, перешел в режим замены питания, заблокирован и спит, а также переключает учетные записи.

Режим дыхания

Режим дыхания поможет вам научиться правильно дышать, успокоиться и снять стресс.

Вы или ваши авторизованные пользователи можете войти в программу запуска приложений, чтобы открыть страницу **Tide > Breathing**, где можно установить и запомнить сценарии дыхания и фоновые звуковые сценарии и тома для конкретной учетной записи.

Осторожно

- Пожалуйста, убедитесь, что автомобиль находится в режиме парковки, а не в режиме замены мощности.
- Пожалуйста, закройте все двери и заднюю дверь перед запуском режима, чтобы обеспечить безопасность.
- Если транспортное средство не находится в процессе зарядки, необходимо убедиться, что дальность действия транспортного средства составляет не менее 30 километров.
- Автомобиль автоматически выйдет из текущего режима в определенных ситуациях, например, если он находится в непарковой передаче, имеет риск пожара батареи, имеет обновления программного обеспечения, перешел в режим замены питания, заблокирован и спит, а также переключает учетные записи.

Быстрый доступ

Вы можете нажать "**Быстрый доступ**" в системе запуска приложений на центральном дисплее, чтобы свободно комбинировать приложения для настраиваемых сценариев, или войти в интерфейс Square, чтобы насладиться персонализированным и автоматизированным интеллектуальным опытом с использованием рекомендуемых шаблонов быстрого доступа.

Действия, поддерживающие пользовательские ярлыки, включают в себя: время, носители, погоду, комфорт кабины, вождение, зарядку, двери, окна, сиденья, освещение, системные настройки и приложения, а также другие общие настройки. Вы также можете поделиться пользовательскими сценариями с друзьями.

Показатели приборной группы

Если следующие индикаторы не загораются или не гаснут в обычном режиме, немедленно обратитесь за помощью в сервисный центр NIO.

Символ на дисплее приборной асборной асинтры	описание
	Автоматический индикатор управления дальним и дальним светом
	Индикатор дальнего света
	Индикатор автоматического удержания
	Индикатор габаритных огней
	Индикатор ближнего света
	Индикатор передних противотуманных фар
	Индикатор готовности автомобиля
	Индикатор левого поворота
	Индикатор правого поворота
	Индикатор задних противотуманных фар
	Покрытый льдом и снегом дорожный индикатор
	Индикатор выключения акустической системы оповещения транспортных средств (AVAS)
	Индикатор неисправности тормозной системы
	Электронная система контроля устойчивости на индикаторе/неисправности
	Индикатор низкого заряда батареи высокого напряжения
	Индикатор неисправности режима превышения ограничения скорости или индикатора неисправности режима ограничения скорости

	Индикатор состояния подключения прицепа
	Интеллектуальный индикатор неисправности фары
	Электронный индикатор системы контроля устойчивости
	Индикатор неисправности/запуска системы самоосмотра системы предупреждения о сонливости и внимании водителя (DDAW)
	Системный индикатор сонливости и предупреждения о внимании водителя (DDAW) для не обнаружения лица
	Предупреждение о выезде с полосы движения (LDW) и индикатор выключения помощи
	Индикатор отключения ограничения скорости
	Предупреждающий индикатор ограничения мощности
	Предупреждающий индикатор неисправности тормозной системы антиблокировки
	Предупреждающий индикатор системы прямого контроля давления в шинах (dTPMS)
	Предупреждающий индикатор отключения батареи высокого напряжения
	Автономный аварийный тормоз (AEB)/Предупреждение о прямом столкновении (FCW) выключено и предупреждающий индикатор неисправности
	Индикатор состояния напоминания от руки
	Индикатор подключения зарядного кабеля
	Электронный индикатор парковки
	Индикатор состояния сонливости и предупреждения о внимании водителя (DDAW)
	Предупреждающий индикатор неисправности системы E-Powertrain
	Электронный предупреждающий индикатор неисправности при парковке
	Предупреждающий индикатор с отстегнутым ремнем безопасности
	Предупреждающий индикатор неисправности подушки безопасности
	Предупреждающий индикатор неисправности двигателя
	Предупреждающий индикатор неисправности зарядки батареи низкого напряжения
	Предупреждающий индикатор неисправности батареи высокого напряжения
	Предупреждающий индикатор перегрева батареи высокого напряжения
	Предупреждающий индикатор неисправности электрического подключения прицепа
	Предупреждение о неисправности предупреждения о слепых пятнах и изменении полосы движения
	Предупреждение о перекрестном движении спереди (FCTA)/Оповещение о перекрестном движении спереди с индикатором отказа при торможении (RCTA-B)
	Предупреждающий индикатор неисправности помощи водителю
	Предупреждающий индикатор неисправности функции ограничения скорости

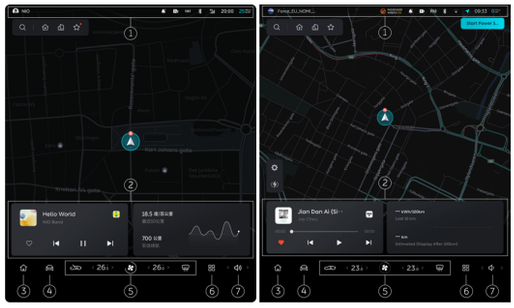
	Бессменная расширенная помощь при парковке с предупреждающим индикатором неисправности Fusion
	Предупреждение о выезде с полосы движения (LDW) и предупреждающий индикатор неисправности Assist

Элементы управления на центре

Передний центральный дисплей

После того, как вы или авторизованные пользователи войдете в систему, центральный дисплей автомобиля поможет вам легко получить доступ к богатым личным ресурсам, таким как музыка, навигация и радиостанции. Вы также можете настроить свой любимый контент и сохранить его в своем личном кабинете. Персонализированный контент, сохраненный в вашей учетной записи, может быть отображен при следующем входе в свою учетную запись. Вы можете свободно переключаться с разными учетными записями в своем автомобиле, и вам будет представлен настраиваемый контент для разных учетных записей.

Вы можете выбрать различные функции (медиа, навигация и т. д.) на главном интерфейсе центрального дисплея. Особенности следующие:



1. Оперативная Бар

   Отображает подсказки, предупреждающие сообщения, значки предупреждений и т. д.

2. Меню функций плитки

   Нажмите + удерживайте, чтобы переключиться на различные функции, такие как музыка, погода и т. д.

3. Основной интерфейс

   Чтобы вернуться к основному интерфейсу, нажмите эту кнопку или нажмите пятью пальцами на любом интерфейсе центрального дисплея.

4. Настройки автомобиля

   Настройте параметры для общих функций.

   Вы также можете провести пальцем вправо от левого края центрального дисплея, чтобы войти в интерфейс быстрого доступа. В этом интерфейсе вы можете быстро получить доступ к часто используемым функциям и настроить функции быстрого доступа.

5. Панель кондиционирования воздуха и комфорта

   Быстро установите здесь кондиционер, сиденья и комфорт.

6. Центр приложений

   Выберите различные приложения, такие как погода и фотографии.

7. Настройки громкости

   Быстро настройте системный и объем мультимедиа.

Регистратор данных о событиях (EDR)

Это транспортное средство оснащено регистратором данных о событиях (EDR). Основная цель Event Data Recorder (EDR) - запись данных о некоторых столкновениях или условиях, аналогичных столкновению, таких как развертывание подушки безопасности или столкновение с препятствиями на дороге; эти данные могут помочь проверить состояние работы систем транспортного средства.

Регистратор данных о событиях (EDR) на этом транспортном средстве может временно или постоянно хранить техническую информацию, такую как состояние транспортного средства, события и неисправности. Эта техническая информация обычно может записывать следующее состояние компонентов, модулей, систем и сред:

- Информация о состоянии транспортного средства и его отдельных компонентов, таких как скорость, ускорение и идентификационный код транспортного средства.
- Состояние важных компонентов системы, таких как пряжки ремней безопасности.
- Реакция транспортного средства в особых условиях, таких как срабатывание подушек безопасности и вмешательство в электронную программу стабилизации (ESP).

- Данные о периоде времени до и после аварии, такие как торможение, ускорение, управление рулевым управлением, время аварии, информация о развертывании устройств защиты пассажиров, информация о состоянии ремней безопасности и т. д.

Эти данные помогают лучше проверить условия при столкновении или травме.

В Event Data Recorder (EDR) запись скорости транспортного средства происходит от блока управления тормозом.

Эти данные относятся только к естественным атрибутам, которые используются для выявления и устранения неисправностей и оптимизации характеристик транспортного средства, и характеристики движения пройденных участков дороги не могут быть созданы на основе этих данных. При выполнении сервисных работ, таких как ремонт и техническое обслуживание, обслуживающий персонал и производитель могут считывать эти технические данные из памяти событий и данных о неисправности с помощью специального диагностического устройства. После устранения ошибки информация в памяти неисправности может быть удалена или перезаписана непрерывно.

Когда транспортное средство используется, эти технические параметры и другая информация, связанная с транспортным средством, такая как записи об авариях, повреждения транспортного средства, доказательства и т. д. (которые могут потребовать вмешательства профессионалов), можно прочитать с помощью диагностического устройства в сервисном центре NIO.

Если в системе EDR недостаточно места для записи события, текущие данные о событии перезапишут предыдущие разблокированные данные о событии, но перезапись должна быть в хронологическом порядке. Заблокированное событие не будет перезаписано последующими событиями.

Примечание

NIO не будет раскрывать какую-либо информацию, записанную в системе, третьей стороне без вашего разрешения или согласия.

Обновление системы

Ваш автомобиль поставляется с системой дистанционного обновления. Когда автомобиль подключен к Интернету, вы можете перейти в интерфейс настроек в нижней части центрального дисплея и нажать «**Общие» > «Обновление системы**», чтобы обновить программное обеспечение системы автомобиля и поддерживать функции вашего автомобиля в актуальном ключе. Вы получите уведомление от сообщения, когда будет доступно обновление программного обеспечения. Вы можете начать обновление немедленно или запланировать время обновления (транспортное средство может автоматически начать обновление в назначенное время). Во время обновления на центральном дисплее будет отображаться время, необходимое для завершения процесса (которое зависит от размера пакета обновления).

Осторожно

- Функция обновления системы доступна только для учетной записи владельца транспортного средства.
- Обновление системы может быть выполнено только тогда, когда транспортное средство находится в припаркованном состоянии (на P-передатке) и подключено к сети.
- Процесс обновления системы будет потреблять определенное количество энергии. Перед обновлением системы, пожалуйста, убедитесь, что уровень заряда батареи автомобиля превышает 20%, и ваша поездка была разумно спланирована.
- Если обновление системы выполняется для автомобиля во время процесса зарядки, процесс зарядки остановится автоматически. После завершения обновления системы вы можете возобновить процесс зарядки вручную.
- Во время процесса обновления системы автомобиль также может быть разблокирован/заблокирован с помощью ключа NFC/мобильного Bluetooth в дополнение к смарт-ключу. Транспортное средство не может быть удимо.
- Обновление системы может привести к обновлениям или дополнениям некоторых функций, а также к изменениям в привычках использования определенных функций. Пожалуйста, внимательно прочитайте инструкции по обновлению, чтобы понять обновленные или добавленные функции после завершения обновления системы. Пожалуйста, используйте обновленную функцию с осторожностью, если вы не знакомы с ней, чтобы избежать телесных повреждений или имущественного ущерба из-за неправильной работы.
- Если обновление системы не может быть запущено или не завершено успешно, немедленно свяжитесь с сервисным центром NIO.
- Не изменяйте компоненты или программное обеспечение автомобиля самостоятельно, чтобы избежать телесных повреждений или имущественного ущерба из-за сбоя обновления системы.

Сброс Всех Настроек

Когда вам нужно продать автомобиль, вы можете стереть все содержимое и настройки, введя "Настройки" в нижней части центрального дисплея, и нажмите "**Общие" > "Сбросить все настройки**".

Следующие данные и настройки будут удалены, включая настройки автомобиля (например, настройки сидений, боковых зеркал и климат-контроля), настройки вождения (например, ADAS и режим вождения), настройки NOMI, системные настройки (например, время и дата), настройки навигации, медиа-плейлисты, а также фотографии и видео.

Осторожно

- Только владелец транспортного средства может сбросить все настройки. Операция может быть выполнена только при остановке транспортного средства.
- При сбросе всех настроек приборная панель и центральный дисплей будут черными и мигать. Не водите автомобиль при сбросе системы. В противном случае это может привести к непредсказуемым последствиям.
- После сброса транспортное средство будет восстановлено в неактивированное состояние. Вам нужно повторно активировать автомобиль, чтобы использовать его.

- Сброс стирает все ваши настройки, данные приложения и весь контент, включая фотографии и видео, хранящиеся в автомобиле. Рекомендуется сделать резервную копию важных файлов перед сбросом. Вы можете войти в **альбом на центральном дисплее**, выбрать нужные файлы и выбрать "**Экспорт на USB**".

- Сброс не удалит ваши личные данные, хранящиеся в облаке, такие как привычки вождения, частые навигационные адреса и музыкальные плейлисты.

Базовая операция

Запуск автомобиля

Транспортное средство может подготовиться к вожу при соблюдении следующих условий:

1. Водитель сидит

2. Закройте дверь водителя или нажмите на педаль тормоза.

Водитель может завесть автомобиль многими способами, например, с помощью смарт-ключа, NFC-карты и мобильного телефона NFC.

Если используется карта NFC или NFC мобильного телефона, поместите мобильный телефон с ключом NFC или NFC-картой на плату беспроводной зарядки, держите мобильный телефон разблокированным и вставьте его в плату беспроводной зарядки, а затем попробуйте включить передачу и запустить автомобиль.

Осторожно

При запуске автомобиля с помощью NFC-карты убедитесь, что ваш телефон или NFC-карта размещены на беспроводной зарядной площадке.

Осторожно

При использовании NFC-карты убедитесь, что ваш телефон включен и остается разблокированным.

Поскольку Apple Inc. не разрешает третьим лицам доступ к NFC, iOS в настоящее время не поддерживается.

Осторожно

В случае столкновения сила удара передается на нижнюю ногу водителя через педаль акселератора, вызывая личную травму. Таким образом, педаль акселератора имеет канавку ограничителя трещины для защиты ног водителя и личной безопасности.

В неожиданных ситуациях, когда к транспортному средству приложена большая боковая внешняя сила, педаль акселератора может сломаться из-за конструкции ограничителя канавки.

Переключение передач

После нажатия педали тормоза и переключения рычага переключения передач на передачу D или R цифровая приборная панель отображает READY, указывая, что выходная мощность готова. После переключения цифровая приборная панель будет отображать положение передач транспортного средства в режиме реального времени. Если переключение не удается, цифровая приборная панель предложит вам подтвердить текущую передачу.

Вы можете использовать рычаг переключения передач PRD для управления переключением передач, в том числе:

- Приводная передача (D-передка): используется в обычном режиме привода

- Задняя передача (R-передние): может быть задействована только в состоянии парковки

- Парковочное оборудование (P-оборудование): предотвращает скольжение в состоянии парковки

Перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите **Sound > Gear Shift Sound**, чтобы включить или отключить звонок и оповещения.

Например, автомобиль можно переключить на нейтральную передачу (N-переключение) в определенных условиях, таких как толкание автомобиля и автоматическая мойка.

Перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея) и нажмите «**Вождение и парковка» > N (нейтральный режим),** чтобы включить или отключить нейтральную передачу (N-образную передачу).

Осторожно

Всегда подтверждайте передачу на цифровой приборной панели после переключения передач. Если есть какие-либо несоответствия с отображаемой передачей, дважды подтвердите или снова переключите передачи.

Осторожно

Вы можете переключиться в ПАРК только тогда, когда автомобиль неподвижно и педаль тормоза нажата.

Предупреждение

Прежде чем покинуть автомобиль или остановить его на склоне, убедитесь, что передача переключена в ПАРК. Если вы не подтвердили передачу на цифровой приборной панели, автомобиль может откатиться.

Электрический стояночный тормоз (EPB)

При переключении на стояночный механизм стояночный тормоз будет автоматически активирован, и цифровая приборная панель отобразится , что указывает на то, что электрический стояночный тормоз (EPB) был включен.

При блокировке снаружи автомобиля питание автомобиля будет автоматически отключено, а центральный дисплей и цифровая приборная панель будут отключены одновременно.

Вы можете переключить автомобиль на парковочное оборудование следующими способами.

- Нажмите кнопку P-шестеренки на боковой стороне селектора передач в центральной консоли.

- Перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите «**Вождение и парковка» > Электрический стояночный тормоз (EPB),** чтобы припарковаться.

Когда цифровой приборная панель отображается , это указывает на то, что тормозная система неисправна. Пожалуйста, езжайте осторожно и свяжитесь с сервисным центром NIO для технического обслуживания.

Режим вождения

На автомобиле есть пять основных режимов водения: Sport+, Sport, Comfort, Eco и Custom. Вы можете изменить настройки ускорения, регенеративного торможения, силы рулевого управления и климат-контроля с помощью режимов.

Режимы вождения могут быть выбраны, чтобы изменить характеристики вождения автомобиля, улучшить ваш опыт вождения или удовлетворить ваши уникальные требования к вождению в особых случаях.

	Спорт+	СПОРТ	Комфорт	Эко	Клиенты
Ускорение	4с	5,9 с	7,9 с	9,9 с	4 с, 5,9 с, 7,9 с, 9,9 с, 12,9 с
Регенеративное торможение	Низкие	Низкие	Низкие	Стандартный	Стандартный, Низкий, Очень Низкий
Рулевая Сила	Устойчивый	Стандартный	Комфорт	Комфорт	Устойчивый, Стандартный, Комфорт
Климат-контроль	Стандартный	Стандартный	Стандартный	Эко	Стандартный, Экологичный
Примечание: режимы Sport+, Sport, Comfort и Eco настраиваются, за исключением ускорения					

В режиме Eco система будет уделять приоритетное внимание экономии энергии для вашего автомобиля. По сравнению с другими режимами вождения, комфорт кондиционера немного низк. При необходимости вы можете установить более высокую или более низкую температуру, чем та, которая устанивается в других режимах вручную.

Перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите «**Вождение и парковка» > Режим «Драйв**», чтобы войти в настройки.

Помощь по сценарию

Режим снега

Режим снега подходит для заснеженных дорог, дорог с низкой тягой со смесью мокрого асфальта, снега и льда, а также скользкой травы.

Когда режим активирован, автомобиль сохраняет полный привод, при этом мощность равномерно распределяется по передним и задним колесам, а педаль акселератора относительно мягкая, чтобы гарантировать плавный старт и избежать скольжения на скользких поверхностях, таких как лед, что обеспечивает вождение по снежной местности.

Перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите «**Вождение и парковка» > «Режим снега**», чтобы включить или выключить эту функцию.

Осторожно

Режим снега вашего автомобиля может повысить безопасность вождения. Тем не менее, пожалуйста, продолжайте ехать с осторожностью и медленно нажимайте на педаль акселератора и тормоза, чтобы контролировать скорость вашего автомобиля. Обратите внимание на то, есть ли посторонние предметы в окружающей среде вашего автомобиля, чтобы не повредить ваш автомобиль.

Мокромный Режим

Режим Wet подходит для скользкого твердого асфальта или затопленных дорог, а также для перегруженных, скользких песчаных и грязевых условий.

Режим "Мокрый" повышает стабильность и плавность автомобиля при запуске, торможении и повороте. Автомобиль сохраняет полный привод, мощность равномерно распределяется по передним и задним колесам и с чрезвычайно низким регенеративным торможением.

Перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите «**Вождение и парковка» > «Мокрый режим**», чтобы включить или выключить эту функцию.

Осторожно

- Режим мокрого автомобиля может повысить безопасность вождения. Тем не менее, пожалуйста, продолжайте ехать с осторожностью и медленно нажимайте на педаль акселератора и тормоза, чтобы контролировать скорость вашего автомобиля. Обратите внимание на то, есть ли посторонние предметы в окружающей среде вашего автомобиля, чтобы не повредить ваш автомобиль.
- Не езжайте на своем автомобиле по грязным или болотистым дорогам, чтобы не застрять или не попасть в ловушку.

Режим Песка

Режим песка подходит для перегруженной твердой песчаной почвы и дорожного покрытия Гоби.

Режим песка сглаживает запуск и торможение автомобиля, позволяя некоторое проскальзывать из стороны в сторону, предотвращая при этом затух и сохраняя способность вперед. Чтобы улучшить удовольствие от вождения в песчаных условиях, автомобиль сохраняет полный привод с увеличенной подачей мощности на заднюю ось, более агрессивной подачей мощности и контролем устойчивости автомобиля с чрезвычайно низким рекуперативным торможением.

Перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите «**Вождение и парковка» > «Режим песка**», чтобы включить или выключить эту функцию.

Осторожно

- Режим песка вашего автомобиля может повысить безопасность вашего вождения. Тем не менее, пожалуйста, по-прежнему езжайте с осторожностью и обращайте внимание на наличие посторонних предметов в окружающей среде вашего автомобиля, чтобы не повредить ваш автомобиль.

- Пожалуйста, не езжайте на своем автомобиле в мягкие пустыни и приморские пляжи, чтобы не застрять.

Режим трейлера

Автомобиль автоматически определяет соединение прицепа и регулирует такие настройки, как высота подвески, угол зеркала заднего вида, помощь водителю и функции безопасности, чтобы адаптироваться к сценарию буксировки.

Перед буксировкой, пожалуйста, переключитесь на передачу P, перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите «**Вождение и парковка» > «Семка**». Это продлит сцепное сцепное сцепное сцепо. Когда прицеп буксируется, режим прицепа всегда должен быть активным. Когда вы подключаете электрическую жгут прицепа, транспортное средство включит режим прицепа после вашего подтверждения. Режим прицепа отключается при отключении электрического жгута прицепа. Чтобы вручную включить или выйти из режима прицепа, перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите «**Вождение и парковка» > Режим прицепа**. В настоящее время на приборной панели отображается один из следующих индикаторов:

значок	описание
	Автомобиль обнаружил соединение огней прицепа, но режим прицепа не активирован. Возможно, автомобиль уже подключен к аксессуару.
	Автомобиль обнаружил неисправность электрического соединения с огнями прицепа. Некоторые или все огни прицепа могут быть неисправны. Чтобы обеспечить вашу безопасность, остановитесь как можно скорее и проверьте проводку или подключение огней прицепа на наличие неисправностей. Если проблема была решена, но красный значок все еще включен, попробуйте выключить режим трейлера, а затем снова включить его.

Предупреждение

- Перед буксировкой обязательно убедитесь, что режим буксировки включен.

- Ни при каких обстоятельствах режим буксировки не должен быть отобожен во время процесса буксировки. Это может привести к серьезным травмам и/или смерти.

- Не используйте настройку регулировки высоты езды на центральном дисплее, чтобы правильно сопоставить высоту буксировочного устройства с высотой прицепа.

Примечание

- Некоторые функции PILOT (Steering Assist, Active Lane Change и т. д.), а также датчики удара, легкий вход и ультразвуковые датчики могут быть недоступны в режиме прицепа.

- Пожалуйста, подключите свой автомобиль к прицепу под нормальной высотой езды. Если вы войдете в режим прицепа при аномальной высоте езды, высота езды будет автоматически отрегулирована до нормального.

Режим ECO+

Энергопотребление автомобиля можно уменьшить для достижения большей дальности, отключив функции, которые не требуются для вождения, чтобы удовлетворить потребности в вождении как минимум.

В режиме ECO+ максимальная скорость автомобиля ограничена, помощь водителю и другие функции временно недоступны, а такие функции комфорта, как кондиционирование воздуха и окружающее освещение, также ограничены.

Перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите «**Вождение и парковка» > Режим ECO+**, чтобы включить или выключить эту функцию.

Вы можете переключиться на любой обычный режим диска или выйти из режима ECO+, снова нажав на кнопку.

Настройки функций

Автоудержание

Особенностью Autohold является то, что автомобиль не находится в состоянии для временной парковки, когда педаль тормоза отпущена.

Перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея, нажмите «**Вождение и парковка» > «Как активировать автоудержание**» и выберите соответствующий метод для активации «Автоудержания».

- Напольное покрытие: нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится, затем слегка отпустите и снова наступите на педаль, чтобы активировать Autohold.

- Автоматическая активация: нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится, а затем Autohold будет активирован автоматически.

Когда автоудержание активировано, значок будет отображаться на цифровой панели приборов. Когда он активирован, вы можете нажать на педаль акселератора или педаль тормоза, чтобы отключить Autohold.

Осторожно

Режим автоматического удержания не будет включен, когда автомобиль находится в ОБРАТНОЙ (передатапека передачи). Вам все еще нужно использовать полную активацию пресса, чтобы припарковаться.

Вы также можете снять педаль тормоза, чтобы активировать Autohold в чрезвычайной ситуации.

Вы также можете активировать Autohold при парковке на дороге в гору, где тормозная система обеспечит достаточную тормозную силу, чтобы держать транспортное средство неподвижным в соответствии со степенью наклона.

Осторожно

Уклон не должен превышать 20%.

Аварийное торможение

В случае отказа педали тормоза вы можете активировать экстренное торможение, нажав кнопку парковки, что приведет к полному замедлению торможения при нормальных обстоятельствах, чтобы остановить автомобиль.

- Нажмите и удерживайте кнопку парковки, чтобы активировать экстренное торможение.
- Отпустите кнопку парковки или нажмите на педаль акселератора, чтобы отключить экстренное торможение. Чтобы повторно активировать экстренное торможение, вам нужно будет снова нажать кнопку.

Осторожно

Не активируйте аварийное торможение, если только в чрезвычайных ситуациях, когда педаль тормоза неисправна или застряла.

Предупреждение

Когда вы едете по большим поворотам, неровным дорогам или ледяным и снежным дорогам зимой, активация функции экстренного торможения может привести к кружению или скольжению вашего автомобиля. Пожалуйста, езжайте с осторожностью.

Помощь при старте на холме

Система помощи при старте на холме (HSA) предотвращает откат вашего автомобиля назад при подъеме в гору.

Когда ваша нога переключается с педали тормоза на педаль ускорителя, давление на педаль тормоза будет поддерживаться в тормозной системе максимум 2 секунды. Временный эффект торможения исчезнет через 2 секунды или когда вы разогнетесь.

Начать напоминание

После того, как транспортное средство остановится, следуя за ведущим транспортным средством, если ведущее транспортное средство уедет, Start Reminder отправит вам оповещение.

Перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите «**Помощь водителю» > «Напоминание о запуске**», чтобы включить или выключить эту функцию.

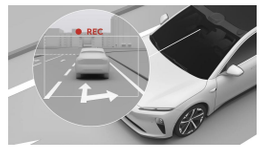
Пока это включено, когда вы вручную останавливаете транспортное средство, когда останавливается ведущее транспортное средство, и не следуете за тем, как ведущее транспортное средство уезжает, Start Reminder отправит вам оповещение.

Предупреждение

Предупреждение о запуске транспортного средства служит только ссылкой и не может заменить ваше визуальное наблюдение. Вы всегда должны обращать внимание на условия дорожного движения и дорожные условия и ехать на надлежащей и безопасной скорости в соответствии с применимыми правилами дорожного движения.

Цифровой видеорегистратор (DVR)

Функция цифрового видеорегистратора (DVR) включает в себя запись, чрезвычайные ситуации и быструю видеозапись.



Осторожно

Цифровой видеорегистратор не работает, когда автомобиль припаркован и выключен.

Роллинг-запись

Цифровой видеорегистратор (DVR) включает в себя основной угол обзора и углы объемного обзора спереди/сзади/слева/справа, обеспечивая одновременную запись и предварительный просмотр в режиме реального времени.

- Основной угол обзора: записывает только основной угол обзора камеры, который поддерживает максимальное разрешение 3840x1696 и имеет беглость изображения 30 кадров в секунду.
- Пять углов обзора: записывает все углы обзора камеры с четырьмя камерами объемного обзора, которые поддерживают максимальное разрешение 1280×1000 и имеют беглость изображения 30 кадров в секунду.

Самое длинное непрерывное время записи для основного угла обзора Digital Video Recorder (DVR) составляет около 10 часов и 5,7 часов для пяти углов обзора. При превышении соответствующего времени исходный видеофайл будет перезаписан.

Содержимое скользящей записи будет сохранено в папке "**Фото" > "DVR" > "Запись качения**". Если вы хотите сохранить определенный видеофайл, вставьте запоминающее устройство, такое как USB-накопитель, выберите видеофайл и перенесите его, чтобы сохранить в запоминающем устройстве.

Перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите **Безопасность > DVR**, чтобы включить или отключить эту функцию.

- Когда функция включена, будет отображаться в верхней части центрального дисплея.
- Когда функция отключена, будет отображаться в верхней части центрального дисплея.

Цифровой видеорегистратор (DVR) поддерживает функции записи звука и водяных меток, которые по умолчанию отключены и должны быть включены вручную.

В настройках интерфейса записи цифрового видеомагнитофона (DVR) нажмите "**Запись звука",** чтобы включить или отключить эту функцию.

В настройках интерфейса записи цифрового видеорегистратора (DVR) нажмите **Traffic Data Watermarking**, чтобы включить или отключить эту функцию.

Когда функция записи звука включена, будет отображаться в верхней части центрального дисплея, а цифровой видеомагнитофон (DVR) может записывать звук.

Когда функция цифрового видеорегистратора (DVR) включена, камера будет включена и продолжать записывать скользящее видео до тех пор, пока запись видео не будет прекращена.

Экстренная видеозапись

Функция экстренной видеозаписи может записывать видеоизображения в память автомобиля. Если срабатывает автономный аварийный тормоз (AEB) или детонирует подушка безопасности, аварийное видео будет записано и сохранено.

Экстренные видео включают в себя видео, записанные за 30 секунд до чрезвычайной ситуации и за 60 секунд после чрезвычайной ситуации. Содержимое экстренной видеозаписи будет храниться в папке "**Фото" > "Цифровой видеорегистратор" (DVR) > "Чрезвычайная ситуация**". Если вы хотите сохранить определенный видеофайл, вставьте запоминающее устройство, такое как USB-флеш-накопитель, выберите файл и перенесите его, чтобы сохранить его в запоминающем устройстве.

Быстрая видеозапись

Функция быстрой видеозаписи охватывает большинство сценариев, запускаемых вручную, таких как нарушение правил, преднамеренные провокации, интересные моменты и т. д., которые можно сохранить вовремя, удобно записать и быстро найти.

Перейдите в интерфейс быстрого доступа, проведите пальцем вправо по домашнему интерфейсу центрального дисплея, нажмите «**Быстрая запись видео**», чтобы начать запись, в то время как REC отображается в верхней части центрального дисплея.

Быстрая запись видео сохраняет видео, записанные за 30 секунд до и 60 секунд после запуска. Содержимое быстрой видеозаписи будет храниться в папке "**Фото" > "DVR" > "Чрезвычайные ситуации**". Если вы хотите сохранить определенный видеофайл, вставьте запоминающее устройство, такое как USB-флеш-накопитель, выберите файл и перенесите его, чтобы сохранить его в запоминающем устройстве.

Осторожно

Пространство для хранения аварийных видео не будет циклически перезаписываться, и требуется ручная очистка, когда место для хранения заполнено. В противном случае это повлияет на функцию видеозаписи.

Система оповещения акустического транспортного средства (AVAS)

Когда ваш автомобиль движется на низких скоростях (обычно ниже 30 км/ч), он издает звук, предупреждающий других участников дорожного движения в окрестностях, таких как пешеходы и другие транспортные средства.

Парковочная камера и помощь при парковке

Parking Assist отслеживает окружающие условия транспортных средств на низких скоростях с помощью ультразвуковых датчиков, чтобы помочь вам безопасно водить машину.

Во время парковки ваш автомобиль будет предупреждать вас предупреждающими тонами и изображениями в зависимости от расстояния между препятствиями и передней или задней частью автомобиля.

Расстояние	Частота предупреждающих тонов	цвет
1,2-1,5 м	нет	белый
0,9-1,2 м	0, 1, 2 раза в секунду	белый
0,6-0,9 м	0, 2, 3 раза в секунду	Апельсин
0,3-0,6 м	3, 4, 5 раз в секунду	Апельсин
Менее 0,3 м	Высокочастотные звуковые сигналы	красный

Осторожно

Передняя и задняя зоны сигнализации вашего автомобиля не должны превышать 1,5 метра.

Предупреждение

Помощь при парковке служит только справочным пособием и не может заменить ваше визуальное наблюдение.

В качестве функции помощи при вождении, помощь при парковке не может справиться со всеми ситуациями в дорожном движении, погоде и дорожных условиях. Вы всегда должны обращать внимание на дорожные и дорожные условия и принимать собственное решение о том, использовать ли Parking Assist только после того, как ваша безопасность будет обеспечена.

Вы всегда несете ответственность за то, чтобы транспортное средство управлялось безопасным образом и соответствовало применимым правилам дорожного движения.

Включение/отключение парковочной камеры

Вы можете включить парковочную камеру следующими способами:

- Проведите пальцем вправо от основного интерфейса центрального дисплея, чтобы войти в интерфейс быстрого доступа, и нажмите **360 Surround View**, чтобы открыть панорамную камеру 360°.
- Войдите в центр приложений с центрального дисплея и нажмите «**Парковка»**, чтобы открыть вид памяти (360° панорамная камера или камера двойного обзора).
- Задействуйте автомобиль на R-передику и откройте вид памяти (панорама на 360° или камера двойного обзора).
- Нажмите и удерживайте среднюю кнопку на правой стороне рулевого колеса, установите пользовательскую функцию на **360 Surround View**, а затем откройте панорамную камеру 360°.
- Проснитесь NOMI, включите **парковку** своим голосом и откройте панорамную камеру на 360°.

Вы можете нажать на верхнюю правую часть интерфейса парковочной камеры и выбрать, чтобы отключить предупреждающий тон. В то же время вы должны нести все риски, вызванные отключением предупреждающего тона.

Осторожно

Парковочная камера будет автоматически отключена, когда ваш автомобиль находится в ПАРКЕ или движется со скоростью более 21 км/ч.

Вы также можете отключить парковочную камеру вручную, схватив пятью пальцами на центральном дисплее или нажав кнопку "Выкл" в левом верхнем углу.

Предупреждение

Ультразвуковой датчик может иметь ограниченные возможности обнаружения, и такая информация, как "Неисправность радара передней парковки", "Неисправность радара задней парковки", "Неисправность системы радара парковки", может отображаться в следующих ситуациях, которые включают, но не ограничиваются:

- Один или несколько ультразвуковых датчиков повреждены, неуместны или скрыты (например, грязью, льдом и снегом или покрытием транспортного средства).
- На производительность ультразвуковых датчиков влияет суровая погода, такая как дождь, снег, туман и дымка.
- На датчики влияет другое электрооборудование или устройства, которые могут вызывать помехи.

Осторожно

В некоторых ситуациях ультразвуковой датчик может выдавать ложные сигналы тревоги из-за своих характеристик. Это исчезнет по мере изменения дорожных условий и не повлияет на нормальное вождение вашего автомобиля. Которые включают, но не ограничиваются:

- Грубый асфальт, цементное или мощеное тротуарное покрытие, залого-забренные дороги и другие виды неровного дорожного покрытия.
- Индукционные катушки и другие предметы, встроенные в дорогу.
- Помехи, вызванные крупными транспортными средствами, строительной техникой и другим оборудованием поблизости.

Предупреждение

Ультразвуковое обнаружение датчиков может быть ограничено для определенных препятствий, включая препятствия, которые являются низкими или узкими, или которые идут с верхней или боковой части транспортного средства. В этих случаях вы всегда должны обращать внимание на свое окружение. Невыполнение этого требования может привести к имущественому ущербу или телесным повреждениям. Эти препятствия включают, но не ограничиваются:

- Пешеходы, дети и животные
- Открытые парковочные замки, низкие каменные блоки, низкие цилиндры, тонкие стержни, заостренные предметы, выбоины и т. д.
- Барьеры ограничения высоты, стержни высоты или подвесные конструкции
- Препятствия на боковой стороне кузова автомобиля, которые могут вызвать столкновение или царапины
- Велосипеды, углы стен и квадратные колонны на парковках и т. д.

Интерфейс парковочной камеры

Парковочная камера состоит из двух интерфейсов: панорамной камеры на 360° и камеры с двойным обзором. Нажмите кнопку в верхней левой части панорамной камеры 360°, чтобы переключить интерфейсы.

Кнопка	Свойство
	Переключитесь на камеру двойного обзора.
	Переключитесь на панорамную камеру на 360°.
	Переключитесь на быстрый доступ.
	Переключитесь на вид концентратора.

Вид с парковочной камеры

После открытия интерфейса камеры двойного обзора вы можете переключиться на вид спереди и сзади, переключавшись между трансмиссией (D-шестерня) и задним передачей (R-шестерня), или нажмите на 3D-вид, вид спереди, вид сзади, вид левой и правый ступицы, вид спереди ступицы и вид задней ступицы в нижней левой части центрального дисплея, чтобы переключаться между различными видами.

При использовании 3D-вида вы можете отрегулировать угол обзора, проведя одним пальцем, отрегулировать расстояние просмотра, увеличив масштаб двумя пальцами, и отрегулировать высоту просмотра, проведя вверх и вниз двумя пальцами.

Осторожно

Когда на центральном дисплее отображается вид левого/правого колеса, вид переднего колеса или вид заднего колеса, вид парковки не изменится при переключении передач.

Регулировка яркости парковочной камеры

Автоматическая настройка

Нажмите "Быстрый доступ" в интерфейсе парковочной камеры, чтобы найти "Регулировка яркости", затем выберите "Авто". Яркость центрального дисплея может быть автоматически отрегулирована вместе с яркостью окружающей среды.

Ручная настройка

Нажмите «Быстрый доступ» в интерфейсе парковочной камеры, чтобы найти «Регулировка яркости», затем сдвиньте ползунок регулировки яркости, чтобы вручную отрегулировать яркость центрального дисплея. Прежде чем вручную регулировать яркость центрального дисплея, убедитесь, что переключатель "Авто" ВЫКЛЮЧЕН.

Отслеживание угла обзора камеры в рулевом руле

После активации функции угол обзора передних и задних задних изображений будет отрегулирован в соответствии с углом поворота рулевого колеса, что поможет пользователям расширить свой задний вид и повысить безопасность парковки.

Войдите в центр приложений из нижней части центрального дисплея, нажмите «**Парковка**» и включите **отслеживание углового поворота рулевого управления** в настройках парковки.

Динамическое прозрачное шасси

Динамическое прозрачное шасси относится к прозрачному эффекту, который может быть представлен с помощью технической обработки на дорожных изображениях, собранных камерой заранее, когда транспортное средство движется, и переданных на центральный дисплей транспортного средства, чтобы в автомобиле можно было увидеть дорожные условия.

Вы можете включить эту функцию в интерфейсе настроек парковочной камеры. После включения динамического прозрачного шасси можно настроить прозрачность модели во время вождения, которая включает в себя четыре варианта: "непрозрачный", "низкий", "средний" и "высокий".

Осторожно

Динамическое прозрачное шасси не может обнаружить возможные изменения окружающей среды под шасси, когда транспортное средство неподвижно. Пожалуйста, езжайте с осторожностью и всегда обращайте внимание на свое окружение, чтобы избежать повреждения автомобиля.

Слепая область вокруг модели транспортного средства

Из-за относительной взаимосвязи между положением установки камеры и кузовом, вокруг автомобиля в 360-градусном панорамном интерфейсе камеры есть слепая область около 30 см. Пожалуйста, обратите внимание на фактическую ситуацию вокруг вашего автомобиля при парковке.

Осторожно

Индикация слепого пятна, показанная на изображении объемного обзора, служит только эталоном и не может заменить ваше визуальное наблюдение.

Вы всегда должны обращать внимание на дорожное движение и дорожные условия и припарковать автомобиль только после того, как ваша безопасность будет обеспечена.

Из-за наличия слепых зон некоторые низкие объекты вблизи транспортного средства могут не отображаться полностью. Пожалуйста, обратите внимание и езжайте осторожно.

Ремни безопасности

Инструкции по ремням безопасности

Ремни безопасности являются основной системой защиты пассажиров, которая может защитить пассажиров от серьезных травм в случае аварии, особенно при использовании с подушками безопасности.

Существуют устройства предварительного натяжения как для передних, так и для обоих внешних задних сидений автомобиля. Этот вид устройства обеспечивает определенное усилие преднапряжения ремня безопасности в случае серьезного столкновения. Они быстро убирают часть ремня безопасности, чтобы надежно защитить пассажиров. В то же время они предотвращают чрезмерное сдерживание ремней безопасности, которое может привести к травмам пассажиров.

Предупреждение

- Если ремень безопасности не пристегнут или не пристегнут правильно, в результате могут возникнуть серьезные травмы или смерть. Всегда правильно пристегивайте ремень безопасности.
- Не отстегивайте ремень безопасности, пока ваш автомобиль находится в движении. В противном случае в случае аварии может произойти серьезная травма.
- Пожалуйста, держите ремень безопасности в чистоте и не блокируйте розетку посторонними предметами. В противном случае ремень безопасности не сможет быть надежно пристегнут.
- Перед использованием, пожалуйста, внимательно проверьте ремень безопасности и его механизм крепления на предмет повреждений и старения. Если есть какие-либо повреждения, никогда не продолжайте использовать его и немедленно замените ремень безопасности.
- Не ремонтируйте поврежденные ремни безопасности самостоятельно. Ни при каких обстоятельствах не снимайте и не устанавливайте ремни безопасности самостоятельно.
- Не разделяйте один ремень безопасности с другим человеком (например, держите ребенка), иначе это может привести к вторичным травмам пассажиров в случае аварии.
- Ремень безопасности, который растягивается и деформируется во время аварии, потерял свою функцию защиты. Даже если его поверхность не повреждена, она должна быть немедленно заменена.
- Как только устройство ограничения силы натяжения ремня безопасности срабатывает во время аварии, оно должно быть немедленно заменено. В некоторых случаях, даже если устройство, ограничивающее усилие натяжения, не срабатывает, рекомендуется пойти в сервисный центр NIO для проверки и при необходимости заменить его.
- Пожалуйста, не наклоняйте спинку слишком далеко назад. В противном случае защитная функция вашего ремня безопасности будет серьезно затронута.

Предупреждающий Световой Индикатор С Отстегнутым Ремнем Безопасности

Все сиденья в вашем автомобиле оснащены ремнями безопасности.

Когда вы, как водитель, сидите на водительском сиденье (и дверь водителя закрыта или педаль тормоза нажата) или ваш автомобиль едет за рулем, если передний пассажир не пристегивает ремень безопасности, отстегнутый предупреждающий световой свет на цифровой приборной панели загорится, чтобы напомнить вам и переднему пассажиру немедленно пристегнуть ремень безопасности.

Когда ремень безопасности в переднем ряду не пристегнут:

- Если скорость вашего автомобиля превышает 22 км/ч, а его/ее ремень безопасности все еще не пристегнут, предупреждающий световой сигнал отстегнутого ремня безопасности, и прозвучит предупреждающий сигнал. После того, как его/ее ремень безопасности будет пристегнут, предупреждающий индикатор и предупреждающий сигнал исчезнут;

- Если ремень безопасности остается отстегнутым, предупреждающий сигнал остановится через 95 секунд, но предупреждающий индикатор будет постоянно гореть.

Когда вы, как водитель, сидите на сиденье водителя (и дверь водителя закрыта или педаль тормоза нажата), если пассажир на заднем ряду не пристегивает ремень безопасности, соответствующий предупреждающий световой световой ремень отстегнут ремня безопасности на цифровой приборной панели загорится, чтобы напомнить пассажиру заднего ряда немедленно пристегнуть ремень безопасности. Предупреждающий индикатор погаснет после того, как ремень безопасности будет пристегнут.

Когда ремень безопасности заднего ряда не пристегнен:

- Если скорость вашего автомобиля превышает 22 км/ч, а пассажир на заднем ряду отпускает ремень безопасности, предупреждающий сигнал будет звучать в то же время, когда загорится предупреждающий световой сигнал отстегнутого ремня безопасности. Этот предупреждающий индикатор погаснет после того, как все ремни безопасности будут пристегнуты.

- Если ремень безопасности на заднем ряду остается отстегнутым, предупреждающий сигнал прекратится через 33 секунды, но предупреждающий индикатор будет постоянно гореть.

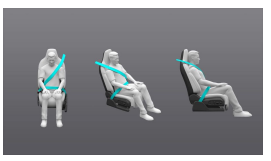
Предупреждение

Если напоминание о ремне безопасности неисправно, не используйте сиденье и немедленно свяжитесь с NIO для проверки.

Использование ремней безопасности

Правильное использование ремня безопасности выглядит следующим образом:

1. Потяните за ремень безопасности по передней части тела. Верхняя часть ремня безопасности должна быть через плечо, а нижняя часть ремня безопасности должна быть через бедро. Не пристегайте ремень безопасности на шею или живот. Вставьте язычок в пряжку для того же сиденья, пока не услышите щелчок. Потяните за ремень безопасности, чтобы убедиться, что ремень безопасности заблокирован.

2. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки высоты ремня безопасности и переместите ремень безопасности вверх и вниз, чтобы отрегулировать высоту ремня безопасности. После того, как ремень безопасности достигнет удобной высоты, отпустите кнопку регулировки. После регулировки высоты потяните за плечевую часть ремня безопасности, чтобы убедиться, что ремень безопасности заблокирован.

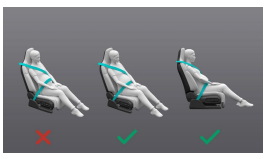
Чтобы отпустить ремень безопасности, нажмите красную кнопку на пряжке, и язычок выскочит. Теперь ремень безопасности можно отстегнуть вручную. Язык может быть автоматически откатан обратно в верхнее фиксирующее устройство ремня безопасности.

Предупреждение

- Перед пристегнем ремня безопасности убедитесь, что спинка и подголовник расположены правильно, чтобы ремень безопасности мог максимально защитить пассажира.

- Слишком свободный или слишком плотный ремень безопасности может привести к травме в случае столкновения.

- Для беременной пассажирки ремень безопасности должен быть равномерно на груди и как можно ниже и ровно на бедрах. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам как нерожденного плода, так и матери, если ремень безопасности затянется в случае аварии.

Подушка безопасности

Инструкции по подушке безопасности

Подушки безопасности - это дополнительная система удерживаемости, которая работает с ремнями безопасности. Подушки безопасности быстро развертываются в серьезных авариях, чтобы защитить голову и грудь пассажиров и уменьшить тяжесть травм. Тем не менее, они не предотвращают травмы конечностей или царапины и синяки. Поэтому подушки безопасности следует использовать вместе с ремнем безопасности для обеспечения максимальной защиты.

Ваш автомобиль оснащен датчиками столкновения. В случае лобового или бокового столкновения, которое соответствует условиям (в зависимости от типа, угла и объекта столкновения) для развертывания системы подушек безопасности, подушки безопасности будут развернуты со своего положения. Газовый генератор внутри подушки безопасности будет зажигать и выделять газ под высоким давлением, чтобы открыть крышку подушки безопасности. Газ заполнит подушку безопасности, образуя буферный защитный слой, который защищает пассажиров, тем самым снижая риск получения травмы или смерти.

Система подушек безопасности автомобиля включает в себя фронтальные подушки безопасности и боковые подушки безопасности. Слово «AIRBAG» отмечено на местах, где установлена подушка безопасности, чтобы напомнить вам, что здесь есть подушка безопасности.

- Передние подушки безопасности включают в себя головные подушки безопасности в первом ряду, которые расположены в отделке рулевого колеса и на приборной панели со стороны переднего пассажира соответственно;

- Боковые подушки безопасности включают в себя передние боковые подушки безопасности (расположенные с обеих сторон сиденья водителя и снаружи сиденья переднего пассажира) и шторные подушки безопасности (расположенные над дверями с обеих сторон, в зоне потолка от А-образного столба до С-образного стейна).

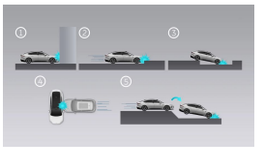
1. Передняя подушка безопасности водителя
2. Передняя подушка безопасности переднего пассажира
3. Боковая подушка безопасности переднего сиденья
4. Занавесная подушка безопасности
5. Средняя подушка безопасности в первом ряду

Предупреждение

- Подушки безопасности являются дополнительной системой удерживания и не могут заменить ремни безопасности. Подушка безопасности может максимизировать вашу безопасность только при использовании в сочетании с ремнем безопасности. Таким образом, все пассажиры всегда должны правильно пристегиваться ремнем безопасности и сидеть в правильном положении.
- Водитель должен сидеть на расстоянии не менее 25 см от рулевого колеса, так как подушка безопасности может повредить водителя при развертывании с большой силой.
- Дети не должны сидеть на переднем пассажирском сиденье, если включена подушка безопасности переднего пассажира. В случае аварии удар подушки безопасности при развертывании может привести к серьезным травмам детей.
- Не размещайте никаких предметов на переднем пассажирском сиденье. Эти объекты попадают в зону развертывания и будут выброшены, если подушка безопасности развернется в случае экстренного торможения, которое может повредить пассажиров.
- Система подушек безопасности может обеспечить защиту только один раз. Если подушка безопасности была развернута, ее необходимо заменить; во время некоторых аварий подушка безопасности может не развернуться. Однако, чтобы убедиться, что система подушек безопасности работает должным образом, пожалуйста, немедленно свяжитесь с NIO для проверки или замены, если это необходимо.
- Если на крышке подушки безопасности обнаружены какие-либо повреждения или трещины, не используйте автомобиль и немедленно свяжитесь с NIO.
- Если система подушек безопасности никогда не была развернута в течение десяти лет с даты ее производства, пожалуйста, посетите NIO, чтобы заменить ее. Запись о замене системы подушки безопасности должна быть сохранена и передана новому владельцу при передаче права собственности на автомобиль.
- Установка или снятие компонентов системы подушек безопасности, включая этикетки подушек безопасности, запрещена.
- Дым и мелкий порошок могут образовываться при развертывании подушки безопасности. Даже если мелкий порошок нетоксичен, он все равно может заставить пассажиров чувствовать себя некомфортно.
- При использовании чехлов для сидений избегайте зоны вокруг боковых подушек безопасности для передних сидений. Это может нарушить защитную функцию боковых подушек безопасности.
- Не размещайте никаких предметов в зоне развертывания шторных подушек безопасности (включая столбы, хедлайнеры или ручки). Охожники не должны прислоняться к дверям. Это может привести к травме, если развернется шторная подушка безопасности.
- Не кладите твердые предметы (включая вешалки для одежды, фрукты или стеклянные бутылки) на крючки для одежды в автомобиле. Это может привести к травме, если развернется шторная подушка безопасности.
- Никогда не кладите ноги, колени или другие части тела на крышки подушек безопасности или рядом с ними. Не размещайте и не вешайте какие-либо предметы на чехлы для подушек безопасности или рядом с ними. Это может нарушить функциональность подушек безопасности и может привести к травмам, если подушка безопасности развернется.
- Никогда не размещайте, не вешайте и не устанавливайте какие-либо предметы на приборной панели со стороны пассажира или рядом с ней. Это может привести к травме, если развернется подушка безопасности.
- Никогда не изменяйте хедлайнер автомобиля. Это может нарушить функциональность шторных подушек безопасности и привести к травмам, если они развернуты.
- Никогда не размещайте и не вешайте тяжелые или острые предметы на козырек переднего пассажира. Это может привести к травме, если передняя подушка безопасности переднего пассажира развернется.
- Дым и пыль, образующиеся во время быстрого развертывания подушки безопасности, могут вызвать раздражение кожи или глаз/ожоги, а волокна подушек безопасности могут вызвать царапины или ожоги на коже.

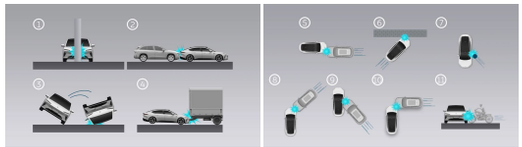
Условия Развертывания Подушек Безопасности

Подушка безопасности может разворачиваться в следующих условиях:



1. Высокоскоростное лобовое удар со стеной или транспортным средством.
2. Удар с жестким дорожным проусылом.
3. Падение в глубокую канаву.
4. Боковое удар транспортного средства, движущейся на высокой скорости.
5. Покидая дорожное покрытие, а затем сильно ударяясь по нему.

Подушки безопасности могут не развертываться в некоторых ситуациях столкновения, включая, но не ограничиваясь следующими ситуациями. Пожалуйста, правильно используйте ремни безопасности для защиты пассажиров.



1. Воздействие с деревом, столбцом или другими тонкими объектами.
2. Заднее столкновение с автомобилем сзади.
3. Боковой рулон.
4. Столкновение или застревание под задней частью грузовика спереди.
5. Столкновение с транспортным средством сбоку на носу транспортного средства.
6. Столкновение со стеной сбоку у носа автомобиля.
7. Боковое столкновение со столбом.
8. Боковое столкновение в передней части автомобиля под определенным углом.
9. Боковое столкновение с кузовом транспортного средства под определенным углом.
10. Частичное боковое столкновение.
11. Частичное боковое столкновение.

Предупреждающий Световой Сигнал Подушки Безопасности

Предупреждающий индикатор подушки безопасности указывающий состояние подушки безопасности отображается на цифровой приборной панели. Если этот предупреждающий индикатор горит после запуска цифровой приборной панели, пожалуйста, прекратите использование вашего автомобиля и немедленно обратитесь в сервисный центр NIO.

Деактивация подушки безопасности переднего пассажира

Поскольку подушка безопасности быстро расширяется и имеет большую силу удара при развертывании, переднему пассажиру безопаснее оставаться на расстоянии не менее 25 см от передней подушки безопасности. Однако, если ребенок или пассажир с особыми медицинскими потребностями должен ездить в первом ряду, перейдите в интерфейс настроек в панели управления в нижней части центрального дисплея, нажмите «**Безопасность» > «Подушка безопасности переднего пассажира**» и выберите опцию отключения подушки безопасности переднего пассажира. В это время иконка появляется в верхней части центрального дисплея, чтобы напомнить вам, что подушка безопасности переднего пассажира была отключена, чтобы предотвратить серьезную травму подушки безопасности переднего пассажира.

Меры безопасности после развертывания подушки безопасности

Когда транспортное средство сталкивается с столкновением и разворачиваются подушки безопасности, транспортное средство автоматически внедряет некоторые меры безопасности для защиты пассажиров в транспортном средстве:

- Откройте все двери, чтобы пассажиры автомобиля или спасатели могли открыть двери.
- Включите аварийный предупреждающий индикатор, чтобы показать положение транспортного средства, и предупредить транспортные средства, идущие сзади.
- Отключите высоковольтный источник питания для защиты пассажиров.
- Откройте окна, чтобы не попасть в ловушку пассажиров, если автомобиль упадет в воду.
- Отключите функции памяти рулевого колеса и сиденья, чтобы избежать регулировки в положение, в котором водитель находится в ловушке.
- Включите внутренние огни для чтения в автомобиле, чтобы облегчить спасение ночью.

Детские замки

По умолчанию дочерние блокировки деактивированы. Они должны быть настроены для активации. Перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите **Doors and Windows Lock > Doors**, чтобы увидеть настройки дочерних замков.

Вручную активировать и деактивировать детские замки дверей/окна

Нажмите на **детские замки задней двери/окна**. **ON** означает, что эта функция активирована, а **OFF** означает, что эта функция деактивирована.

Если дочерний замок соответствующей двери/окна не будет активирован или деактивирован, на центральном дисплее появится всплывающее напоминание. Повторяйте вышеуказанную процедуру, пока она не будет успешной.

Осторожно

- Когда замки защиты детей включены, пожалуйста, не оставляйте детей без присмотра в автомобиле. Это может привести к травме или смерти.
- После включения замков защиты детей, пожалуйста, проверьте их статус еще раз.

Детское сиденье

Когда ребенок в возрасте до 12 лет или ростом менее 1,5 метров едет в вашем автомобиле, всегда устанавливайте детское сиденье безопасности или подушку-бустер. Пожалуйста, попросите ребенка сесть в детское сиденье или подушку вместо того, чтобы держать его или позволять ему сидеть на коленях взрослого, чтобы полностью защитить ребенка.

Допускается использовать только детские сиденья, которые одобрены для детей и соответствуют соответствующим правилам или стандартам. Проверьте маркировку на детском сиденье при выборе детского кресла. При установке и использовании детского кресла следуйте соответствующим законам и правилам, инструкциям производителя детских сидел и инструкциям по безопасности детей в этом руководстве пользователя.

Важные инструкции по использованию детских сидений

Правильное использование детских кресел значительно снизит риск травмирования детей и уменьшит тяжесть травм в результате несчастных случаев. Пожалуйста, имейте в виду следующее при использовании детских кресел безопасности:

- Мы советуем не устанавливать детское сиденье на среднем сиденье заднего ряда.
- При установке детского сиденья ремня безопасности на переднем пассажирском сиденье отрегулируйте переднее пассажирское сиденье в самом высоком положении.
- Дети должны использовать детские сиденья, поддерживать правильную осанку и пристегнуть ремни безопасности во время езды.
- Никогда не позволяйте своему ребенку ездить без защиты.
- Одно детское сиденье не может быть разделено более чем одним ребенком.
- Не ездите с ребенком на руках.
- Твердые или острые предметы могут повредить ребенка в результате несчастного случая. Держите их подальше от детского сиденья безопасности.
- Если на заднем сиденье вашего автомобиля установлено детское сиденье, обращенное назад, необходимо соответствующим образом отрегулировать соответствующее переднее сиденье вперед. Если на заднем сиденье вашего автомобиля установлено детское сиденье, обращенное вперед, может потребоваться отрегулировать высоту подголовника сиденья.
- Дети должны находиться под присмотром взрослых, когда они сидят в детских креслах. Никогда не оставляйте детей одних в своем автомобиле.
- Не позволяйте детям стоять в вашем автомобиле или стоять на коленях на сиденье во время вождения. Стоящий или стоящий на коленях ребенок может быть отброшен вперед во время аварии, что может привести к травме или смерти ребенка или другого пассажира.
- Необходимо соблюдать инструкции производителя детских сидений по правильному использованию ремня безопасности. Правильное крепление ремней безопасности может в полной мере использовать защиту, предоставляемую детским сиденьем.
- В случае столкновения или экстренного торможения сиденье безопасности ребенка, которое не установлено и не закреплено на месте, может переместить и повредить других пассажиров вашего автомобиля. Поэтому, даже если детское сиденье не используется, оно также должно быть надлежащим образом установлено и закреплено в вашем автомобиле.
- Когда ребенок едет в детском сиденье безопасности, не позволяйте ему прислонить голову или тело к двери, боковой стороне сиденья или стойке, или ниже балки крыши. В случае аварии в этих местах будут развернуты боковые подушки безопасности или подушки безопасности, что увеличит риск получения травмы ребенка.

Группирование детских сидений

Допускается использовать только детское сиденье, которое одобрено и подходит для ребенка. Дети ростом более 1,5 метров могут пользоваться ремнями безопасности автомобиля, как и взрослые. Если необходимо использовать детское сиденье, оно должно соответствовать соответствующим правилам или стандартам.

Таблица 1. Таблица CRS

Положение сиденья	Водитель	Пассажир 1-й ряд		2-й ряд слева	2-й ряд в середине	2-й ряд справа
		Пассажирская подушка безопасности OFF	Пассажирская подушка безопасности ON			
Положение для сидения подходит для универсальных ремней (да/нет)	Нет данных	Да (*a)	Нет	ДА	Да (*b)	ДА
Сидеть i-Size (да/нет)	Нет данных	Нет	Нет	ДА	Нет	ДА
Положение сиденья подходит для бокового приспособления (L1/L2)*	Нет данных	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Самый большой подходящий задний светильник (R1/R2X/R2/R3)*	Нет данных	Нет	Нет	P1/P2X/P2/P3	Нет	P1/P2X/P2/P3
Самый большой подходящий светильник, облащийся вперед (F1/F2X/F2/F3)*	Нет данных	Нет	Нет	F2X/F2/F3	Нет	F2X/F2/F3
Самое большое подходящее усилитель-подушка (B2/B3)*	Нет данных	Нет	Нет	B2/B3	Нет	B2/B3
Подходит для поддержки ноги	Нет данных	ДА	Нет	ДА	Нет	ДА

Примечание:

*Категория детского кресла определена в соответствии с ECE R16/R44/R129, вы можете найти категорию детского кресла в его спецификации. Система сдерживания детей должна соответствовать возрасту, весу и размеру ребенка.

(a) Если вам абсолютно необходимо установить детское сиденье на переднее пассажирское сиденье, обязательно выключите пассажирскую подушку безопасности. Отрегулируйте переднее пассажирское сиденье в самое высокое положение, прежде чем устанавливать на него универсальный CRS.

(b) Запрещается устанавливать детское кресло с опорной базой или с опорной ножкой на среднем сиденье 2-го ряда.

Таблица 2. Рекомендуемые детские ограничения от NIO

Группа	Производитель	Модель	Вложение
0 и 0+	Будьте в безопасности	IZi Combi X4 ISOfix	ISOFIX, установленный с опорной ножкой, обращенный назад
До 13 кг			
я			
9-18 кг			
II	Cybex	Решение Z i-Fix	ISOFIX с ремнем безопасности, вперед
15-25 кг			
III	Оссан	ВВЕРХ	С ремнем безопасности, спереди
22-36 кг			

NIO рекомендует поместить ваших детей в соответствующий CRS на внешнее сиденье 2-го ряда, а CRS должен быть установлен на транспортном средстве с ISOFIX, опорной ножкой или ремнем безопасности. Чтобы обеспечить наилучшую защиту для ваших младших детей, дети весят менее 18 кг, пожалуйста, используйте рекомендуемый CRS, обращенный назад.

Q6 рекомендует CRS: Cybex Solution Z i-Fix

Q10 рекомендуется CRS: Osann Up

Выбор детского сиденья безопасности

На солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира есть предупреждающая этикетка для подушки безопасности в первом ряду.

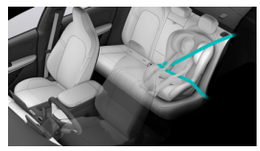
Чтобы поместить детское сиденье на сиденье в первом ряду, необходимо отключить подушку безопасности переднего пассажира. Перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея, нажмите «**Безопасность» > «Подушка безопасности переднего пассажира**» и выключите подушку безопасности переднего пассажира. После этого значок появляется в верхней части центрального дисплея, чтобы напомнить вам, что подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Дети должны использовать детское сиденье или ремень безопасности на внешнем заднем сиденье в зависимости от возраста, роста и веса ребенка:

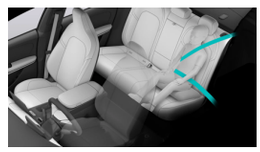
- Лежачие детские сиденья следует использовать для младенцев весом менее 13 кг. Они должны быть установлены назад на задних сиденьях, когда это возможно.

- Детские сиденья с защитными платформами или пятиточечными ремнями безопасности должны использоваться для детей весом 9-18 кг. Рекомендуется устанавливать их сзади на задние сиденья.

- Детские сиденья, обращенные вперед, должны использоваться для детей весом 15-25 кг. Они должны быть установлены на задних сиденьях в соответствии с ремнями безопасности.



- Детские бустерные подушки следует использовать для детей весом 22-36 кг и ростом менее 1,5 метров. Они должны быть установлены на задних сиденьях в соответствии с ремнями безопасности.



Предупреждение

Верхний пояс должен лежать ровно через плечо и грудь и никогда не лежать на шее; нижний пояс должен лежать ровно поперек таза и никогда не лежать на животе.

Установка детского сиденья безопасности

Перед установкой детского кресла, пожалуйста, внимательно прочитайте инструкции по детскому креслу, чтобы подтвердить, что оно может быть установлено в вашем автомобиле. Если ремень безопасности автомобиля или соединение ISOFIX можно использовать для фиксации детского сиденья в соответствии со способом установки детского сиденья, рекомендуется использовать соединение ISOFIX в предпочтительном соответствии с ним.

- Крепление с помощью ремня безопасности автомобиля

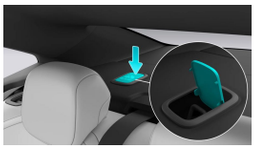
  Установите детское сиденье на заднем сиденье, пристегните ремень безопасности автомобиля через детское сиденье и вставьте язык в пряжку. Убедитесь, что ремень безопасности прямой, а не скрученный. Потяните за ремень безопасности, чтобы убедиться, что его нельзя вытащить.

- Защита с помощью подключения ISOFIX

  Оба внешних задних сиденья в вашем автомобиле оснащены соединениями ISOFIX, подходящими для установки детских сидений. Соединение ISOFIX скрыто под крышкой между спинкой сиденья и подушкой сиденья. Открыв крышку, вставьте ее в зазор между спинкой сиденья и подушкой, а затем используйте соединение ISOFIX для установки детского кресла.

  1. Поднимите крышку между спинкой сиденья и подушкой сиденья и вставьте нижнюю часть детского сиденья в крючок в соединении ISOFIX, пока не услышите щелчок.

  2. Пройдите верхний фиксирующую ремень детского сиденья под подголовник сиденья и соедините его с крючком в верхнем предохранительном устройстве заднего сиденья.

  3. Сильно потяните за детское сиденье, чтобы проверить, надежно ли оно установлено.

Предупреждение

- Точки крепления ISOFIX предназначены исключительно для детских кресел безопасности с системой ISOFIX. Чтобы избежать травм, никогда не прикрепляйте другие объекты к ISOFIX.
- Всегда следуйте инструкциям производителя детского кресла и данному руководству при установке и снятии детского кресла. Неправильное использование может привести к травме вашего ребенка или других пассажиров.

Многоколлиционное торможение (MCB)

Многоколлизионное торможение (MCB) входит в стандартную комплектацию ET5. При определенных типах столкновений тормоза автомобиля применяются, чтобы помочь предотвратить или смягчить вторичное столкновение.

Чтобы избежать или смягчить вторичное столкновение, система автоматически применяет тормоза, чтобы остановить автомобиль. Тормозные огни и аварийные мигалки будут активированы, а мигалки останутся включенными после того, как автомобиль остановится. Электрический стояночный тормоз будет применен автоматически.

В ситуации, когда остановка автомобиля может быть нежелательной, вы можете отменить эту операцию, нажав на педаль акселератора.

Эта функция может работать только тогда, когда тормозная система достаточно повреждена после столкновения.

Режим для домашних животных

Когда автомобиль будет помещен в парк, перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите «**Вождение и парковка» > Режим домашних животных**, чтобы включить режим домашних животных. Вы можете держать своих домашних животных в своем автомобиле, когда это необходимо. После того, как вы закроете свой автомобиль и уедете, ваш автомобиль будет поддерживать соответствующую температуру, чтобы обеспечить безопасность ваших питомцев и автомобиля. При необходимости вы можете вручную отключить режим домашних животных на центральном дисплее или в мобильном приложении.

После того, как вы установите режим «ВКЛ» для домашних животных, когда вы успешно заблокируете свой автомобиль, объем воздуха кондиционера, режим вентиляции, а также внутренняя и внешняя циркуляция перейдут в автоматический режим (температура в вашем автомобиле по умолчанию составляет 22 °C и может быть установлена вручную). На центральном дисплее будет отображаться температура в салоне и подсказка о том, что домашние животные были намеренно оставлены в автомобиле. Яркость дисплея панели приборов будет отрегулирована до минимума, а яркость центрального дисплея будет отрегулирована до 50%. В это время функция голосового пробуждения NOMI будет отключена, кнопка регулировки окна будет недоступна, а замок защиты ребенка будет активирован для задних дверей и окон, чтобы обеспечить безопасность ваших домашних животных и автомобиля.

Режим домашних животных по умолчанию отключен перед каждым диском, и после включения он может поддерживать предыдущее состояние, даже если учетная запись переключена.

Осторожно

- Режим для домашних животных только для временного размещения домашних животных. Пожалуйста, не оставляйте детей одних в своем автомобиле.
- Невозможно активировать режим домашних животных одновременно с режимом Power-Keep или режимом кемпинга.
- После активации режима домашних животных Smart Guardian и Real-Time Surround View временно недоступны. Они могут быть повторно активированы после выхода из режима домашних животных и блокировки вашего автомобиля.
- После активации режима домашних животных для вашего автомобиля не могут быть выполнены операции по обновлению системы и переключению передач.
- Режим Pet можно активировать только в том случае, если ваш автомобиль находится в парковке и все четыре двери закрыты. Если ваш автомобиль находится в нейтральной передаче, режим домашних животных не может быть активирован.
- После активации режима домашних животных вам будет предложено сообщение о том, что ваши питомцы находятся в вашем автомобиле через ваше мобильное приложение каждые два часа. Если текущая дальность оставшейся части вашего автомобиля составляет менее 60 километров и он не заряжается, вам будет предложено сообщение; если текущая остальная дальность вашего автомобиля составляет менее 10 километров, режим домашних животных будет автоматически закрыт, и окна будут открыты для входа в режим Ajar для защиты ваших питомцев.
- Если высоковольтная система или система климат-контроля вашего автомобиля ненормальны, режим домашних животных будет автоматически выключен, и окна будут открыты для входа в режим Ajar, чтобы защитить ваших питомцев.

Режим питания

Когда автомобиль находится в парковке, перейдите в интерфейс настроек с левой стороны панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите «**Вождение и парковка» > «Режим питания»,** чтобы включить режим удержания. Когда вам нужно временно покинуть автомобиль (например, при покупке кофе или завтрака и т. д.), вы можете поддерживать кабину в комфортном состоянии, чтобы вы могли комфортно ездить, когда вернетесь. Вы можете вручную отключить режим питания на центральном дисплее или при необходимости.

Когда установлен режим Power-Keep, после того, как вы заблокировали автомобиль, настройки кондиционера, подогрев сидений, вентиляция сиденья, массаж сиденья и состояние стеклоочистителя останутся неизменными, когда вы покинете автомобиль. Вы можете настроить продолжительность режима Power-Keep и освещения. Пока автомобиль находится в этом режиме, голосовое пробуждение NOMI отключено. После достижения установленного времени он будет автоматически отключен.

Режим Power-Keep отключен по умолчанию перед каждым диском, и после включения он может поддерживать предыдущее состояние, даже если учетная запись переключена.

Осторожно

- Режим Power-Keep предназначен только для поддержания комфортного внутреннего климата во время временного отъезда. Не оставляйте детей и домашних животных одних в своем автомобиле.
- Невозможно активировать режим Power-Keep одновременно с режимом Pet или Camping Mode.
- После активации режима Power-Keep Smart Guardian и Real-Time Surround View временно недоступны. Они могут быть повторно активированы после выхода из режима Power-Keep и блокировки вашего автомобиля.
- Режим Power-Keep можно активировать только тогда, когда ваш автомобиль находится в режиме парковки. Если ваш автомобиль находится на нейтральной передаче, режим Power-Skeep не может быть активирован.
- После активации режима Power-Keep для вашего автомобиля не могут быть выполнены операции по обновлению системы и переключению передач.
- Если текущая остальная дальность вашего автомобиля составляет менее 60 километров и он не заряжается, вам будет предложено сообщение; если текущая остальная дальность вашего автомобиля составляет менее 10 километров, режим Power-Keep будет автоматически выписан.
- Если высоковольтная система или система климат-контроля вашего автомобиля ненормальна, режим питания будет автоматически отключен.

Режим кемпинга

Когда автомобиль будет помещен в парк, перейдите в интерфейс настроек в левой части панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите «**Вождение и парковка» > Режим кемпинга**, чтобы включить режим кемпинга. Когда вам нужно использовать источник питания в автомобиле в течение длительного времени (например, во время кемпинга на открытом воздухе), будет достигнут безопасный и комфортный опыт кемпинга. Вы можете вручную отключить режим кемпинга на центральном дисплее или в мобильном приложении, когда это необходимо.

Когда включен режим кемпинга, кондиционер включен, с температурой переднего и заднего рядов по умолчанию 25°C, циркуляция воздуха включена, очистка воздуха настраивается в бесшумный режим, в то же время все экраны внутри автомобиля отключаются в соответствии с установленным временем задержки экрана, внутреннее освещение и двери/окна регулируются в соответствии с параметрами настроек, а функция Hands-Free Liftgate автоматически отключается. NOMI одновременно входит в режим "Не беспокоить".

Режим кемпинга по умолчанию отключен перед каждым диском, и после включения он может поддерживать предыдущее состояние, даже если учетная запись переключена.

Осторожно

- Невозможно активировать режим кемпинга одновременно с режимом Pet или режимом Power-Keep.

- Режим кемпинга может быть активирован только в том случае, если ваш автомобиль находится в парке. Если ваш автомобиль находится на нейтральной передаче, режим кемпинга не может быть активирован.
- После активации режима кемпинга Smart Guardian и Real-Time Surround View временно недоступны. Они могут быть повторно активированы после выхода из режима кемпинга и блокировки вашего автомобиля.
- После активации режима кемпинга обновление системы и операции переключения передач для вашего автомобиля не могут быть выполнены, а функции Walk Up Unlock и Walk Away Lock будут временно отключены. Они будут возобновлены после выхода из режима кемпинга. В этом режиме рекомендуется включить кондиционер для поддержания циркуляции воздуха.
- Если текущая остальная дальность вашего автомобиля составляет менее 60 километров и он не взимается, вам будет предложено сообщение; если текущая остальная дальность вашего автомобиля составляет менее 10 километров, режим кемпинга будет автоматически выписан, и окна будут открыты для входа в режим Ajar.
- Когда режим кемпинга включен и автомобиль заблокирован изнутри, если кто-то откроет дверь изнутри и покинет машину, загорится центральный дисплей в автомобиле, и появится сообщение, напоминающее всем, кто остался в автомобиле, о статусе разблокировки автомобиля.
- Если высоковольтная система или система климат-контроля вашего автомобиля ненормальны, режим кемпинга будет автоматически выключен, и окна будут открыты для входа в режим Ajag.
- Когда включен режим кемпинга, функция Hands-Free Liftgate будет автоматически отключена.

Обнаружение присутствия ребенка (CPD)

В качестве вспомогательной функции для безопасности детей обнаружение присутствия детей (CPD) может эффективно напоминать пользователям, когда дети остаются одни в автомобиле, и дает высокочастотное напоминание в течение короткого периода времени, снижая вероятность инцидентов, вызванных тем, что пользователи забывают своих детей.

Камера в автомобиле и другие датчики обнаружат присутствие детей после того, как пользователь заблокирует автомобиль. Если какой-либо ребенок останется один в транспортном средстве, он будет напоминать пользователю с помощью предупреждения об опасности, звонка и оповещения, сообщений мобильного приложения и т. д.

Вы можете включить/отключить эту функцию в **Настройках > Безопасность > Обнаружение присутствия ребенка (CPD).** Когда эта функция включена, в случае аппаратного сбоя (включая камеру в автомобиле, радар или кондиционер и т. д.) значок состояния будет отображаться в верхней части центрального дисплея, и соответствующие подсказки будут отображаться при нажатии на значок; в таких случаях, как когда камера закрыта, значок состояния будет отображаться в верхней части центрального дисплея, и соответствующие подсказки будут отображаться при нажатии на значок.

Осторожно

- В качестве вспомогательной функции безопасности обнаружение присутствия детей (CPD) в основном используется для обнаружения и напоминания вам о том, что дети остались в заднем ряду. Поскольку существует вероятность того, что он не сможет обнаружить или неправильно обнаружить присутствие детей, его нельзя использовать исключительно для защиты детей. Не рекомендуется оставлять детей одних в своем автомобиле.
- Пожалуйста, вернитесь в автомобиль как можно скорее, чтобы позаботиться о детях после получения уведомлений через SMS или мобильное приложение, чтобы убедиться, что дети в безопасности в автомобиле.

Алкогольная блокировка

Целью блокировки алкоголя является повышение безопасности дорожного движения, предотвращая вождение автотранспорта любого человека с концентрацией алкоголя, превышающей установленное предельное значение.

Перед установкой блокировки следует учитывать следующие риски безопасности:

- Когда ваш автомобиль находится на P-переключении, выключите высоковольтный источник питания (чтобы отключить высоковольтную цепь, отсоедините аварийную высоковольтную вилку, расположенную под капотом рядом с резервуаром охлаждающей жидкости, а затем отсоедините кабель, подключенный к отрицательной клемме батареи 12 В).
- Ответственность за безопасную установку будет возложена на установщике блокировки спирта.

Электрическая вилка с блокировкой спирта расположена под передним правым сиденьем. Блокировка алкоголя связана следующим образом:

1. Переместите правое сиденье в первое верхнее положение.
2. Поднимите ковер и крышку спиртового замка и выньмите электрическую пробку спиртового замка.

3. Подключите электрическую вилку блокировки спирта и телефон блокировки спирта.

4. Установите телефонную блокировку алкоголя и блок управления блокировкой алкоголя под консольную коробку.

Примечание

После установки спиртового замка с автомобиля не будет дано никаких визуальных или слышимых указаний, но на телефоне с алкогольного замка будут показаны инструкции по эксплуатации.

Предупреждение

Не снимайте алкогольный замок самостоятельно. Если вам нужно снять блокировку алкоголя, пожалуйста, свяжитесь с сервисным центром NIO.

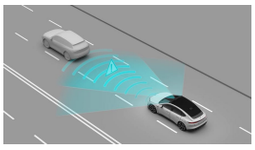
Схемы соединения блокировки алкоголя следующие:

	Свойство	*Кабель или контакт*	*Положение соединения*
1	Питание батареи (KL30), бесперебойная Для номинального 12 В блокировка спирта требует	Серый кабель Пин 1 0,5 мм²	В электрическом центральном боксе прибора под ножной педалью переднего пассажира
2	Земля	Черный Кабель Пин 2 0,5 мм²	Под сиденьем водителя для левого водителя и под сиденьем переднего пассажира для правого водителя

3c	Подключение шины передачи данных Подключение к внутренней шине передачи данных транспортного средства для обмена информацией между транспортным средством и блокировкой алкоголя.	Бело-красный кабель Пин 4 0,35 мм²	Под сиденьем водителя для правого водителя и под сиденьем переднего пассажира для левого водителя

Предупреждение о прямом столкновении (FCW)

Предупреждение о прямом столкновении будет издавать визуальные, слышимые и тактильные предупреждения, если система определит, что существует потенциальный риск столкновения между вашим транспортным средством и транспортным средством впереди.



Для транспортных средств, пешеходов или велосипедистов перед вами, которые движутся в одном направлении, предупреждение о столкновении вперед работает со скоростью не ниже 4 км/ч.

Предупреждение

- Предупреждение о прямом столкновении (FCW) только для справки и не может заменить ваше внимание и суждения.
- Предупреждение о прямом столкновении (FCW) применяется только для предотвращения лобовых столкновений и не будет работать, когда транспортное средство находится на заднем ходе.
- В качестве функции помощи при вождении предупреждение о столкновении вперед (FCW) не может ни реагировать на все дорожные, погодные или дорожные условия, ни обнаруживать транспортные средства во всех случаях. Это может стать неэффективным, неуместным или несвоевременным из-за ряда факторов.
- Вы всегда должны обращать внимание на условия дорожного движения и дорожную среду. Не полагайтесь на решение Forward Collision Warning (FCW). В противном случае могут возникнуть травмы или повреждение транспортного средства.
- В целях безопасности не ездите намеренно к транспортным средствам, чтобы проверить функцию предупреждения о прямом столкновении (FCW). Когда опасность будет обнаружена, не ждите, пока сработает предупреждение о прямом столкновении (FCW), прежде чем предпринимать действия.
- Если риск столкновения еще больше возрастет, автономный аварийный тормоз (AEB) вмешается независимо от того, применяет ли водитель тормоз или нет.
- Вы всегда несете конечную ответственность за безопасное вождение и должны соблюдать действующие правила дорожного движения.

Войдите в Настройки в нижней части центрального дисплея и нажмите **Driver Assistance > Forward Collision Warning**, чтобы включить или отключить эту функцию.

Войдите в Настройки в нижней части центрального дисплея и нажмите «**Помощь водителю» > «Сроки предупреждения»,** чтобы установить время предупреждения для этой функции.

Когда срабатывает предупреждение о прямом столкновении, моделирование динамической среды отобразит визуальное оповещение.

Когда срабатывает предупреждение о прямом столкновении, транспортное средство подаст слуховую сигнализацию, напоминающую вам держаться на расстоянии от ведущего транспортного средства.

Предупреждение

Если предупреждение о прямом столкновении отключено, ваш автомобиль не будет предупреждать вас о возможном столкновении. Не рекомендуется его выключать.

Эта функция будет включена при перезапуске системы автомобиля.

Меры предосторожности и ограничения

Предупреждение о прямом столкновении может не функционировать должным образом из-за сбоев в обнаружении камеры в некоторых ситуациях, включая, помимо прочего:

- Позиции камер изменены.
- Камеры затруднены или испачканы.
- Видимость плохая в тусклых условиях, таких как рассвет, сумерки, ночь или в туннеле, что приводит к нарушению распознавания.
- Внезапные изменения яркости, например, при входе в туннель или выходе из него.
- Большие тени, отбрасываемые зданиями, пейзажами или большими транспортными средствами.
- Вид камеры мешает прямым солнечным лучам или другим источникам света.
- Дождь, снег, туман, дымка и другая плохая погода.
- Выхлопные газы, брызги воды, снег или пыль, поднимаемые автомобилем впереди, которые падают на ваш автомобиль
- Камеры затруднены водой, пылью, небольшими царапинами, жиром, грязью, стеклоочистителями, морозом или снегом на лобовом стекле.
- Дорога мокрая.

- Камера не может фокусироваться или не работает.

Предупреждение о прямом столкновении может не работать должным образом из-за сбоев обнаружения датчика LiDAR в некоторых ситуациях, включая, помимо прочего:

- Положение датчика LiDAR изменено.
- Дождь, снег, туман, дымка и другая плохая погода.
- Производительность зондирования низкая из-за выхлопных газов, брызг, снега или пыли, поднимаемой перед транспортными средствами.
- Транспортное средство едет по мокрым дорогам или дорогам с водой.
- Окно датчика LiDAR закрыто водой, пылью, защитной пленкой, пленкой, небольшими царапинами, жиром, грязью, морозом, снегом и т. д.
- Датчик LiDAR слишком горячий из-за длительного воздействия автомобиля на солнце.
- Ложные предупреждения могут быть получены из-за дорожных знаков и ковш для предотвращения столкновений на скоростных автомагистралях и надземных дорогах.

Только квалифицированные транспортные средства, движущиеся в том же направлении, что и ваш автомобиль, будут вызывать предупреждение о столкновении впереди. На некоторые цели не реагируют, включая, но не ограничиваясь:

- животные
- Светофор
- Стены
- Барьеры (конусы для профика и т. д.)
- Другие нетранспортные объекты

Осторожно

- Эта функция не может гарантировать, что все транспортные средства специальной формы могут быть идентифицированы в любых условиях. Вам нужно уделять дополнительное внимание, особенно ночью. Транспортные средства специальной формы могут включать в себя трехколесные велосипеды, транспортные средства с поврежденным задним фонарем, нечетным задним контуром или затрудненным задним кузовом, транспортные средства неправильной формы, транспортные средства с задним кузовом ниже определенной высоты или разгруженные транспортеры для перевозки транспортных средств.
- Эта функция может пропустить стационарные или медленные транспортные средства, особенно ночью, когда водителю нужно уделять особое внимание.
- Эта функция может быть ложно активирована, когда транспортное средство необходимо въехать в специальные места, такие как автовоз или вредитель.

Предупреждение о прямом столкновении может не функционировать должным образом, если цель не находится прямо впереди в некоторых ситуациях, включая, но не ограничиваясь:

- Он не реагирует на цели, которые находятся в слепой зоне датчиков, включая слепые зоны в углу, сбоку или в задней части автомобиля.
- Цель может быть неправильно выбрана или пропущена, когда транспортное средство приближается или перемещается по кривой.
- Цель может быть потеряна или расстояние до цели может быть неправильно оценено, когда транспортное средство находится на склоне.
- Когда перед вами режет только часть транспортного средства на соседней полосе (особенно крупные транспортные средства, такие как автобусы и грузовики), цель может не быть определена вовремя.
- Когда ваш автомобиль внезапно врезается в заднюю часть транспортного средства спереди, или когда другие транспортные средства внезапно врезаются в или вырезаются из передней части вашего автомобиля, цель может быть не определена вовремя.

Предупреждение о прямом столкновении может не функционировать должным образом из-за особых или сложных дорожных условий, включая, помимо прочего:

- Вода, грязь, выбоины, снег, лед, лежачие полицейские или препятствия на дороге.
- Большое количество пешеходов, велосипедов, электровелосипедов или животных.
- Сложные и меняющиеся транспортные потоки, такие как оживленные перекрестки, пандусы автомагистралей и перегруженные дороги.
- Извилистые дороги и резкие повороты.
- Поднимаюсь или спускаюсь по дорогам.
- Ухатистые дороги.
- Входы и выходы из туннеля.

Предупреждение

Предупреждение о прямом столкновении не может предоставлять предупреждение в определенных ситуациях, включая, помимо прочего:

- Водитель уже тормозит.
- Водитель полностью или внезапно нажимает на педаль акселератора.
- Водитель резко поворачивает руль.

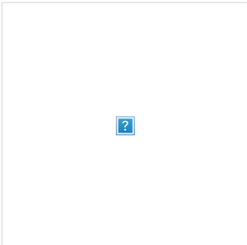
Предупреждение

Не рекомендуется использовать эту функцию в случае чрезвычайно суровой погоды (которая включает, помимо прочего, дождь, снег, туман, дымку и т. д.).

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения не исчерпывают всех ситуаций, которые могут повлиять на надлежащую работу предупреждения о прямом столкновении. На предупреждение о прямом столкновении может повлиять множество факторов. Чтобы избежать несчастных случаев в безопасности, всегда обращайте внимание на дорожное движение, дорожные и автомобильные условия и езжайте с осторожностью.

Автоматический аварийный тормоз (AEB)

Когда система определит, что лобовое столкновение с транспортным средством впереди неизбежно, она применит тормоза, чтобы уменьшить скорость и свести к минимуму удар. Система столкновения сзади.



При срабатывании автоматического аварийного тормоза скорость автомобиля будет снижена до 60 км/ч, чтобы смягчить воздействие возможного столкновения. Например, если автоматический аварийный тормоз срабатывает со скоростью 90 км/ч, тормоза будут сняты после снижения скорости автомобиля до 30 км/ч.

При срабатывании автоматического аварийного тормоза, моделирование динамической среды будет отображать визуальное оповещение, педаль тормоза резко переместится вниз, а стоп-сигнал включится.

Осторожно

Распознавание пешеходов за автомобилем, а также торможение все еще находится на стадии непрерывной оптимизации. Эта функция не может гарантировать распознавание пешеходов во всех ситуациях.

Предупреждение

В качестве функции помощи при вождении автономный аварийный тормоз не может справиться со всеми ситуациями в любых дорожных, погодных и дорожных условиях и не может обнаруживать транспортные средства во всех ситуациях. Несколько факторов могут вызвать недействительное, неуместное или несвоевременное предупреждение.

Вы должны всегда обращать внимание на дорожное движение и дорожные условия. Никогда не полагайтесь на автономный аварийный тормоз, чтобы избежать столкновений или уменьшить воздействие столкновения. Это может привести к травмам или повреждению транспортного средства. По соображениям безопасности никогда не проверяйте использование автономного аварийного тормоза, когда вы смотрите на другие транспортные средства, велосипедисты или пешеходы. Если вы столкнетесь с опасной ситуацией, никогда не ждите, пока автономный аварийный тормоз вмешается, прежде чем предпринимать действия. Вы всегда несете конечную ответственность за безопасное вождение и соблюдение применимых правил дорожного движения.

Предупреждение

Автономный аварийный тормоз может применять короткое и резкое торможение, чтобы снизить риск потенциального столкновения, что может не соответствовать вашей обычной привычке к вождению и может заставить вас чувствовать себя некомфортно.

Войдите в Настройки в нижней части центрального дисплея и нажмите «**Помощь водителю» > «Автономный аварийный тормоз**», чтобы включить или отключить эту функцию.

Предупреждение

Когда автономный аварийный тормоз отключен, ваш автомобиль не будет автоматически нажимать на тормоза, даже если будет обнаружено потенциальное лобовое столкновение. Не рекомендуется его выключать.

Эта функция будет включена при перезапуске системы автомобиля.

Меры предосторожности и ограничения

Система камеры может не распознавать препятствия, и, таким образом, автоматический аварийный тормоз может не работать так, как задумано в некоторых ситуациях, включая, помимо прочего:

- Позиции камер изменены.
- Камеры затруднены или испачканы.
- Видимость плохая в тусклых средах, таких как рассвет, сумерки, ночь или в туннеле, что приводит к нарушению распознавания.
- Внезапные изменения яркости, например, при входе или выходе из туннеля
- Вид камер мешает большим теням, отбрасываемым зданиями, ландшафтными элементами или большими транспортными средствами.
- Вид камеры мешает прямым солнечным лучам или другим источникам света.
- Дождь, снег, туман, дымка и другая плохая погода.
- Когда выхлопные газы, брызги, снег или пыль поднимаются транспортными средствами перед вами.
- Камеры затруднены водой, пылью, небольшими царапинами, жиром, грязью, стеклоочистителями, морозом или снегом на лобовом стекле.
- Дорога мокрая.
- Камера не может фокусироваться или не работает.

Датчик LiDAR может не распознавать препятствия, и, следовательно, автоматический аварийный тормоз может не работать должным образом в некоторых ситуациях, включая, помимо прочего:

- Положение датчика LiDAR изменено.
- Дождь, снег, туман, дымка и другая плохая погода.
- Выхлопные газы, брызги, снег или пыль из автомобиля впереди могут привести к плохому обнаружению.
- Автомобиль едет по мокрым или заболоченным дорогам.
- Окно датчика LiDAR закрыто водой, пылью, защитной пленкой, пленкой, небольшими царапинами, жиром, грязью, морозом, снегом и т. д.
- Датчик LiDAR перегрелся из-за длительного воздействия солнечного света на транспортное средство.
- Из-за ограничений характеристик LiDAR в редких особых случаях могут возникать ложные сигналы тревоги для дорожных знаков и высокоскоростных бочек для предотвращения столкновений на высокоскоростных и наднятых участках дороги.

Автономный аварийный тормоз будет реагировать только на транспортные средства, которые удовлетворяют условиям в том же направлении. На некоторые цели не реагируют, включая, но не ограничиваясь:

- животные
- Светофор
- Стены
- Барьеры (конусы для профика и т. д.)
- Другие нетранспортные объекты

Осторожно

- Эта функция не может гарантировать, что все транспортные средства специальной формы могут быть идентифицированы в любых условиях. Вам нужно уделять дополнительное внимание, особенно ночью. Транспортные средства специальной формы могут включать в себя трехколесные велосипеды, транспортные средства с поврежденным задним фонарем, нечетным задним контуром или затрудненным задним кузовом, транспортные средства неправильной формы, транспортные средства с задним кузовом ниже определенной высоты или разгруженные транспортеры для перевозки транспортных средств.
- Эта функция может пропустить стационарные или медленные транспортные средства, особенно ночью, когда водителю нужно уделять особое внимание.
- Эта функция может быть ложно активирована, когда транспортное средство необходимо въехать в специальные места, такие как автовоз или вредитель.

Целевые показатели транспортного средства могут помешать автономному аварийному тормозу (AEB) работать в соответствии с ожиданиями в следующих ситуациях, которые включают, помимо прочего:

- Автономный аварийный тормоз не будет реагировать на цели в слепых зонах датчика, например, в слепых точках на поворотах, боках и задней части автомобиля.
- Он может неправильно выбирать или пропустить цели при приближении или пересечении поворота на дороге.
- Когда вы идете в гору, он может пропустить цель или неправильно оценить расстояние до цели.
- Когда только часть кузова транспортного средства на соседней полосе режется перед вашим автомобилем (особенно когда это более крупный автомобиль, например, автобус, грузовик и т. д.), он может не распознать его вовремя.
- Когда ваш автомобиль внезапно врезается в заднюю часть автомобиля впереди, или другой автомобиль резко врезается в переднюю часть вашего автомобиля или выходит из нее, он может не распознать его вовремя.
- Когда ведущий автомобиль расположен под большим углом к этому транспортному средству, он может быть не распознан вовремя.
- Когда только часть кузова ведущего транспортного средства перекрывается с этим транспортным средством, это транспортное средство может быть не распознано вовремя.
- Такие ситуации, как в течение короткого промежека времени после включения питания, когда автомобиль находится в передаче Park, когда ремень безопасности отстегнут и т. д.

Производительность автоматического аварийного тормоза в снижении воздействия столкновения может быть затронута из-за особых или сложных дорожных условий, включая, помимо прочего:

- Заболанные дороги, грязные дороги, выбоины, покрытые льдом и заснеженными дороги, дороги с препятствиями, дороги с препятствиями.
- Большое количество пешеходов, велосипедов, электровелосипедов или животных.
- Сложные и меняющиеся транспортные потоки, такие как оживленные перекрестки, пандусы автомагистралей и перегруженные дороги.
- Извилистые дороги и резкие повороты.
- Поднимаюсь и спускаюсь по дорогам.
- Ухатистые дороги.
- Входы и выходы из туннеля. Входы и выходы

Осторожно

Тормозной путь увеличивается на скользких дорогах. Если срабатывают антиблокировочная тормозная система, система контроля тяги и электронная программа стабилизации, производительность автоматического аварийного тормоза в снижении воздействия столкновения может быть нарушена.

Предупреждение

Педаль тормоза резко движется вниз во время автоматического торможения. Не размещайте никаких предметов под педалью тормоза. Это может помешать педали тормоза свободно двигаться.

Предупреждение

Автоматический аварийный тормоз не заменяет безопасность расстояния между вами и автомобилем впереди. Не оставайтесь слишком близко к транспортным средствам перед вами и избегайте агрессивного вождения.

Предупреждение

Автоматический аварийный тормоз (AEB) в основном используется для уменьшения воздействия лобового столкновения.

Предупреждение

Автоматический аварийный тормоз может не тормозить или может прекратить нажимать тормоза в некоторых ситуациях, включая, но не ограничиваясь:

- Водитель полностью или внезапно нажимает на педаль акселератора.
- Водитель резко поворачивает руль.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Дверь водителя не закрыта.
- Автоматическое аварийное торможе было сработано и не может быть сработано снова в течение примерно 30 секунд.
- Перед транспортным средством не обнаружено ни одного транспортного средства.

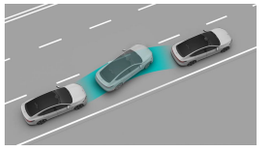
Предупреждение

Не рекомендуется использовать эту функцию в случае чрезвычайно суровой погоды (которая включает, помимо прочего, дождь, снег, туман, дымку и т. д.).

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения не исчерпывают всех ситуаций, которые могут повлиять на правильную работу автоматического аварийного тормоза. На автоматическое аварийное тормоза может влиять множество факторов. Чтобы избежать несчастных случаев в безопасности, всегда обращайте внимание на дорожное движение, дорожные и автомобильные условия и езжайте с осторожностью.

Предупреждение о выезде с полосы движения (LDW)

Предупреждение о выезде с полосы движения помогает снизить риск выезда с полосы движения, напоминая вам о соответствующих визуальных и звуковых оповещениях и вибрации рулевого колеса, когда ваш автомобиль дрейфует на соседнюю полосу или пересекает полосу движения.



Предупреждение

Предупреждение о выезде с полосы движения может не обнаружить бордюр. Пожалуйста, всегда будьте осторожны при вождении и держите свой автомобиль на полосе движения.

Предупреждение

В качестве функции помощи при вождении предупреждение о выезде с полосы движения не может справиться со всеми ситуациями во всех дорожных, погодных и дорожных условиях. Lane Keeping Assist является лишь дополнением к вашему визуальному наблюдению и не заменяет его.

Вы всегда должны обращать внимание на дорожное движение и дорожные условия и самостоятельно принимать решение о том, использовать ли Lane Keeping Assist, если это безопасно. Вы всегда должны быть готовы взять на себя, когда обнаружите, что условия движения, дороги или транспортного средства не подходят для включения предупреждения о выезде с полосы движения, или есть другие небезопасные факторы. Вы всегда несете конечную ответственность за безопасное вождение на полосе движения и соблюдение применимых правил дорожного движения.

Включение и отключение предупреждения о выезде из полосы движения

Войдите в настройки в нижней части центрального дисплея и нажмите **Driver Assist > Driver Departure Warning and Assist,** чтобы включить или отключить эту функцию.

После включения предупреждения о выезде с полосы движения вы можете выбрать тип предупреждения и чувствительность:

- Тип предупреждения:
  - Звук: Звуковое предупреждение
  - Вибрация: Предупреждение о вибрации рулевого колеса
  - Звук + вибрация: Звуковые предупреждения и предупреждения о вибрации рулевого колеса
- Чувствительность:
  - Низкий: более низкая чувствительность к выезду с полосы движения
  - Средний: Нормальная чувствительность к выезду с полосы движения
  - Высокая: Более высокая чувствительность к выезду с полосы движения

Условия эксплуатации для предупреждения о выезде с полосы движения:

- Скорость движения 50-180 км/ч.
- Транспортное средство едет без резкого ускорения, замедления или поворота.
- Автомобиль находится в центре полосы движения, а не по линии полосы движения.
- По крайней мере, одна линия полосы свободна.
- Трифокальная камера работает нормально с четким обзором.
- Все компоненты предупреждения о выезде с полосы движения работают правильно.
- Ваш автомобиль соответствует всем условиям безопасности, в том числе:
  - Водитель сидит.
  - Водитель пристегнул ремень безопасности.
  - Все двери закрыты.
  - Автомобиль находится в DRIVE.
  - Антиблокировочная тормозная система, система контроля тяги и электронная программа устойчивости не срабатывают.
  - Система контроля тяги и электронная программа стабилизации не отключены вручную.

Осторожно

Когда включен указатель поворота, Lane Keeping Assist не дает никаких напоминаний и не берет под контроль, если ваш автомобиль отклоняется в соответствующую сторону.

Дисплеи на цифровой приборной кластере

1. Значок состояния предупреждения о выезде с полосы движения
2. Линии полосы движения

- Значок не отображается: LDW не включен
- Значок серого цвета: Предупреждение о выезде с полосы движения включено, но не активировано

- Значок и линии полосы движения белого цвета: Предупреждение о выезде с полосы движения активировано

- Значок и одна линия полосы красного цвета: риск выезда из полосы движения на соответствующей стороне

Осторожно

Информация, отображаемая на цифровой приборной панели, может использоваться только в качестве справки и не может идеально отражать реальные условия движения. Поэтому не полагайтесь на информацию, отображаемую на цифровой приборной панели.

Меры предосторожности и ограничения

Предупреждение о выезде с полосы движения может не функционировать должным образом или быть отключено автоматически в некоторых ситуациях, включая, помимо прочего:

- Транспортное средство перемещается по резким поворотам, например, на пандусах скоростных автомагистралей.
- Линии полосы движения неясны, изношены, отсутствуют, перекрываются или скрыты тенями, отбрасываемыми другими транспортными средствами, зданиями или ландшафтными элементами.
- На участке дороги нет полос, таких как нестандартные дороги, перекрестки или строительные площадки.
- На участке дороги есть специальные линии движения, такие как линии замедления или линии отвода.
- Линии полосы движения четко не разделены, например, линии слияния или перенаправления, пандусы скоростных автомагистралей, городские перекрестки или зоны ожидания левого поворота.
- На дороге есть края или другие высококонтрастные линии вместо линий полосы движения, такие как дорожные соединения или бордюры.
- Линии полосы движения не могут быть или неправильно идентифицированы из-за изменений высоты, например, на наклонных дорогах.
- Линии полосы движения не могут быть или неправильно идентифицированы из-за условий освещения, таких как сильный свет, который приводит к отражающим линиям полосы движения, и плохая видимость или недостаточный свет из-за плохой погоды или ночью.
- Полосы слишком широкие или слишком узкие.

Предупреждение о выезде из полосы движения может не функционировать должным образом или быть отключено автоматически из-за сбоев распознавания камеры в некоторых ситуациях, включая, помимо прочего:

- Позиции камер изменены.
- Камеры затруднены или испачканы.
- Производительность камер снижается ночью.
- Видимость плохая в тусклых условиях, таких как рассвет, сумерки, ночь или в туннеле.
- Виду камер мешают внезапные изменения яркости, например, при входе или выходе из туннеля.
- Вид камер мешает большим теням, отбрасываемым зданиями, ландшафтными элементами или большими транспортными средствами.
- Вид камер мешает прямому свету.
- Видимость плохая из-за дождя, снега, тумана, дымки и другой плохой погоды.
- Видимость плохая из-за выхлопных газов, брызг, снега или пыли, поднимаемой транспортными средствами перед вами.
- Камера затруднена водой, пылью, небольшими царапинами, жиром, грязью, стеклоочистителями, морозом или снегом на лобовом стекле.
- Дорога мокрая.

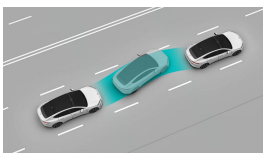
Мы не рекомендуем использовать предупреждение о выезде с полосы движения в особых или сложных дорожных условиях, так как оно может не функционировать должным или быть отключено автоматически. Такие условия включают, но не ограничиваются:

- Вода, грязь, выбоины, снег, лед, лежачие полицейские или препятствия на дороге.
- Большое количество пешеходов, велосипедов или животных на дороге.
- Сложные и меняющиеся транспортные потоки, такие как оживленные перекрестки, пандусы для скоростных дорог и перегруженные дороги.
- Извилистые дороги и резкие повороты.
- Поднимаюсь или спускаюсь по дорогам.
- Ухатистые дороги.

- Узкие дороги.
- Входы и выходы из туннеля.
- Нестандартные дороги.
- Дороги без центральных медиан.

Помощь в удержании полосы движения (LKA)

Помощь в держании полосы движения временно поможет водителю вернуть автомобиль на правильную полосу движения, одновременно издавая визуальное, звуковое или вибрационное предупреждение рулевого колеса, когда автомобиль непреднамеренно дрейфует на соседнюю полосу или имеет тенденцию к этому.



Помощь в удержании полосы движения включает в себя:

- Только оповещение: Когда движущееся транспортное средство имеет неавтономную тенденцию отклоняться к соседней полосе или собирается пересечь разметку полосы движения, предупреждение о выезде с полосы движения (LDW) может обеспечить соответствующие визуальные, слуховые и вибрационные предупреждения рулевого колеса.
- Предупреждение и помощь в удержании полосы движения: когда движущееся транспортное средство имеет неавтономную тенденцию отклоняться от соседней полосы или собирается пересечь разметку полосы движения, помощник по держанию полосы движения применит к рулевому колесу небольшую коррективую помощь рулевого управления, чтобы уменьшить вероятность отклонения транспортного средства от полосы движения. Lane Keeping Assist выдает визуальные и звуковые оповещения, когда ваш автомобиль слишком сильно отклоняется от центра полосы движения.

Предупреждение

Система поддержки движения движения может обеспечить только ограниченную помощь рулевого управления и не может контролировать скорость автомобиля.

Lane Keeping Assist не может постоянно контролировать рулевое управление. Поэтому он не всегда может держать транспортное средство в центре полосы движения.

Предупреждение

Lane Keeping Assist имеет ограниченный крутящий момент рулевого управления, который может обеспечить только небольшую помощь при рулевом управлении и не может полностью гарантировать предотвращение отъезда с полосы движения. Не полагайтесь исключительно на Lane Keeping Assist для управления. Вы всегда должны быть готовы взять на себя управление, особенно при езде по дорогам с поворотами.

Пожалуйста, немедленно возьмите на себя управление при поворотах, поворотах или вождении по извилистым дорогам или дорогам с резкими поворотами.

Предупреждение

В качестве функции помощи при вождении, Lane Keeping Assist не может справиться со всеми ситуациями в любых дорожных, погодных и дорожных условиях.

Lane Keeping Assist является лишь дополнением к вашему визуальному наблюдению и не заменяет его. Вы всегда должны обращать внимание на дорожное движение и дорожные условия и самостоятельно принимать решение о том, использовать ли Lane Keeping Assist, если это безопасно.

Вы всегда должны быть готовы взять на себя, когда обнаружите, что условия движения, дороги или транспортного средства не подходят для включения помощи в удержании полосы движения, или есть другие небезопасные факторы.

Вы всегда несете конечную ответственность за безопасное вождение на полосе движения и соблюдение применимых правил дорожного движения.

Предупреждение

Следующие действия запрещены при вождении:

- Ополагаясь исключительно на помощь в удержании полосы движения
- Использование Lane Keeping Assist в плохих погодных условиях
- Использование помощи в удержании полосы движения на нестандартизированных дорогах
- Руки от руля
- Глаза с дороги

Включение и отключение системы помощи в удержании полосы движения

Войдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите **Driver Assistance > Driver Departure Warning and Assist,** чтобы включить или отключить эту функцию.

Если включено, вы можете выбрать уровни помощи, методы оповещения и чувствительность:

- Уровень помощи
  - Только оповещение: предоставляет только функцию оповещения
  - Оповещение и коррекция полосы движения: обеспечивает оповещение и небольшую помощь управляем
- Методы оповещения:
  - Когда установлено значение "Только оповещение", режимы оповещения включают в себя: изображение, изображение + звук, изображение + вибрация, изображение + звук + вибрация.
  - Когда установлено значение "Коррекция оповещения и полосы движения", методы оповещения не могут быть установлены, а параметр по умолчанию - изображение + звук.
- Чувствительность:
  - Низкий: дает оповещение позже, чем обычно, в тех же условиях
  - Средний: нормальная чувствительность
  - Высокий: дает предупреждение раньше, чем обычно, в тех же условиях

Осторожно

Пожалуйста, установите тип предупреждения и чувствительность с осторожностью, чтобы убедиться, что такие настройки соответствуют вашим привычкам вождения.

Осторожно

Включение предупреждения о выезде из полосы движения и помощи на центральном дисплее не означает, что функция была активирована. Функции могут быть активированы автоматически только при соблюдении условий эксплуатации.

Когда функция предупреждения и помощи при выезде с полосы отключена, транспортное средство не будет ни помогать, когда дело доходит до того, чтобы оставаться на полосе движения, ни предложит предупреждение о выезде с полосы движения. Аварийное удержание полосы движения (ELK) также будет отключено.

Рулевое колесо повернется, когда функция предупреждения и помощи о выезде с полосы движения будет контролировать направление.

Вы можете повернуть рулевое колесо, чтобы взять под контроль транспортное средство, и тогда вы будете контролировать направление транспортного средства.

Условия эксплуатации системы Lane Keeping Assist (LKA):

- Скорость вашего автомобиля составляет около 50-180 км/ч
- Ваш автомобиль ездит нормально, не ускоряясь, не замедляясь и не управляя
- Ваш автомобиль находится в центре полосы движения и не ездит по разметке полосы движения
- Маркировка полосы движения по крайней мере с одной стороны прозрачная
- Камера высокой четкости работает нормально и обеспечивает четкое зрение
- Ни один компонент системы Lane Keeping Assist (LKA) не неисправен
- Ваш автомобиль соответствует всем условиям безопасности, таким как:
    - Водитель сидит
    - Ваш автомобиль находится в положении передач D
    - Антиблокировочная тормозная система, система контроля тяги и система контроля устойчивости автомобиля не срабатывают
    - Система контроля тяги и система контроля устойчивости автомобиля не отключены вручную

Осторожно

Когда указатель поворота активен, Lane Keeping Assist не предоставляет никаких напоминаний и не берет под контроль, если ваш автомобиль отклоняется в соответствующую сторону.

Моделирование и отображение динамической среды (ESD)

1. Значок состояния системы Lane Keeping Assist
    - Нет значка: не включено
    - Серый значок: Статус ожидания
    - Белая разметка полосы движения: Маркировка полосы движения на соответствующей стороне была обнаружена
    - Желтая разметка полосы движения: Предупреждение о выезде с полосы движения уровня 1
    - Красная разметка полосы движения: Предупреждение о выезде с полосы движения уровня 2
2. Дисплей разметки полосы движения

- Нет значка статуса: система Lane Keeping Assist не включена.
- Значок состояния серый: система Lane Keeping Assist включена, находится в режиме ожидания и еще не активирована

- Значок состояния и маркировка центральной полосы белого цвета: система помощи в удержании полосы движения активна.

- Значок состояния и одна сторона центральной полосы обозначены красного цвета:

    - Когда выбрано только оповещение, это указывает на риск случайного отъезда с полосы на соответствующей стороне.
    - Когда выбрано оповещение и содержание полосы движения, это указывает на то, что транспортное средство неожиданно отклонилось от полосы движения, и система помощи при держании полосы движения (LKA) больше не может предотвратить отклонение транспортного средства от полосы движения через небольшую помощь помощи управления для корректировки полос движения.
- Значок состояния и одна сторона маркировки центральной полосы желтые: происходит только при выборе оповещения и коррекции полосы движения. Это указывает на то, что система помощи в удержании полосы движения (LKA) обеспечивает определенную помощь в управке для корректировки полос движения с соответствующей стороны, чтобы уменьшить вероятность отклонения транспортного средства от полосы движения.

Осторожно

Отображение моделирования динамической среды может использоваться только в качестве справочника и не может идеально отражать реальные условия дорожного движения. Поэтому не полагайтесь на дисплей моделирования динамической среды.

Меры предосторожности и ограничения

Помощь в удержании полосы движения может не функционировать должным образом или автоматически отключаться в некоторых ситуациях, включая, помимо прочего:

- Транспортное средство перемещается по резким поворотам, например, на пандусах скоростных автомагистралей.
- Маркировка полосы движения не четкая, изношенная, отсутствующая, переплетающая или затененная другими транспортными средствами, зданиями или ландшафтами.

- Прохождение на участках дорог без разметки полос движения, таких как нестандартные дороги, перекрестки и строительные площадки
- Прохождение через участки дорог со специальной разметкой полосы движения, такой как разметка снижения скорости и разметка каналов
- Прохождение через районы с неясным разделением полосы движения, такие как районы с разметкой слияния или разделительной полосы, высокоскоростные переправы, зоны городского перекрестка и зоны ожидания левого поворота
- На дорогах вместо разметки полос движения есть края или другие высококонтрастные линии, такие как соединения тротуаров и бордюры.
- Маркировка полосы движения не может быть распознана или распознана неправильно из-за изменения высоты, например, на подъеме и спуске
- Разметка полосы движения не может быть распознана или не распознается правильно из-за света, например, отражение разметки полосы движения, вызванной сильным светом, плохой видимостью или недостаточным освещением, вызванным плохой погодой и или ночью
- Расстояние между разметкой полосы движения с обеих сторон слишком широкое или слишком узкое

Следующие ситуации могут помешать системе Lane Keeping Assist (LKA) работать должным образом или привести к ее автоматическому выходу из-за нарушения распознавания камеры, которые включают, но не ограничиваются:

- Изменено положение установки камеры
- Заблокированная или грязная камера
- Ограниченное признание ночью
- Темная обстановка, например, на рассвете, в сумерках, ночью, в туннелях
- Внезапные изменения яркости окружающей среды, такие как входы или выходы из туннеля
- Большие тени, отбрасываемые зданиями, пейзажами или большими транспортными средствами
- Камера подвергается непосредственно воздействию света
- Суровая погода, такая как дождь, снег, туман, дымка
- Выхлопные газы, брызги воды, снег или пыль, поднимаемые автомобилем впереди, которые падают на ваш автомобиль
- Вода, пыль, микроцарапины, масляный осл, грязь, стеклоочиститель, лед, снег и т. д. на лобовом стекле перед камерой
- Мокрое дороги

Не рекомендуется использовать систему Lane Keeping Assist (LKA) в особых или сложных дорожных условиях, так как это может помешать системе Lane Keeping Assist (LKA) работать должным образом или вызвать ее автоматический выход, которые включают в себя, но не ограничиваются:

- Забитые дороги, грязные дороги, выбоины, покрытые льдом и снегом дороги, дороги с лежачими, дороги с препятствиями
- Условия дорожного движения с большим количеством пешеходов, велосипедов или животных
- Сложные и меняющиеся транспортные потоки, такие как оживленные перекрестки, пандусы автострад и перегруженные дороги
- Извилистые дороги и резкие повороты
- Поднимаю и спускаюсь по дорогам
- Ухабистые дороги
- Узкие дороги
- Входы и выходы из туннеля
- Нестандартные дороги
- Дороги без центральных медиан

Предупреждение

Не рекомендуется использовать эту функцию в случае чрезвычайно суровой погоды (которая включает, помимо прочего, дождь, снег, туман, дымку и т. д.).

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения не исчерпывают всех ситуаций, которые могут повлиять на правильную работу автоматического аварийного тормоза. На автоматическое аварийное тормоза может влиять множество факторов. Чтобы избежать несчастных случаев в безопасности, всегда обращайте внимание на дорожное движение, дорожные и автомобильные условия и езжайте с осторожностью.

Аварийная активная остановка (EAS)

Когда система обнаруживает, что вы не находитесь в нормальном состоянии вождения (например, ваши руки долгое время не были на рулевом колесе, вы долгое время отвлекались и устали от вождения, или вы покинули свое место и т. д.), она активирует функцию аварийной активной остановки (EAS), если система соответствует условиям для нормальной работы.

Когда аварийная активная остановка активирована, ваш автомобиль будет звучать слуховое напоминание, выдавать голосовое предупреждение, выдавать предупреждение о динамическом моделировании и отображении среды и включать предупреждающие индикаторы опасности. Система предупредит вас, чтобы вы взяли под контроль ваш автомобиль, постоянно тормозя и издавая громкий звонок и предупреждения до тех пор, пока автомобиль не остановится. После остановки двери будут автоматически разблокированы, и будут вызваны аварийно-спасатные службы.

Когда аварийная активная остановка активна, вы можете отключить ее и взять под контроль свой автомобиль в любое время, нажав на педаль акселератора или педаль тормоза, повернув рулевое колесо или выключив предупреждающие огни.

Предупреждение

После активации функция аварийной активной остановки будет тормозить автомобиль до тех пор, пока он не остановится, во время которого может произойти выезд или столкновение с полосы движения. Поэтому не полагайтесь исключительно на активацию этой функции или предпринимайте инициативу.

Пожалуйста, всегда оставайтесь сосредоточенными во время вождения, так как вы всегда несете конечную ответственность за безопасное вождение и соблюдение применимых правил дорожного движения.

Меры предосторожности и ограничения

Следующие ситуации могут привести к нарушению распознавания камеры, которое влияет на производительность аварийной активной остановки (EAS), которые включают, но не ограничиваются:

- Изменено положение установки камеры
- Заблокированная или грязная камера
- Снижение возможностей распознавания из-за тусклой окружающей среды, например, на рассвете, в сумерках, ночью или в туннеле
- Внезапные изменения яркости окружающей среды, такие как входы или выходы из туннеля
- Большие тени, отбрасываемые зданиями, пейзажами или большими транспортными средствами
- Камера подвергается непосредственно воздействию света
- Суровая погода, такая как дождь, снег, туман, дымка
- Выхлопные газы, брызги воды, снег или пыль, поднимаемые автомобилем впереди, которые падают на ваш автомобиль
- Вода, пыль, микроцарапины, масляный осл, грязь, стеклоочиститель, лед, снег и т. д. на лобовом стекле перед камерой
- Мокрое дороги

Следующие ситуации могут привести к нарушению распознавания радара, которое влияет на работу аварийной активной остановки (EAS), которые включают, но не ограничиваются:

- Неуместный или заблокированный радар или покрытый грязью, льдом и снегом, металлическими пластинами, лентами, этикетками, листьями и т. д.
- Радар или окружающая его область пострадали из-за столкновения транспортного средства, царапины и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как сильный дождь, снег, туман, которые могут повлиять на производительность радара
- Из-за ограничения характеристик распознавания целей радара в редких особых обстоятельствах могут возникать ложные сигналы тревоги для некоторых металлических барьеров, зеленых поясов, цементных стен и т. д.

Следующие ситуации могут привести к расстройству распознавания LiDAR, которое влияет на функцию экстренной активной остановки (EAS) или даже деактивирует эту функцию. Эти ситуации включают, но не ограничиваются:

- Изменено положение установки LiDAR
- Суровая погода, такая как дождь, снег, туман, дымка
- Выхлопные газы, водяные брызги, снег или пыль, поднимаемые транспортным средством впереди
- Вождение по мокрым или заболоченным дорогам
- Вода, пыль, микроцарапины, масляный осадок, грязь, лед, снег, тонированная или прозрачная пленка или другие непостия на окне LiDAR
- Перегрев LiDAR, вызванный длительным пребыванием на солнце
- Из-за ограничений характеристик LiDAR в редких особых случаях могут возникать ложные сигналы тревоги для дорожных знаков и высокоскоростных бочек для предотвращения столкновений на высокоскоростных и наднятых участках дороги.

Только транспортные средства, отвечающие условиям, будут реагировать на экстренную активную остановку (EAS). Не может быть гарантировано, что приведенные ниже цели будут идентифицированы, и они могут вызвать ответ, который включает в себя, но не ограничивается:

- Транспортные средства для бокового пересечения
- Мотоциклы, трехколесные велосипеды

Приведенные ниже цели не вызовут ответа, который включает в себя, но не ограничивается:

- Пешеходы
- Велосипеды
- животные
- Светофор
- Дорожные конусы
- Стены
- Барьеры
- Транспортные средства для бокового пересечения
- Всприемные транспортные средства
- Другие нетранспортные объекты

Осторожно

- Эта функция не гарантирует распознавание специально сформированных целей, особенно ночью или в условиях плохого освещения, где водителю необходимо уделять особое внимание. К таким транспортным средствам относятся транспортные средства с крытой задней частью или задней частью неправильной формы, транспортные средства с задней частью ниже определенной высоты и беззагруденные носители.
- Эта функция может пропустить стационарные или медленные транспортные средства, особенно ночью, когда водителю нужно уделять особое внимание.

Следующие ситуации могут привести к позднему распознаванию и реагированию на экстренную активную остановку (EAS), потому что цель не находится прямо впереди, которые включают, но не ограничиваются:

- Аварийная активная остановка не будет реагировать на цели в слепой зоне датчика. Например, он не может обнаружить слепые пятна в углах автомобиля и слепые пятна по бокам автомобиля.
- При приближении или повороте по дороге некоторые цели могут быть неправильно выбраны или пропущены, что приведет к неожиданному ускорению и замедлению транспортного средства.
- Когда он идет в гору, он может пропустить цель или неправильно оценить расстояние до ведущего транспортного средства. При спуске он может ускорить транспортное средство, в результате чего оно превысит крейсерскую скорость.
- Когда только часть кузова транспортного средства на соседней полосе режется перед вашим транспортным средством (особенно когда это более крупный автомобиль, например, автобус, грузовик и т. д.), он может быть не в состоянии распознать и реагировать на цель.
- Когда ваш автомобиль резко врезается в заднюю часть автомобиля впереди, или другой автомобиль внезапно врезается в или выходит из передней части вашего автомобиля, он может быть не в состоянии распознать цель в ответном виде.

Аварийная активная остановка не гарантирует надежное распознавание цели при любых обстоятельствах, так как на ее работу могут повлиять особые или сложные дорожные условия, включая, помимо прочего:

- Забитые дороги, грязные дороги, выбоины, покрытые льдом и снегом дороги, дороги с лежачими, дороги с препятствиями
- Условия дорожного движения с большим количеством пешеходов, велосипедов или животных
- Сложные и изменяемые условия движения, такие как оживленные перекрестки, рампы скоростных дорог, перегруженные дороги
- Извилистые и поворотные дороги, быстрые поворотные дороги
- Поднимаю и спускаюсь по дорогам
- Неровные дороги
- Узкие дороги
- Входы и выходы из туннеля
- Нестандартные дороги
- Дороги без медианы

Он может быть не в состоянии обеспечить достаточное боковое сцепление в следующих ситуациях, включая, помимо прочего:

- Функция тормоза не может полностью работать (например, когда тормозные детали слишком холодные, слишком горячие, мокрые и т. д.)
- Неправильное техническое обслуживание автомобиля (чрезмерный износ тормоза или шин, ненормальное давление в шинах и т. д.)
- Автомобиль едет по специальным дорогам (таким как подъем и спуск, вода, грязь, выбоины, лед и снежные дороги и т. д.)

Предупреждение

Не рекомендуется использовать эту функцию в случае чрезвычайно суровой погоды (которая включает, помимо прочего, дождь, снег, туман, дымку и т. д.).

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения не полностью охватывают все ситуации, которые могут повлиять на нормальную работу системы Emergency Active Stop. Существует множество факторов, которые могут помешать системе аварийной активной остановки. Чтобы предотвратить несчастные случаи, вам нужно внимательно водить машину и сосредоточиться на дорожном движении, дорожном движении и состоянии транспортного средства, чтобы обеспечить безопасное вождение.

Аварийное удержание полосы движения (ELK)

Аварийное управление полосой движения (ELK) может обеспечить определенную возможность помощи рулевого управления, чтобы помочь водителю срочно исправить положение транспортного средства, чтобы максимально предотвратить риск столкновения, когда транспортное средство невольно отклоняется от своей полосы движения или когда существует потенциальный риск бокового столкновения на соседней полосе.

Когда скорость транспортного средства составляет около 50-180 км/ч, аварийное удержание полосы движения может быть сработано в следующих четырех сценариях чрезвычайных ситуаций:

- Без включения светофора вашего автомобиля невольно отклоняется от полосы движения на правый бордюр
- Без включения светофора поворота, когда разметка полосы движения представляет собой сплошную линию, ваш автомобиль невольно отклоняется от своей полосы движения к той стороне, где находится сплошная линия
- Без включенного светофора, когда на вашей левой полосе находится всетный автомобиль, ваш автомобиль невольно отклоняется от своей полосы движения налево.
- Когда транспортное средство быстро приближается сзади на вашей левой полосе, ваш автомобиль невольно отклоняется от своей полосы движения или активно меняет полосу движения налево.

Включение/отключение аварийного хранения полосы движения (ELK)

Перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите **Driver Assistance > Emergency Lane Keeping (ELK),** чтобы включить или выключить эту функцию.

Не рекомендуется отключать эту функцию. Когда эта функция отключена, она не сможет помочь водителю, взяв на себя аварийный контроль рулевого управления, когда существует потенциальный риск бокового столкновения.

Предупреждение

Аварийное управление полосой движения имеет ограниченный крутящий момент рулевого управления, который может обеспечить только определенную помощь рулевого управления и не может полностью гарантировать предотвращение отъезда с полосы движения или предотвращение опасности. Поэтому, пожалуйста, возьмите на себя управление вовремя, вместо того, чтобы полагаться исключительно на аварийное управление полосой движения.

Пожалуйста, немедленно контролируйте направление движения транспортного средства при повороте, повороте или вождении по извилистым дорогам или дорогам с резкими поворотами.

Предупреждение

В качестве функции помощи водителю, Emergency Lane Keeping не может справиться со всеми ситуациями во всех дорожных, погодных и дорожных условиях.

Вы всегда должны обращать внимание на дорожное движение и дорожные условия. Никогда не полагайтесь исключительно на Emergency Lane Keeping, чтобы избежать опасности. По соображениям безопасности никогда не тестируйте эту функцию, преднамеренно или активно запуская аварийную полосу движения. Если вы столкнетесь с опасной ситуацией, никогда не ждите, пока Emergency Lane Keeping вмешается, прежде чем предпринимать действия. Вы всегда несете конечную ответственность за безопасное вождение на полосе движения и соблюдение применимых правил дорожного движения.

Предупреждение

Следующие действия запрещены при вождении:

- Ополагаясь исключительно на аварийное удержание полосы движения
- Руки от руля
- Глаза с дороги

Условия эксплуатации аварийного полосы движения:

- Скорость вашего автомобиля составляет около 50-180 км/ч
- Ваш автомобиль ездит нормально без внезапного ускорения, замедления или рулевого управления
- Ваш автомобиль находится в центре полосы движения и не ездит по разметке полосы движения
- Камера высокой четкости работает нормально и обеспечивает четкое зрение
- Ни один компонент системы Lane Keeping Assist не неисправен
- Ваш автомобиль соответствует всем условиям безопасности, таким как:
    - Водитель сидит
    - Ваш автомобиль находится в положении передач D
    - Антиблокировочная тормозная система, система контроля тяги и система контроля устойчивости автомобиля не срабатывают

Осторожно

Аварийное удержание полосы движения автоматически активируется при выполнении условий в чрезвычайной ситуации.

Аварийное управление полосой движения может обеспечить только ограниченную помощь рулевого управления и не может контролировать скорость автомобиля.

Emergency Lane Keeping не может постоянно контролировать рулевое управление. Поэтому он не всегда может держать транспортное средство в центре полосы движения.

Когда Emergency Lane Keeping управляет вашим рулевым управлением, рулевое колесо будет поворачиваться соответствующим образом.

Вы можете взять на себя управление, повернув рулевое колесо вручную.

Аварийное охранное дорожное управление (ELK) в случае отклонения от правого обора

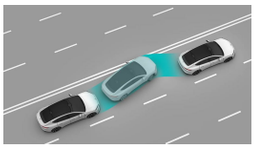
Когда условия эксплуатации аварийного движения (ELK) соблюдены, ELK может обеспечить определенную степень помощи рулевого управления, если ваш автомобиль невольно отклоняется от своей полосы движения к правому бордюру без включения света поворота. В это время правая сторона центральной полосы будет отображаться желтым цветом.

Предупреждение

Аварийное удержание полосы движения может не работать должным образом или автоматически отменено, и в некоторых ситуациях транспортное средство может отклониться вправо, включая, но не ограничиваясь:

- Бордюмы не ясны или не могут быть или неправильно идентифицированы из-за условий освещения, таких как сильный свет, который приводит к отражающим бордюрам, и плохая видимость или недостаточный свет из-за плохой погоды или ночью;
- Есть придорожные препятствия, которые аварийное движение не может определить, такие как заборы, ограждения, дорожные конусы и конусы;
- Автомобиль управляет резким поворотом или едет по наклонной дороге, ухабистой дороге, дороге с водой или снегом и льдом и т. д.

Аварийное содержание полосы движения (ELK) в случае отклонения от маркировки сплошной полосы движения



При соблюдении условий эксплуатации аварийного управления полосой движения ELK может предоставить определенную степень помощи рулевого управления, если ваш автомобиль невольно отклоняется от своей полосы движения к маркировке сплошной полосы движения без включения светового поворота. В это время соответствующая сторона разметки центральной полосы будет отображаться красным цветом.

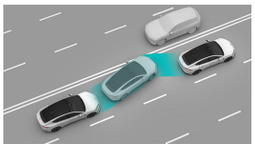
Предупреждение

Аварийное содержание полосы движения может не работать должным образом или автоматически отменить, и в некоторых ситуациях транспортное средство может отклониться от сплошной полосы движения, включая, но не ограничиваясь:

- Линии полосы движения неясны, изношены, отсутствуют, перекрываются или скрыты тенями, отбрасываемыми другими транспортными средствами, зданиями или ландшафтными элементами.

- Полосы слишком широкие или слишком узкие.
- Линии полосы особенные.
- Линии полосы движения не могут быть или неправильно идентифицированы из-за изменений высоты, например, на наклонных дорогах.
- Линии полосы движения не могут быть или неправильно идентифицированы из-за условий освещения, таких как сильный свет, который приводит к отражающим линиям полосы движения, и плохая видимость или недостаточный свет из-за плохой погоды или ночью.
- Автомобиль управляет резким поворотом или едет по наклонной дороге, ухабистой дороге, дороге с водой или снегом и льдом и т. д.

Аварийная полоса с риском столкновения с левой передней



Когда условия эксплуатации аварийного движения (ELK) соблюдены, ELK может обеспечить определенную степень помощи при управлении, если ваш автомобиль невольно отклоняется от своей полосы движения налево без включения светора поворота, когда на вашей левой полосе находится встречное транспортное средство, и разметка полосы движения четкая. В это время левая сторона маркировки центральной полосы будет отображаться красным цветом.

Предупреждение

Аварийное управление полосой движения может не работать должным образом или автоматически отменено, и в некоторых ситуациях транспортное средство может столкнуться с ведущим транспортным средством слева, включая, но не ограничиваясь:

- Линии полосы движения неясны, изношены, отсутствуют, перекрываются или скрыты тенями, отбрасываемыми другими транспортными средствами, зданиями или ландшафтными элементами.
- Полосы слишком широкие или слишком узкие.
- Линии полосы особенные.
- Линии полосы движения не могут быть или неправильно идентифицированы из-за изменений высоты, например, на наклонных дорогах.
- Линии полосы движения не могут быть или неправильно идентифицированы из-за условий освещения, таких как сильный свет, который приводит к отражающим линиям полосы движения, и плохая видимость или недостаточный свет из-за плохой погоды или ночью.
- Автомобиль управляет резким поворотом или едет по наклонной дороге, ухабистой дороге, дороге с водой или снегом и льдом и т. д.
- Встоящем транспортном средстве не является транспортным средством, например, мотоциклом.

Аварийное сохранение полосы движения с риском левого заднего столкновения

При соблюдении условий эксплуатации аварийного удержания полосы движения (ELK) ELK может обеспечить определенную степень помощи рулевого управления, если ваш автомобиль невольно отклоняется от своей полосы движения или активно меняет полосу движения влево, когда автомобиль быстро приближается сзади на левой полосе движения и разметка полосы движения ясна. В это время левая сторона маркировки центральной полосы будет отображаться красным цветом.

Предупреждение

Аварийное управление полосой движения может не работать должным образом или автоматически отмениться, и в некоторых ситуациях транспортное средство может столкнуться с транспортным средством, приближающимся сзади слева, включая, но не ограничиваясь:

- Линии полосы движения неясны, изношены, отсутствуют, перекрываются или скрыты тенями, отбрасываемыми другими транспортными средствами, зданиями или ландшафтными элементами.
- Полосы слишком широкие или слишком узкие.
- Линии полосы особенные.
- Линии полосы движения не могут быть или неправильно идентифицированы из-за изменений высоты, например, на наклонных дорогах.
- Линии полосы движения не могут быть или неправильно идентифицированы из-за условий освещения, таких как сильный свет, который приводит к отражающим линиям полосы движения, и плохая видимость или недостаточный свет из-за плохой погоды или ночью.
- Автомобиль управляет резким поворотом или едет по наклонной дороге, ухабистой дороге, дороге с водой или снегом и льдом и т. д.

Меры предосторожности и ограничения

Следующие ситуации могут привести к тому, что аварийное управление полосой движения (ELK) не будет работать должным образом или автоматически выходить из-за расстройства распознавания камеры. Пожалуйста, своевременно управляйте своим автомобилем. Эти ситуации включают, но не ограничиваются:

- Изменено положение установки камеры
- Заблокированная или грязная камера
- Снижение возможностей распознавания из-за тусклой окружающей среды, например, на рассвете, в сумерках, ночью или в туннеле
- Внезапные изменения яркости окружающей среды, такие как входы или выходы из туннеля
- Большие тени, отбрасываемые зданиями, пейзажами или большими транспортными средствами
- Камера подвергается непосредственно воздействию света
- Суровая погода, такая как дождь, снег, туман, дымка
- Выхлопные газы, брызги воды, снег или пыль, поднимаемые автомобилем впереди, которые падают на ваш автомобиль
- Вода, пыль, микроцарапины, масляный осл, грязь, стеклоочиститель, лед, снег и т. д. на лобовом стекле перед камерой
- Мокрое дороги

Следующие ситуации могут привести к тому, что аварийная полоса хранения (ELK) не будет работать должным образом или автоматически выйдет из-за нарушения распознавания радара. Пожалуйста, своевременно управляйте своим автомобилем. Эти ситуации включают, но не ограничиваются:

- Неуместный или заблокированный радар или покрытый грязью, льдом и снегом, металлическими пластинами, лентами, этикетками, листьями и т. д.
- Радар или окружающая его область пострадали из-за столкновения транспортного средства, царапины и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как дождь, снег, туман, дымка, которые могут повлиять на производительность радара
- Из-за ограничения характеристик распознавания целей радара в редких особых обстоятельствах могут возникать ложные сигналы тревоги для некоторых металлических барьеров, зеленых поясов, цементных стен и т. д.

Следующие ситуации могут привести к расстройству распознавания LiDAR, повлиять на функцию экстренного хранения полосы (ELK) и даже привести к отключе функции. Эти ситуации включают, но не ограничиваются:

- Изменено положение установки LiDAR
- Суровая погода, такая как дождь, снег, туман, дымка
- Выхлопные газы, водяные брызги, снег или пыль, поднимаемые транспортным средством впереди
- Вождение по мокрым или заболоченным дорогам
- Вода, пыль, микроцарапины, масляный осадок, грязь, лед, снег, тонированная или прозрачная пленка или другие непостия на окне LiDAR
- Перегрев LiDAR, вызванный длительным пребыванием на солнце
- Из-за ограничения характеристик LiDAR в редких особых случаях могут возникать ложные сигналы тревоги для дорожных знаков/высокоскоростных бочек против столкновений на высокоскоростных/на высоте.

Особые или сложные дорожные условия могут привести к тому, что система Lane Keeping Assist не будет работать должным образом или автоматически выйдет из системы. Пожалуйста, своевременно управляйте своим автомобилем. Эти ситуации включают, но не ограничиваются:

- Забитые дороги, грязные дороги, выбоины, покрытые льдом и снегом дороги, дороги с лежачими, дороги с препятствиями
- Условия дорожного движения с большим количеством пешеходов, велосипедов или животных
- Сложные и изменяемые условия движения, такие как оживленные перекрестки, рампы скоростных дорог, перегруженные дороги
- Извилистые и поворотные дороги, быстрые поворотные дороги
- Поднимаю и спускаюсь по дорогам
- Неровные дороги
- Узкие дороги
- Входы и выходы из туннеля
- Строительные площадки

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения не полностью описывают все ситуации, которые могут повлиять на нормальную работу системы экстренного хранения (ELK). Существует множество факторов, которые могут помешать системе аварийного хранения (ELK). Чтобы избежать аварий, вам нужно внимательно ездить и сосредоточиться на дорожном движении, дорожном движении и транспортных средствах, чтобы обеспечить безопасное вождение.

Усовершенствованная система мониторинга водителей (ADMS)

Расширенная система мониторинга водителей (ADMS) может отслеживать состояние водителя.

Когда он включен и условия для активации функции удовлетворены, как только водитель будет обнаружен как усталым или отвлеченным, NOMI будет предоставлять различные уровни предупреждений с помощью выражений и звуков. Цифровая приборная панель также напомнит водителю сосредоточиться на вождении и защите безопасности водителя.

Осторожно

Усовершенствованная система мониторинга водителей не может работать в любых условиях и предназначена только для помощи в вождении. Водитель всегда должен нести максимальную ответственность за безопасное вождение.

Поэтому очень важно, чтобы вы обращали внимание при вождении и делали регулярные перерывы. Когда водитель предупреждал или чувствует усталость, он должен скорректировать свое поведение или безопасно остановиться как можно скорее, чтобы сделать перерыв.

Когда расширенная система мониторинга водителя (ADMS) отключена, соответствующие функции для передовых систем помощи водителю, такие как управление центрированием полосы движения (LCC) и адаптивный круиз-контроль (ACC), не смогут быть использованы или будут отключены.

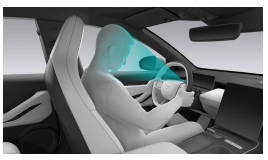
После того, как водитель отрегулирует рулевое колесо, функция требует краткой повторной калибровки, во время которой появится индикатор неисправности функции для Advanced Driver Monitoring System (ADMS).

Если вы отрегулируете рулевое колесо при использовании расширенных функций системы помощи водителю, таких как управление центрированием полосы движения (LCC) или адаптивный круиз-контроль (ACC), система подскажет: "NP Driver Assistance выходит, пожалуйста, возьмите под контроль рулевое колесо".

Включение/отключение системы предупреждения о сонливости и внимании водителя

Расширенная система мониторинга водителей (ADMS) отслеживает сонливость и состояние внимания водителя.

- Напоминание о сонливости водителя



- Напоминание об отвлечении водителя

Войдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите «**Вождение и парковка» > «Напоминание о сонливости»** или **«Напоминание об отвлечении водителя»,** чтобы включить или отключить эту функцию.

После включения этой функции, когда скорость автомобиля составляет 20 км/ч или выше, система будет продолжать отслеживать состояние и предоставлять голосовые предупреждения.

Моделирование и отображение динамической среды

- Не включено

- Включено

- Сигнализация уровня 1 (возьмем, например, функцию напоминания о том, чтобы отвлекать водителя)
- Сигнал тревоги 2 уровня (возьмем, например, функцию напоминания об отвлечении водителя)
- Если водитель все еще не берет под контроль транспортное средство после сигнала тревоги уровня 2, аварийная активная остановка будет активирована и сработает при соблюдении нормальных условий работы системы.
- Когда из-за сбоя системы или злонамеренной окклюзии камеры отображается следующее, это указывает на то, что функция ограничена. Пожалуйста, незамедлительно свяжитесь с сервисным центром NIO.

Осторожно

Камера не будет записывать или делиться никакими изображениями, аудио или видео.

Меры предосторожности и ограничения

В некоторых случаях обнаружение сонного вождения водителя и отвлеченного поведения при вождении может быть затронуты или выведены из строя, в результате чего система не предоставляет соответствующие предупреждения, является частично недоступной или предоставляет ложные сигналы тревоги, такие как:

- Ночью и при слабом освещении
- Солнечный свет, противоположные фары и другие помехи прямого света
- Отрегулируйте сиденье
- Отрегулируйте или поверните рулевое колесо
- В условиях окклюзии глаз, которая включает в себя, помимо прочего, различные типы темных очков с низким коэффициентом пропуска, поляризаторы, солнцезащитные очки и окклюзию оправы очков и т. д.
- Ношение аксессуаров, таких как шляпы, шарфы и банданы, которые могут изменить форму головы
- Ношение маски

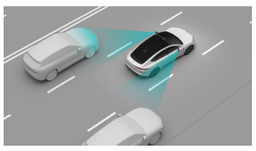
Предупреждение

Не рекомендуется использовать эту функцию в случае чрезвычайно суровой погоды (которая включает, помимо прочего, дождь, снег, туман, дымку и т. д.).

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения не полностью охватывают все условия, которые могут повлиять на нормальную работу усовершенствованной системы мониторинга водителей. Существует множество факторов, которые могут помешать расширенной системе мониторинга драйверов. Чтобы предотвратить несчастные случаи, вам нужно внимательно водить машину и сосредоточиться на дорожном движении, дорожном движении и состоянии транспортного средства, чтобы обеспечить безопасное вождение.

Обнаружение слепых зон и оповещение о смене полосы движения

Обнаружение слепых зон (BSD) и оповещение о смене полосы движения (LCA) напомнят вам об необходимости обратить внимание на безопасность смены полосы движения с помощью визуальных, слуховых и тактильных сигналов тревог, когда в слепой зоне вашего автомобиля или других транспортных средств быстро приближаются в слепой зоне.



Предупреждение о обнаружении слепых зон и смене полосы движения будет активировано только тогда, когда скорость вашего автомобиля превышает около 15 км/ч.

Осторожно

Эта функция способна обнаруживать полосы движения рядом с транспортным средством и более чем в 70 метрах от задней части.

Перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите «**Справка водителю» > «Обнаружение слепых зон» и оповещение о смене полосы движения**, чтобы включить или отключить эту функцию, и выберите подходящее средство напоминания.

Когда эта функция включена и активирована, динамическое моделирование и отображение среды (ESD) напомнит вам, что транспортное средство приближается сзади, как показано на рисунке.

Когда обнаруживается транспортное средство в слепой зоне водителя и транспортное средство, быстро приближающееся сзади, на зеркале заднего вида будет отображаться маркер, говорящий о том, что сбоку есть транспортное средство. Если вы включите индикатор поворота на соответствующей стороне в этом случае, он напомнит вам не менять полосу движения со следующими предупреждениями:

- Маркер на зеркале заднего вида
- Звук + индикатор маркера на зеркале заднего вида мигает
- Вибрирует рулевое колесо + индикатор маркера на зеркале заднего вида мигает
- Звук + Вибрирует рулевое колесо + Мигает индикатор на зеркале заднего вида

Осторожно

Звуковой звон может не быть слышен, если шум окружающей среды слишком громкий, например, когда аудиосистема воспроизводится на большой громкости или окружающая среда слишком шумная.

В ярких условиях, таких как дневное время, предупреждение о красном освещении окружающей среды может быть не так легко заметно.

Осторожно

Обнаружение слепых зон и помощь в смене полосы движения не работают, когда автомобиль находится в ОБРАТНОМ НАПРАВЛЕНИИ.

Осторожно

Отображение моделирования динамической среды может использоваться только в качестве справочника и не может идеально отражать реальные условия дорожного движения. Поэтому не полагайтесь на дисплей моделирования динамической среды.

Осторожно

Когда вы едете по дороге с резкими поворотами, широкими полосами движения или неровной поверхностью, Blind Spot Detection и Lane Change Assist могут не предупредить вас о транспортных средствах на соседних полосах.

Обнаружение слепых зон и помощь в смене полосы движения могут давать ложные предупреждения в следующих ситуациях:

- Вождение рядом с защитными заборами
- Вождение по мосту или под мостом или через туннель
- Вождение помимо кустов, деревьев и т. д.
- Когда вдоль дороги есть проволочные столбы, уличные фонари или низкие бетонные стены
- Вождение вблизи строительных площадок, таких как здания заводов, порты и т. д.
- Вождение по городским дорогам или многополосным перекресткам

Предупреждение

- Радары установлены на бампере или за ним. Держите бампер чистым и свободным от грязи, льда, металлических пластин, наклеек, этикеток и листьев. Невыполнение этого требования может повлиять на производительность радаров.
- Если эта функция не работает должным образом из-за столкновения, царапин, сбоя радара или неисправности, пожалуйста, свяжитесь с NIO как можно скорее.
- Если радар выходит из строя в течение длительного периода времени и не получает никаких оповещений, связанных с неисправностями, пожалуйста, свяжитесь с NIO как можно скорее.
- Эта функция обнаруживает и предупреждает вас только о транспортных средствах и больших мотоциклах или объектах и может иметь задержку или упущение, или даже не обнаруживает или не предупреждает вас о таких объектах, как пешеходы, велосипеды или скейтборды.
- Эта функция не предупреждает вас о стационарных объектах. Ложные предупреждения могут быть сгенерированы определенными металлическими заборами, средними полосами или бетонными стенами.
- Сильный дождь, снег, туман и другие экстремальные погодные условия могут ухудшить производительность радара. Пожалуйста, езжайте осторожно и обращайте внимание на свое окружение.
- Никогда не используйте эту функцию в режиме трейлера.
- Вы всегда несете конечную ответственность за безопасное вождение и соблюдение применимых законов и правил безопасности дорожного движения.

Предупреждение

Даже с Blind Spot Detection (BSD) и Lane Change Assist (LCA) вы все равно должны ездить с осторожностью и разумно использовать зеркало заднего вида и боковые зеркала.

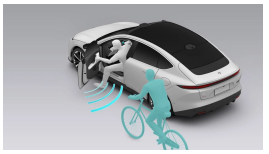
Предупреждение

Не рекомендуется использовать эту функцию в случае чрезвычайно суровой погоды (которая включает, помимо прочего, дождь, снег, туман, дымку и т. д.).

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения не полностью описывают все ситуации, которые могут повлиять на нормальную работу системы обнаружения слепых зон и оповещения о смене полосы движения. Существует множество факторов, которые могут помешать системам обнаружения слепых зон и оповещения об изменении полосы движения. Чтобы предотвратить несчастные случаи, вам нужно внимательно водить машину и сосредоточиться на дорожном движении, дорожном движении и состоянии транспортного средства, чтобы обеспечить безопасное вождение.

Предупреждение об открытии двери (DOW)

Когда вы открываете дверь своего автомобиля, если транспортные средства, велосипедисты или пешеходы, приближающиеся сзади, могут повлиять на безопасность открытия двери или даже вызвать столкновение, предупреждение об открытии двери (DOW) напомнит вам о необходимости быть осторожным при открытии двери с помощью визуальной и слуховой сигнализации.



Перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите **Driver Assistance > Door Opening Warning (DOW),** чтобы включить или отключить эту функцию.

Когда функция предупреждения об открытии двери (DOW) включена, ваш автомобиль напомнит вам следующими способами. В это время вы или ваши пассажиры должны избегать открытия двери и подтвердить, безопасно ли сначала открыть дверь:

- Окружающее освещение становится красным
- Значок на боковом зеркале
- Предупреждающая сигнализация
- Динамическое моделирование и отображение среды (ESD) отображает "Остерегайтесь транспортных средств, приближающихся сзади"

Примечание

Мониторы предупреждения об открытом открытии дверей для целей, быстро приближающихся сзади.

Осторожно

Эта функция доступна только тогда, когда автомобиль находится в DRIVE (D) или PARK (P).

Осторожно

Звуковой звон может не быть слышен, если шум окружающей среды слишком громкий, например, когда аудиосистема воспроизводится на большой громкости или окружающая среда слишком шумная.

В ярких условиях, таких как дневное время, предупреждение о красном освещении окружающей среды может быть не так легко заметно.

Предупреждение

Предупреждение об открытии двери не может точно предупредить вас во всех ситуациях и не может заменить активное наблюдение вами и пассажирами, а также функцию зеркала заднего вида и боковых зеркал. Пожалуйста, не полагайтесь чрезмерно на эту функцию и всегда будьте в курсе окружающей среды за пределами автомобиля при открытии дверей.

Предупреждение

- Радары установлены на бампере или за ним. Держите бампер чистым и свободным от грязи, льда, металлических пластин, наклеек, этикеток и листьев. Невыполнение этого требования может повлиять на производительность радаров.
- Если эта функция не работает должным образом из-за столкновения, царапин, сбоя радара или неисправности, пожалуйста, свяжитесь с NIO как можно скорее.
- Если радар выходит из строя в течение длительного периода времени и не получает никаких оповещений, связанных с неисправностями, пожалуйста, свяжитесь с NIO как можно скорее.
- Эта функция обнаруживает и предупреждает вас только о транспортных средствах и больших мотоциклах или объектах и может иметь задержку или упущение, или даже не обнаруживает или не предупреждает вас о таких объектах, как пешеходы, велосипеды или скейтборды.
- Эта функция не предупреждает вас о стационарных объектах. Ложные предупреждения могут быть сгенерированы определенными металлическими заборами, средними полосами или бетонными стенами.
- Сильный дождь, снег, туман и другие экстремальные погодные условия могут ухудшить производительность радара. Пожалуйста, езжайте осторожно и обращайте внимание на свое окружение.
- Никогда не используйте эту функцию в режиме трейлера.
- Вы всегда несете конечную ответственность за безопасное вождение и соблюдение применимых законов и правил безопасности дорожного движения.

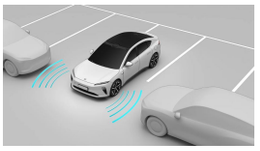
Предупреждение

Не рекомендуется использовать эту функцию в случае чрезвычайно суровой погоды (которая включает, помимо прочего, дождь, снег, туман, дымку и т. д.).

Вышеуказанные предупреждения и меры предосторожности не полностью описывают все условия, которые могут повлиять на нормальную работу системы предупреждения об открытом дверях (DOW). Существует множество факторов, которые могут помешать системе предупреждения об открытии дверей (DOW). Чтобы предотвратить несчастные случаи, вам нужно внимательно водить машину и сосредоточиться на дорожном движении, дорожном движении и состоянии транспортного средства, чтобы обеспечить безопасное вождение.

Предупреждение о перекрестном движении (FCTA)

При движении на низких скоростях, если система обнаруживает потенциальный риск столкновения с транспортным средством, переходящем передний переход, функция Front Cross Traffic Alert (FCTA) может предупредить водителя о том, чтобы он был осторожен с помощью визуальных и слуховых оповещений.



Предупреждение

Cross Traffic Alert является лишь дополнением, а не заменой вашему визуальному наблюдению.

В качестве функции помощи водителю Cross Traffic Alert не может справиться со всеми ситуациями во всех дорожных, погодных и дорожных условиях.

Вы всегда должны обращать внимание на дорожное движение и дорожные условия и решать использовать Cross Traffic Alert или нет после обеспечения вашей безопасности.

Вы всегда несете ответственность за то, чтобы транспортное средство управлялось безопасным образом и соответствовало применимым правилам дорожного движения.

Включение/отключение оповещения о переднем перекрестном движении (FCTA)

Перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите **Driver Assistance > Front Cross Traffic Alert (FCTA),** чтобы включить или отключить эту функцию.

Когда условия эксплуатации будут выполнены, если будет обнаружен потенциальный риск столкновения с транспортным средством, пересекающим передний переход, он напомнит вам с помощью визуальных и слуховых оповещений о моделировании и отображении динамической среды (ESD), интерфейсе 360 Surround View и интерфейсе Parking Assist.

Условия эксплуатации оповещения о движении переднего перекрестка (FCTA):

- Скорость транспортного средства ниже 15 км/ч и выше 0 км/ч.
- Скорость транспортного средства, пересекающей передний переход, находится в определенном диапазоне от нормальной скорости транспортного средства.
- Передний боковой радар работает нормально и имеет четкое поле зрения.
- Водитель сидит
- Ваш автомобиль находится в положении передач D

Осторожно

Отображение моделирования динамической среды может использоваться только в качестве справочника и не может идеально отражать реальные условия дорожного движения. Поэтому не полагайтесь на дисплей моделирования динамической среды.

Меры предосторожности и ограничения

Не может быть гарантировано, что приведенные ниже цели будут идентифицированы, и они могут вызвать ответ, который включает в себя, но не ограничивается:

- Мотоциклы
- Электрические велосипеды
- Трехколесные велосипеды
- Пешеходы
- животные
- Велосипеды
- Другие нетранспортные объекты

Приведенные ниже цели не вызовут ответа, который включает в себя, но не ограничивается:

- Взлетные транспортные средства/транспортные средства, движутся в одном направлении
- Стационарные объекты

Front Cross Traffic Alert (FCTA) не реагирует на цели в слепых зонах датчика. Предупреждение о переднем перекрестном движении (FCTA) не может обнаружить боковые транспортные средства перед этим транспортным средством через препятствия или припаркованные транспортные средства.

Например, Front Cross Traffic Alert (FCTA) не может обнаружить транспортные средства на переднем переходе в следующих ситуациях, которые включают, но не ограничиваются:

- Припаркован в самом внутреннем положении
- Парковочное место находится под углом

Следующие ситуации могут привести к нарушению распознавания радара и повлиять на производительность Front Cross Traffic Alert (FCTA), которые включают, помимо прочего:

- Неуместный или заблокированный радар или покрытый грязью, льдом и снегом, металлическими пластинами, лентами, этикетками, листьями и т. д.
- Радар или окружающая его область пострадали из-за столкновения транспортного средства, царапины и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как дождь, снег, туман, дымка, которые могут повлиять на производительность радара
- Из-за ограничения характеристик распознавания целей радара в редких особых обстоятельствах могут возникать ложные сигналы тревоги для некоторых металлических барьеров, зеленых поясов, цементных стен и т. д.

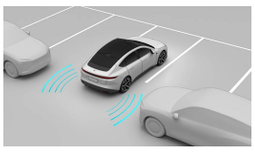
Предупреждение

Не рекомендуется использовать эту функцию в случае чрезвычайно суровой погоды (которая включает, помимо прочего, дождь, снег, туман, дымку и т. д.).

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения не полностью описывают все условия, которые могут повлиять на нормальную работу системы Front Cross Traffic Alert (FCTA). Существует множество факторов, которые могут помешать системе Front Cross Traffic Alert (FCTA). Чтобы предотвратить несчастные случаи, вам нужно внимательно водить машину и сосредоточиться на дорожном движении, дорожном движении и состоянии транспортного средства, чтобы обеспечить безопасное вождение.

Предупреждение о перекрестном движении с тормозом (RCTA-B)

При движении в обратном направлении, если система обнаруживает потенциальный риск столкновения с транспортным средством, пересекающим автомобиль, функция предупреждения о движении заднего перекрестного движения с торможением (RCTA-B) может предупредить водителя обратить внимание на безопасность с помощью визуальных и слуховых предупреждений и даже усилить предупреждающий эффект для водителя путем кратковременного торможения, если это необходимо.



Предупреждение

Cross Traffic Alert является лишь дополнением, а не заменой вашему визуальному наблюдению.

В качестве функции помощи водителю Cross Traffic Alert не может справиться со всеми ситуациями во всех дорожных, погодных и дорожных условиях.

Вы всегда должны обращать внимание на дорожное движение и дорожные условия и решать использовать Cross Traffic Alert или нет после обеспечения вашей безопасности.

Вы всегда несете ответственность за то, чтобы транспортное средство управлялось безопасным образом и соответствовало применимым правилам дорожного движения.

Предупреждение

Никогда не используйте эту функцию в режиме трейлера.

Предупреждение

Предупреждение о перекрестном движении заднего движения дает только предупреждение и не может гарантировать остановку вашего автомобиля. Никогда не полагайтесь на это, чтобы избежать столкновения или уменьшить воздействие столкновения.

Включение/отключение оповещения о заднем поперечном движении с торможением (RCTA-B)

Перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите **Driver Assistance > Rear Cross Traffic Alert with Brakeing (RCTA-B),** чтобы включить или отключить эту функцию.

Когда он включен, вы можете выбрать уровень помощи в настройках предупреждения о перекрестном движении с торможением (RCTA-B):

- Только предупреждение: когда скорость транспортного средства ниже примерно 15 км/ч и условия эксплуатации удовлетворены, если обнаружен потенциальный риск столкновения с транспортными средствами сзади, он будет напоминать транспортному средству сзади с помощью визуальных и слуховых оповещений на цифровой приборной панели, интерфейсе 360 Surround View и интерфейсе Parking Assist.

- Оповещение и активное торможение: Когда скорость автомобиля составляет около 1-15 км/ч и условия эксплуатации выполнены, помимо визуальных и слуховых предупреждений, система предупредит вас кратким примером активного торможения, если это необходимо, но не может гарантировать, что автомобиль полностью остановится.

Условия эксплуатации предупреждения о заднем поперечном движении с торможением (RCTA-B):

- Скорость транспортного средства, пересекающего задний переход, составляет от 5 до 60 км/ч
- Задний боковой радар работает нормально и имеет четкое поле зрения
- Водитель сидит
- Все двери закрыты
- Ваш автомобиль находится в положении передач R

Осторожно

Когда вы выбираете "Предупреждение и торможение", если вы полностью нажмете на педаль тормоза или педаль акселератора, функция может не вмешаться.

Осторожно

Отображение моделирования динамической среды может использоваться только в качестве справочника и не может идеально отражать реальные условия дорожного движения. Поэтому не полагайтесь на дисплей моделирования динамической среды.

Меры предосторожности и ограничения

Не может быть гарантировано, что приведенные ниже цели будут идентифицированы, и они могут вызвать ответ, который включает в себя, но не ограничивается:

- Мотоциклы
- Электрические велосипеды

- Трехколесные велосипеды
- Пешеходы
- животные
- Велосипеды
- Другие нетранспортные объекты

Приведенные ниже цели не вызовут ответа, который включает в себя, но не ограничивается:

- Взлетные транспортные средства/транспортные средства, движутся в одном направлении

Предупреждение о перекрестном движении с торможением (RCTA-B) не реагирует на цели в слепых точках датчика. Предупреждение о перекрестном движении с торможением (RCTA-B) не может обнаружить транспортные средства за этим транспортным средством через препятствия или припаркованные транспортные средства.

Например, оповещение о заднем поперечном движении с торможением (RCTA-B) не может обнаружить транспортные средства заднего пересечения в следующих ситуациях, которые включают, но не ограничиваются:

- Припаркован в самом внутреннем положении
- Парковочное место находится под углом

Следующие ситуации могут привести к нарушению распознавания радара и повлиять на работу предупреждения о заднем перекрестном движении с торможением (RCTA-B), которые включают, но не ограничиваются:

- Неуместный или заблокированный радар или покрытый грязью, льдом и снегом, металлическими пластинами, лентами, этикетками, листьями и т. д.
- Радар или окружающая его область пострадали из-за столкновения транспортного средства, царапины и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как дождь, снег, туман, дымка, которые могут повлиять на производительность радара
- Из-за ограничения характеристик распознавания целей радара в редких особых обстоятельствах могут возникать ложные сигналы тревоги для некоторых металлических барьеров, зеленых поясов, цементных стен и т. д.

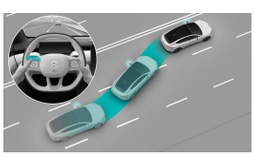
Предупреждение

Не рекомендуется использовать эту функцию в случае чрезвычайно суровой погоды (которая включает, помимо прочего, дождь, снег, туман, дымку и т. д.).

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения не полностью описывают все условия, которые могут повлиять на нормальную работу системы предупреждения о перекрестном движении с торможением (RCTA-B). Существует множество факторов, которые могут помешать системе оповещения о движении сзади с торможением (RCTA-B). Чтобы предотвратить несчастные случаи, вам нужно внимательно водить машину и сосредоточиться на дорожном движении, дорожном движении и состоянии транспортного средства, чтобы обеспечить безопасное вождение.

Активная смена полосы движения (ALC)

Active Lane Change (ALC) добавляет функцию помощи при смене полосы движения на основе реализации управления центром полосы движения (LCC). После включения этой функции в настройках система поможет транспортному средству завершить смену полосы движения, переключив рычаг поворотного света, когда окружающая среда и дорожные условия соответствуют определенным требованиям.



Активная смена полосы движения (ALC) применима к скоростным дорогам. Текущие и целевые полосы должны быть хорошо освещены, иметь четкую разметку полосы движения и пространство для смены полосы движения.

Предупреждение

В качестве функции помощи при вождении Active Lane Change не может справиться со всеми ситуациями в любых дорожных, погодных и дорожных условиях.

Вы всегда должны обращать внимание на дорожные и дорожные условия и принимать собственное решение о том, использовать ли Active Lane Change, если это безопасно. Вы всегда должны быть готовы взять на себя, когда обнаружите, что условия движения, дороги или транспортного средства не подходят для активной смены полосы движения, или есть другие небезопасные факторы.

Вы всегда несете конечную ответственность за безопасную смену полосы движения и соблюдение действующих правил дорожного движения.

Включение/отключение активного изменения полосы движения (ALC)

Перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите «**Помощь водителю» > «Активное изменение полосы движения» (ALC),** чтобы включить или отключить эту функцию.

Условия эксплуатации для активной смены полосы движения (ALC):

- Руки водителя на рулевом колесе.
- Управление центром полосы движения (LCC) включено и работает нормально.
- Активная смена полосы движения (ALC) включена и работает нормально.
- Датчик работает должным образом, и поле зрения четкое.
- Скорость транспортного средства составляет около 60-130 км/ч.
- Текущие и целевые полосы безопасности соответствуют всем условиям для смены полосы движения. Например:
    - Маркировка полосы движения на стороне смены полосы движения - это пунктирная линия.

    - Изгибы текущей и целевой полос невелики.
    - Транспортное средство поддерживает безопасное расстояние до транспортных средств перед и позади него на текущих и целевых полосах.
    - На целевой полосе нет оповещения о слепых зон, изменении полосы движения и других сигналов тревоги.
    - Маркировка полосы движения с обеих сторон целевой полосы четкая.
- Ни один из компонентов для Active Change Lane (ALC) не неисправен, и транспортное средство соответствует всем условиям безопасности. Например:
    - Нет неисправности с индикатором поворота
    - Водитель сидит
    - Водитель пристегнул ремень безопасности
    - Все двери закрыты
    - Ваш автомобиль находится в положении передач D
    - Водитель не нажимает на педаль тормоза
    - Антиблокировочная тормозная система, система контроля тяги и система контроля устойчивости автомобиля не срабатывают

Включение функции Active Lane Change (ALC) в настройках не означает, что эта функция была активирована.

После выполнения условий эксплуатации вы должны выполнить визуальную проверку, чтобы подтвердить безопасность среды смены полосы движения, а затем переключить рычаг поворотного света с соответствующей стороны. Система обнаружит, находятся ли ваши руки на рулевом колесе.

- Система активирует функцию Active Lane Change (ALC), чтобы помочь сменить полосу движения, если обнаружит, что условия для смены полосы движения были выполнены. В это время динамическое моделирование и отображение среды (ESD) отобразит световую полосу на соответствующей стороне, которая становится синей и исчезает после успешной смены полосы движения. После завершения смены полосы движения, пожалуйста, подтвердите, что рычаг поворотного света был переключен обратно.
- Система не будет выполнять смену полосы движения, если обнаружит, что условия для смены полосы движения не были выполнены, и динамическое моделирование и отображение среды (ESD) отобразит световую полосу на соответствующей стороне, которая становится красной.

До или во время смены полосы движения переключите рычаг поворотного света в направлении, противоположном смене полосы движения, чтобы отменить смену полосы движения. При возникновении следующих ситуаций смена полосы движения будет прервана, и вам будут напоминать через цифровую приборную панель и звуковые оповещения о необходимости взять под контроль ваш автомобиль:

- Active Lane Change (ALC) обнаруживает небезопасную среду смены полосы движения, например, когда срабатываются сигналы активации для обнаружения слепых зон и оповещения о смене полосы движения.
- Steer Assist выходит из таких причин, как управление рулевым колесом, неясная разметка полосы движения и прохождение через чрезмерно изогнутые изгибы.
- Адаптивный круиз-контроль (ACC) и Assist управления отключаются одновременно по таким причинам, как нажатие кнопка и нажатие педали тормоза.

Осторожно

Активная смена полосы движения может менять только одну полосу за раз.

Осторожно

Вспомогательная смена полосы движения может выйти из строя, если свет и видимость плохие ночью или когда линии полосы движения не ясны.

Предупреждение

Активная смена полосы движения может быть внезапно отменена из-за неожиданных обстоятельств. Пожалуйста, всегда обращайте внимание на дорожные и дорожные условия и будьте готовы взять на себя в любое время.

Предупреждение

Вы всегда должны подтверждать, безопасно ли это и целесообразно до и при смене полосы движения. Обратите внимание, что Active Lane Change не может реагировать на пешеходов, препятствия, всходящие транспортные средства и т. д. Никогда не полагайтесь исключительно на Active Lane Change, чтобы выбрать путь вождения. Вы всегда несете абсолютную ответственность за безопасную смену полосы движения.

Моделирование и отображение динамической среды (ESD)

- Активная смена полосы движения (ALC) делает смену полосы движения.

- Активная смена полосы движения (ALC) приостанавливается или не может изменить полосу движения.

- Активная смена полосы движения (ALC) завершает смену полосы движения.

Осторожно

Отображение моделирования динамической среды может использоваться только в качестве справочника и не может идеально отражать реальные условия дорожного движения. Поэтому не полагайтесь на дисплей моделирования динамической среды.

Меры предосторожности и ограничения

Следующие ситуации могут помешать Active Change Lane (ALC) завершить смену полосы движения или работать должным образом, требуя от водителя взять под контроль рулевое колесо в любое время, что включает в себя, но не ограничивается:

- Прохождение через изгибы с чрезмерной кривизной, такие как высокоскоростные рампы

- Маркировка полосы движения текущей полосы и полосы цели не четкая, изношенная, не отсутствующая, не пересекается и не затенена другими транспортными средствами, зданиями или ландшафтами.
- Прохождение на участках дорог без разметки полос движения, таких как нестандартные дороги, перекрестки и строительные площадки
- Прохождение через районы с неясным разделением полосы движения, такие как районы с разметкой слияния или разделительной полосы, высокоскоростные переправы, зоны городского перекрестка и зоны ожидания левого поворота
- Прохождение через участки дорог со специальной разметкой полосы движения, такой как разметка снижения скорости и разметка каналов
- На дорогах вместо разметки полос движения есть края или другие высококонтрастные линии, такие как соединения тротуаров и бордюры.
- Маркировка полосы движения не может быть распознана или распознана неправильно из-за изменения высоты, например, на подъеме и спуске
- Разметка полосы движения не может быть распознана или не распознается правильно из-за света, например, отражение разметки полосы движения, вызванной сильным светом, плохой видимостью или недостаточным освещением, вызванным плохой погодой и или ночью
- Расстояние между разметкой полосы движения по обе стороны текущей полосы или целевой полосы слишком широкое или слишком узкое

Следующие ситуации могут привести к расстройству распознавания камеры, что делает невозможным завершить помощь в смене полосы движения, которая включает в себя, но не ограничивается:

- Изменено положение установки камеры
- Заблокированная или грязная камера
- Ограниченное признание ночью
- Темная обстановка, например, на рассвете, в сумерках, ночью, в туннелях
- Внезапные изменения яркости окружающей среды, такие как входы или выходы из туннеля
- Большие тени, отбрасываемые зданиями, пейзажами или большими транспортными средствами
- Камера подвергается непосредственно воздействию света

- Суровая погода, такая как дождь, снег, туман, дымка
- Выхлопные газы, брызги воды, снег или пыль, поднимаемые автомобилем впереди, которые падают на ваш автомобиль
- Вода, пыль, микроцарапины, масляный осл, грязь, стеклоочиститель, лед, снег и т. д. на лобовом стекле перед камерой
- Мокрое дороги

Следующие ситуации могут привести к нарушению распознавания радара, что делает невозможным выполнение помощи при смене полосы движения, которая включает в себя, но не ограничивается:

- Неуместный или заблокированный радар или покрытый грязью, льдом и снегом, металлическими пластинами, лентами, этикетками, листьями и т. д.
- Радар или окружающая его область пострадали из-за столкновения транспортного средства, царапины и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как дождь, снег, туман, дымка, которые могут повлиять на производительность радара
- Из-за ограничения характеристик распознавания целей радара в редких особых обстоятельствах могут возникать ложные сигналы тревоги для некоторых металлических барьеров, зеленых поясов, цементных стен и т. д.

Следующие ситуации могут привести к расстройству распознавания LiDAR, повлиять на функцию помощи в смене полосы движения и даже привести к деактивации функции, которые включают, помимо прочего:

- Изменено положение установки LiDAR
- Суровая погода, такая как дождь, снег, туман, дымка
- Выхлопные газы, водяные брызги, снег или пыль, поднимаемые транспортным средством впереди
- Вождение по мокрым или заболоченным дорогам
- Вода, пыль, микроцарапины, масляный осадок, грязь, лед, снег, тонированная или прозрачная пленка или другие непостия на окне LiDAR
- Перегрев LiDAR, вызванный длительным пребыванием на солнце
- Из-за ограничения характеристик LiDAR в редких особых случаях могут возникать ложные сигналы тревоги для дорожных знаков/высокоскоростных бочек против столкновений на высокоскоростных/на высоте.

Активная смена полосы движения (ALC) может привести к утечке или неправильному выявлению препятствий в целевой и текущей полосе движения. Вы всегда должны подтверждать, безопасно ли и целесообразно ли менять полосу движения до и во время смены полосы движения. Не может быть гарантировано, что приведенные ниже цели будут идентифицированы, и они могут вызвать ответ, который включает в себя, но не ограничивается:

- Транспортные средства для бокового пересечения
- Мотоциклы, трехколесные велосипеды

Приведенные ниже цели не вызовут ответа, который включает в себя, но не ограничивается:

- Пешеходы
- Велосипеды
- животные
- Светофор
- Стены
- Барьеры
- Всприемные транспортные средства
- Другие нетранспортные объекты

Осторожно

- Active Lane Change не может гарантировать распознавание специально сформированных целей. Пожалуйста, обратите особое внимание, особенно ночью, на цели. К таким транспортным средствам относятся транспортные средства с закрытой задней или неправильной формой, транспортные средства с задней частью ниже определенной высоты и незагруженные перевозчики.
- Активная смена полосы движения может пропустить стационарные или медленно движущуюся транспортные средства, особенно ночью, когда водителю нужно уделять особое внимание.

Не рекомендуется использовать Active Lane Change (ALC) в особых или сложных дорожных условиях, которые включают, но не ограничиваются:

- Забитые дороги, грязные дороги, выбоины, покрытые льдом и снегом дороги, дороги с лежачими, дороги с препятствиями
- Условия дорожного движения с большим количеством пешеходов, велосипедов или животных
- Сложные и изменяемые условия движения, такие как оживленные перекрестки, рампы скоростных дорог, перегруженные дороги
- Извилистые и поворотные дороги, быстрые поворотные дороги
- Поднимаю и спускаюсь по дорогам
- Неровные дороги
- Узкие дороги
- Входы и выходы из туннеля
- Нестандартные дороги
- Дороги без медианы

Предупреждение

Не рекомендуется использовать эту функцию в случае чрезвычайно суровой погоды (которая включает, помимо прочего, дождь, снег, туман, дымку и т. д.).

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения не полностью охватывают все ситуации, которые могут повлиять на нормальную работу системы Active Change Lane (ALC). Существует множество факторов, которые могут помешать системе Active Lane Change (ALC). Чтобы предотвратить несчастные случаи, вам нужно внимательно водить машину и сосредоточиться на дорожном движении, дорожном движении и состоянии транспортного средства, чтобы обеспечить безопасное вождение.

Управление центрированием полосы движения (LCC)

Управление центрированием полосы движения обеспечивает функцию Steer Assist для поддержания транспортного средства на полосе движения на основе функций контроля скорости и обслуживания расстояния транспортного средства в рамках адаптивного круиз-контроля. Управление центрированием полосы движения использует камеры высокой четкости, радар и LiDAR для обнаружения транспортных средств впереди на дорожке движения, чтобы активно контролировать скорость транспортного средства и поддерживать расстояние между собой и транспортным средством впереди. Управление центрированием полосы движения также использует камеры высокой четкости для идентификации разметки полос движения. Когда разметка полосы движения с обеих сторон ясна, это может помочь рулевому управлению удерживать автомобиль на текущей полосе движения.

Управление центром движения, как функция помощи при вождении, не может достичь возможностей автоматического вождения, поэтому водитель должен держать обе руки на рулевом колесе и оставаться сосредоточенным, готовым взять на себя управление транспортным средством в любое время.

Управление центрированием полос в основном предназначено для использования на закрытых дорогах с четкой разметкой полосы движения и ограниченным доступом, таких как скоростные автомагистрали, надземные основные дороги или перегруженные участки дорог.

Осторожно

Управление центрированием полосы движения будет стремиться держать транспортное средство на полосе движения, когда с обеих сторон есть четкие линии полосы движения. Особые дорожные условия и плохое освещение в дождливые дни или в ночное время могут привести к нарушению распознавания полосы движения, неспособности держать автомобиль на полосе движения или царапинам. В этом случае предлагается временно отключить управление центром полосы движения и переключиться на адаптивный круиз-контроль.

Предупреждение

В качестве функции помощи при вождении управление центрированием полосы движения не может справиться со всеми ситуациями в любых дорожных, погодных и дорожных условиях.

Вы всегда должны обращать внимание на дорожные и дорожные условия и решать использовать Lane Centering Control или нет после того, как ваша безопасность будет обеспечена.

Вы всегда должны быть готовы взять на себя управление, когда обнаружите, что условия движения, дороги или транспортного средства не подходят для включения управления центром полосы движения, или есть другие небезопасные факторы.

Вы всегда несете конечную ответственность за поддержание соответствующего расстояния и скорости и соблюдение применимых правил дорожного движения.

Предупреждение

Следующие действия запрещены при вождении:

- Ополагаясь исключительно на систему
- Использование функции в плохих погодных условиях
- Использование системы в среде, где много пешеходов, велосипедов или животных
- Использование системы на резких кривых
- Использование системы, когда линии полосы движения неясны или освещение плохое
- Руки от руля
- Глаза с дороги

Предупреждение

В качестве функции для комфорта вождения, а не для предотвращения столкновений, Lane Centering Control имеет ограниченное максимальное замедление, которое меньше, чем максимальное замедление, требуемое автоматическим аварийным тормозом и сценариями ручного вождения. Поэтому никогда не полагайтесь исключительно на управление центрированием полосы движения, чтобы замедлить автомобиль при избежании столкновения.

Управление центрированием полосы движения может не остановить ваш автомобиль или сохранить безопасное расстояние от ведущего транспортного средства, когда относительная скорость между вашим транспортным средством и ведущим транспортным средством велика. В этом случае немедленно выйдите из Lane Centering Control. Не полагайтесь на Lane Centering Control, чтобы полностью остановить ваш автомобиль, независимо от того, следует ли он за стационарным или ведущим транспортным средством.

Предупреждение

Управление центрированием полосы движения имеет ограниченный крутящий момент рулевого управления, который меньше максимального рулевого усилия, необходимого в обычных сценариях вождения. Поэтому не полагайтесь исключительно на Lane Centering Control для управления вашим автомобилем. Вы всегда должны быть готовы взять на себя управление, особенно при навигации по поворотам.

Пожалуйста, немедленно возьмите на себя управление рулевым управлением при поворотах, разворотах и вождении по извилистым дорогам или дорогам с резкими поворотами. Не полагайтесь на управление центрированием полосы движения в этих ситуациях из-за ограниченной видимости полос движения.

Включение/отключение управления центром полосы движения (LCC)

Перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея, нажмите **Driver Assistance** и выберите **Lane Centering**, чтобы включить или выключить эту функцию.

Включение **центрирования полосы движения** в настройках не означает, что LCC активирован.

- Средняя кнопка: активировать или деактивировать управление центрированием полосы движения (LCC)
- Кнопка вверх: увеличьте или возобновите крейсерскую скорость
- Кнопка вниз: уменьшите крейсерскую скорость
- Левая кнопка: уменьшите следующее расстояние
- Правая кнопка: увеличьте следующее расстояние

Когда условия эксплуатации будут выполнены, нажмите кнопку "Средний" для активации управления центром полосы движения (LCC).

- Если разметка полосы движения с обеих сторон четкая и транспортное средство находится в центре текущей полосы, активация Steer Assist также активирует адаптивный круиз-контроль (ACC).
- Если разметка полосы движения с обеих сторон неясна или транспортное средство не находится в центре текущей полосы движения, оно сначала активирует адаптивный круиз-контроль (ACC) и начнет поиск разметки полосы движения, а затем активирует Steer Assist, когда будут выполнены условия.

Управление центром полосы движения (LCC) включено при скорости транспортного средства 0-180 км/ч.

- Если скорость транспортного средства ниже 30 км/ч, 30 км/ч будет установлена в качестве крейсерской скорости.
- Если скорость транспортного средства выше 30 км/ч, но не выше 180 км/ч, текущая скорость транспортного средства будет установлена как крейсерся скорость.

Когда Lane Centering Control активирует адаптивный круиз-контроль и начинает поиск разметки полосы движения, вы можете отпустить педаль акселератора, и система будет поддерживать заданную крейсерсную скорость.

- Если есть ведущий автомобиль, Lane Centering Control отрегулирует скорость вашего автомобиля в соответствии со скоростью и расстоянием ведущего транспортного средства, и максимальная скорость не будет превышать крейсерсную скорость.
- Когда впереди нет транспортного средства, Lane Centering Control быстро отрегулирует скорость вашего автомобиля на крейсерсную скорость.

Когда управление центрированием полосы движения активирует Steer Assist, он будет активно помогать в управлении рулевым управлением, однако, пожалуйста, слегка держите руки на рулевом колесе. Давление ваших рук может незначительно повлиять на управление рулевым управлением, пожалуйста, обратите пристальное внимание на ситуацию с вождением и будьте готовы взять под контроль рулевое колесо в любое время, чтобы контролировать направление движения автомобиля.

Рулевое колесо вращается, когда управление центром полосы движения (LCC) управляет рулевым управлением. Когда управление центрированием полосы движения (LCC) активно ускоряется, педаль ускорителя не двигается; когда она замедляется, педаль тормоза может двигаться.

Рабочее состояние для управления центрированием полосы движения (LCC):

- Скорость не превышает 180 км/ч
- Камеры высокой четкости, радар и LiDAR функционируют должным образом с четким обзором
- Ни один из компонентов управления центрированием полосы движения (LCC) не неисправен
- Эта функция не может быть активирована, когда угол рулевого колеса слишком большой
- Ваш автомобиль соответствует всем условиям безопасности, таким как:
  - Руки водителя на рулевом колесе
  - Водитель сидит
  - Водитель пристегнул ремень безопасности
  - Все двери закрыты
  - Ваш автомобиль находится в положении передач D
  - Водитель не нажимает на педаль тормоза
  - Антиблокировочная тормозная система, система контроля тяги и система контроля устойчивости автомобиля не срабатывают

Регулировка скорости под управлением центрирования полосы движения (LCC)

Когда управление центрированием полосы движения (LCC) активно, перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея, нажмите «**Помощь водителю» > «Регулировка скорости с помощью кнопки рулевого колеса**» и выберите подходящий способ регулировки крейсерсной скорости.

Скорость движения может быть отрегулирована:

- Нажмите +1, нажмите и удерживайте +5
  - Нажмите кнопку вверх или вниз на левой стороне рулевого колеса, чтобы увеличить/уменьшить крейсерскую скорость на 1 км/ч
  - Нажмите + удерживайте кнопку вверх или вниз на левой стороне рулевого колеса, чтобы увеличить/уменьшить крейсерся скорость до ближайшего приращения в 5 км/ч, то есть, если скорость составляет 82 км/ч, нажмите и удерживайте кнопку вверх на левой стороне рулевого колеса, и скорость будет увеличена до 85 км/ч.
- Нажмите и удерживайте +1, нажмите +5
  - Нажмите и удерживайте кнопку вверх или вниз на левой стороне рулевого колеса, чтобы увеличить/уменьшить крейсерсную скорость на 1 км/ч
  - Нажмите кнопку вверх или вниз на левой стороне рулевого колеса, чтобы увеличить/уменьшить крейсерсную скорость до ближайшего приращения в 5 км/ч, то есть, если скорость составляет 82 км/ч, нажмите кнопку Вверх на левой стороне рулевого колеса, и скорость будет увеличена до 85 км/ч.

Максимальная установленная скорость для управления центром полосы движения (LCC) составляет 180 км/ч.

Минимальная установленная скорость для управления центром полосы движения (LCC) составляет 30 км/ч, но она позволяет транспортному средству замедляться до 0 км/ч при следовании за транспортным средством впереди.

Осторожно

- Чтобы активировать его в первый раз, нажмите +1.
- Скорость круиза не может быть отрегулирована с помощью NOMI.

Предупреждение

При вождении с включенной функцией, если система обнаруживает, что вы не находитесь в нормальном состоянии вождения (например, вы не держите руль в течение длительного периода времени, вы отвлекаетесь и устали в течение длительного периода времени или вы не находитесь на своем месте), она активирует аварийную активную остановку при соблюдении нормальных условий работы системы.

Регулировка следующего времени и расстояния под управлением центрирования полосы движения (LCC)

Когда система активна или будет активирована, следующее время и расстояние могут быть отрегулированы в 5 настройках.

- Нажмите правую кнопку на левой стороне рулевого колеса, чтобы установить следующее время и расстояние на дальную настройку
- Нажмите левую кнопку на левой стороне рулевого колеса, чтобы установить следующее время и расстояние на более близкую настройку

Покретие и резюме

При вождении с активным управлением центрированием полосы движения (LCC) вы можете активно занять автомобиль, нажав на педаль акселератора или повернув рулевое колесо. Управление центрированием полосы движения (LCC) больше не будет реагировать на целевой ведущий автомобиль, когда вы активно берете под контроль, сильно нажимая на педаль акселератора.

Управление центром полосы движения (LCC) повторно активирует адаптивный круиз-контроль (ACC), как только вы отпустите педаль акселератора.

Управление центрированием полосы движения (LCC) и Steer Assist отступят в режим ожидания на время, когда вы активно берете под контроль, поворачивая рулевое колесо, но адаптивный круиз-контроль (ACC) будет оставаться активным и искать разметку полосы движения, в течение которого вы будете контролировать направление транспортного средства.

Когда вы перестаете поворачивать рулевое колесо, если разметка полосы движения с обеих сторон прозрачна, а транспортное средство находится в центре текущей полосы движения, Steer Assist будет автоматически возобновлена.

После того, как вы выйдете из Lane Centering Control (LCC), нажав или нажав на педаль тормоза, вы можете активировать ее снова, нажав кнопку вверх на левой стороне рулевого колеса, и вы можете восстановить скорость автомобиля до ранее установленной крейсерской скорости.

Когда управление центрированием полосы движения (LCC) останавливает транспортное средство, когда ведущее транспортное средство останавливается, вы можете нажать кнопку вверх с левой стороны рулевого колеса или наступить на педаль акселератора, чтобы восстановить ранее установленную крейсерскую скорость.

Повторно активируйте управление центрированием полосы движения (LCC), сначала активируйте адаптивный круиз-контроль (ACC), который начнет поиск разметки полосы движения, и, если разметка полосы движения с обеих сторон чистая и транспортное средство находится в центре текущей полосы движения, активируйте Steer Assist.

Осторожно

Когда функция Steer Assist управления центром полосы движения (LCC) работает должным образом,

- если функция Active Lan Change (ALC) активирована в настройках, при переключении рычага поворотного света автоматическая смена полосы движения будет выполнена при соблюдении условий. Пожалуйста, обратитесь к разделе "Активное изменение полосы движения (ALC)" для получения подробной информации.
- Если функция активного изменения полосы движения (ALC) не активирована в настройках, при переключении рычага поворотного света функция управления управлением центрированием полосы движения (LCC) временно будет временно выключена, чтобы войти в режим ожидания, и вам нужно взять на себя управление рулевым колесо, чтобы своевременно управлять направлением вашего автомобиля. В настоящее время функция адаптивного круиз-контроля (ACC) сохраняется, и маркировка полосы движения постоянно ищется. Функция Steer Assist будет автоматически восстановлена, как только будут выполнены условия.

Осторожно

Когда Steering Assist работает должным образом и Active Lane Change (ALC) не включен в Настройках, пожалуйста, возьмите на себя рулевое управление и выйдите из Steering Assist, если вам нужно сменить полосу движения.

Предупреждение

Steering Assist может не работать должным образом в определенных ситуациях или отключиться в режиме ожидания, предоставляя звуковые и текстовые оповещения, чтобы напомнить вам о необходимости взять на себя управление. В течение этого времени адаптивный круиз-контроль останется включенным и продолжит поиск линий полосы движения. При соблюдении необходимых условий система помощи рулевого управления возобновится автоматически. Включая, но не ограничиваясь:

- Транспортное средство перемещается по резким поворотам, например, на пандусах скоростных автомагистралей.
- Линии полосы движения неясны, изношены, отсутствуют, перекрываются или скрыты тенями, отбрасываемыми другими транспортными средствами, зданиями или ландшафтными элементами.
- На участке дороги нет полос, таких как нестандартные дороги, перекрестки или строительные площадки.
- На участке дороги есть специальные линии движения, такие как линии замедления или линии отвода.
- Линии полосы движения четко не разделены, например, линии слияния или перенаправления, пандусы скоростных автомагистралей, городские перекрестки, зоны ожидания левого поворота и т. д.
- На дороге есть края или другие высококонтрастные линии вместо линий полосы движения, такие как дорожные соединения или бордюры.
- Линии полосы движения не могут быть или неправильно идентифицированы из-за изменений высоты, например, на наклонных дорогах.
- Линии полосы движения не могут быть или неправильно идентифицированы из-за условий освещения, таких как сильный свет, который приводит к отражающим линиям полосы движения, и плохая видимость или недостаточный свет из-за плохой погоды или ночью.
- Полосы слишком широкие или слишком узкие.

Отключение управления центром полосы движения (LCC)

Управление центром полосы движения (LCC) будет отключено и больше не будет активно контролировать скорость и направление, а также будет предупреждать вас, когда:

- Кнопка рулевого колеса нажат
- Педаль тормоза нажата

Кроме того, когда условия работы больше не будут выполнены, управление центрированием полосы движения (LCC) будет автоматически отключено, и вы должны сразу после этого взять под контроль педаль тормоза, педаль акселератора и рулевое колесо, чтобы контролировать скорость и направление движения автомобиля.

Моделирование и отображение динамической среды (ESD)

Интеллектуальный индикатор состояния движения был добавлен рядом со скоростью транспортного средства в режиме реального времени с левой стороны цифровой панели приборов. Интеллектуальный индикатор состояния вождения можно использовать для понимания особенностей интеллектуального вождения, которое может быть активировано сейчас и которое работает сейчас, а также состояния крейсерской скорости интеллектуального вождения.

	Активное состояние	Для активации	Потеря бокового контроля
Управление центрированием полосы движения (LCC)	80 MAX		80 MAX
Адаптивный круиз-контроль (ACC)	80 MAX		нет

Осторожно

Отображение моделирования динамической среды может использоваться только в качестве справочника и не может идеально отражать реальные условия дорожного движения. Поэтому не полагайтесь на дисплей моделирования динамической среды.

Осторожно

Когда ни одна из полос движения не свободна, но впереди есть транспортное средство, которое соответствует требованиям, ваш автомобиль может следовать за ведущим транспортным средством в течение короткого времени.

Предупреждение

Когда линии полосы движения неясны с обеих сторон, и ваш автомобиль следует за ведущим транспортным средством, вы можете столкнуться с другими транспортными средствами на соседних полосах, если ведущий транспортное средство меняет полосу движения на медленной скорости. Поэтому вы должны быть готовы взять на себя в любое время, чтобы обеспечить свою безопасность.

Держите руки на рулевом колесе и глаза на дороге впереди при езде с активным управлением центрирования полосы движения (LCC).

- Когда система обнаружит, что ваши руки были сбиты с рулевого колеса, а ваши глаза в течение некоторого времени не были на пути, динамическое моделирование и дисплей среды отобразит «Пожалуйста, держите руки на рулевом колесе» или «Пожалуйста, сосредоточьтесь на вождении» и предупредит вас.
- Когда система обнаружит, что ваши руки все еще не были на руле, а ваши глаза все еще не были на дороге через некоторое время, моделирование и дисплей динамической среды отобразят «Пилот вот-вот будет отключен, пожалуйста, немедленно положите руки на рулевое колесо» или «Пилот-пилот вот-вот будет деактивирован, пожалуйста, немедленно возьмите под контроль автомобиль», и продолжайте предупреждать вас слышно.
- Когда система обнаружит, что ваши руки всегда были на руле, а ваши глаза всегда были на пути впереди через некоторое время, симуляция и дисплей динамической среды отобразят «Авычая активация активной остановки, автомобиль вот-вот остановится» и предупредят вас, сопровождаясь голосовой подсказкой NOMI «Авигаемое средство останавливается» и двойными мигающеми огнями.

Когда система обнаружит, что ваши руки находятся на рулевом колесе, а ваши глаза на дороге впереди, предупреждение исчезнет.

Поддержание Безопасного Расстояния

Когда динамическое моделирование и отображение среды (ESD) отображает предупреждение «Пожалуйста, езжайте с осторожностью, расстояние до автомобиля впереди слишком близко», это означает, что существует риск столкновения, потому что максимальное замедление, доступное для управления центрированием полосы движения (LCC), больше не может поддерживать безопасное расстояние, и вам нужно немедленно взять под контроль педаль тормоза и рулевое колесо, чтобы контролировать скорость и направление транспортного средства.

Предупреждение

Если вы столкнулись с опасной ситуацией, не ждите предупреждения, прежде чем принять меры, и немедленно возьмите на себя.

Предупреждение о запуске свинцового транспортного средства

Когда управление центрированием полосы движения (LCC) останавливает транспортное средство, когда ведущее транспортное средство останавливается

- Если ведущий автомобиль запускается, управление центром полосы движения (LCC) будет следовать за ним, а также активно запустит транспортное средство. Вам нужно всегда обращать внимание на окружающую среду, чтобы предотвратить столкновения;
- Когда транспортное средство останавливается, когда ведущий автомобиль останавливается более чем на 5 секунд, прежде чем он снова запустится, чтобы следовать за ведущим транспортным средством, он будет слышно предупредить вас;
- Когда транспортное средство останавливается, когда ведущий автомобиль останавливается более чем на 5 секунд, и система обнаруживает препятствия впереди, которые могут повлиять на вождение, Dynamic Environment Simulation and Display (ESD) отобразит подсказку «Ведущий автомобиль начинает двигаться», и вам нужно повторно активировать After Start, нажав кнопку Up на левой стороне рулевого колеса или нажав на педаль акселератора после проверки окружения;

- Примерно через 5 минут управление центрированием полосы движения (LCC) будет отключено, а вместо этого будет активирована электрическая парковка.

После того, как управление центрированием полосы движения (LCC) остановит транспортное средство, когда остановится ведущее транспортное средство, оно снова запустит транспортное средство только тогда, когда расстояние до ведущего транспортного средства превысит около 4 метров.

Умная помощь в скорости

После активации, когда транспортное средство едет по шоссе или эстакаде под управлением центрирования полосы движения (LCC), оно предупредит вас об изменении ограничения скорости, когда обнаружит изменение ограничения скорости на дороге. Вы можете вручную подтвердить, чтобы скорость круиза соответствовала текущему ограничению скорости на дороге.

Перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите **Driver Assistance > Smart Speed Assist**, чтобы включить или выключить эту функцию.

Предупреждение

Интеллектуальное управление скоростью является только дополнением к вашему визуальному наблюдению и не функционирует в качестве замены. Никогда не полагайтесь исключительно на информацию об ограничении скорости, распознаваемую распознаванием дорожных знаков.

Когда скорость транспортного средства превысит ограничение скорости на дороге, вы будете визуально предупреждены о превышении скорости.

Предупреждение

- В качестве функции помощи при вождении интеллектуальный контроль скорости не может справиться со всеми ситуациями в любых дорожных, погодных и дорожных условиях. Вы всегда должны обращать внимание на дорожное движение и дорожные условия и самостоятельно принимать решение о том, использовать ли распознавание дорожных знаков и интеллектуальное управление скоростью, если это безопасно.
- В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ИМЕллектуальное управление скоростью не работает в сложных дорожных условиях, таких как пандусы.
- Вы всегда несете конечную ответственность за безопасное вождение и соблюдение применимых правил дорожного движения.
- Интеллектуальное управление скоростью объединяет информацию об ограничении скорости с карты для отображения информации об ограничении скорости на цифровой приборной панели. Информация об ограничении скорости не будет отображаться, если на карте нет источника информации об ограничении скорости.

Осторожно

Отображение моделирования динамической среды может использоваться только в качестве справочника и не может идеально отражать реальные условия дорожного движения. Поэтому не полагайтесь на дисплей моделирования динамической среды.

Меры предосторожности и ограничения

Следующие ситуации могут привести к тому, что камера будет выявлять препятствия, влиять на работу управления центром полосы движения (LCC) или даже вызвать деактивацию, которые включают, помимо прочего:

- Изменено положение установки камеры
- Заблокированная или грязная камера
- Ограниченное признание ночью
- Темная обстановка, например, на рассвете, в сумерках, ночью, в туннелях
- Внезапные изменения яркости окружающей среды, такие как входы или выходы из туннеля
- Большие тени, отбрасываемые зданиями, пейзажами или большими транспортными средствами
- Камера подвергается непосредственно воздействию света
- Суровая погода, такая как дождь, снег, туман, дымка
- Выхлопные газы, брызги воды, снег или пыль, поднимаемые автомобилем впереди, которые падают на ваш автомобиль
- Вода, пыль, микроцарапины, масляный осл, грязь, стеклоочиститель, лед, снег и т. д. на лобовом стекле перед камерой
- Мокрое дороги

Следующие ситуации могут привести к тому, что радар выявит препятствия, повлияет на производительность управления центром полосы движения (LCC) или даже вызовет деактивацию, которая включает в себя, но не ограничивается:

- Неуместный или заблокированный радар или покрытый грязью, льдом и снегом, металлическими пластинами, лентами, этикетками, листьями и т. д.
- Радар или окружающая его область пострадали из-за столкновения транспортного средства, царапины и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как сильный дождь, снег, туман, которые могут повлиять на производительность радара
- Из-за ограничения характеристик распознавания целей радара в редких особых обстоятельствах могут возникать ложные сигналы тревоги для некоторых металлических барьеров, зеленых поясов, цементных стен и т. д.

Следующие ситуации могут привести к тому, что LiDAR выявит препятствия, повлияет на производительность управления центрированием полосы движения (LCC) или даже приведет к деактивации, которые включают, помимо прочего:

- Изменено положение установки LiDAR
- Суровая погода, такая как дождь, снег, туман, дымка
- Выхлопные газы, водяные брызги, снег или пыль, поднимаемые транспортным средством впереди
- Вождение по мокрым или заболоченным дорогам
- Вода, пыль, микроцарапины, масляный осадок, грязь, лед, снег, тонированная или прозрачная пленка или другие непостия на окне LiDAR

- Перегрев LiDAR, вызванный длительным пребыванием на солнце
- Из-за ограничения характеристик LiDAR в редких особых случаях могут возникать ложные сигналы тревоги для дорожных знаков/высокоскоростных бочек против столкновений на высокоскоростных/на высоте.

Транспортное средство будет реагировать на управление центрированием полосы движения (LCC) только при соблюдении условий. Приведенные ниже цели не могут быть гарантированы идентифицированы и могут вызвать ответ, который включает в себя, но не ограничивается:

- Поперечные транспортные средства
- Мотоциклы, трехколесные велосипеды

Приведенные ниже цели не вызовут ответа, который включает в себя, но не ограничивается:

- Пешеходы
- Велосипеды
- Дорожные конусы
- животные
- Светофор
- Стены
- Барьеры
- Всприемные транспортные средства
- Другие нетранспортные объекты

Следующие ситуации могут привести к запоздалому распознаванию и ответу Lane Centering Control (LCC), потому что цель не находится прямо впереди, которые включают, но не ограничиваются:

- Управление центрированием полосы движения (LCC) не будет реагировать на цели в слепой зоне датчика. Например, он не может обнаружить слепые пятна в углах автомобиля и слепые пятна по бокам автомобиля.
- При приближении или повороте по дороге некоторые цели могут быть неправильно выбраны или пропущены, что приведет к неожиданному ускорению и замедлению транспортного средства.
- Когда он идет в гору, он может пропустить цель или неправильно оценить расстояние до ведущего транспортного средства. При спуске он может ускорить транспортное средство, в результате чего оно превысит крейсерскую скорость.
- Когда только часть кузова транспортного средства на соседней полосе режется перед вашим автомобилем (особенно когда это более крупный автомобиль, например, автобус, грузовик и т. д.), он может быть не в состоянии распознать цель в ответном виде, и вам нужно вовремя взять на себя ответственность.
- Когда ваш автомобиль внезапно врезается в заднюю часть автомобиля впереди, или другой автомобиль резко врезается в переднюю часть вашего автомобиля или вырезается из нее, он может не распознать цель в ответном виде, и вам нужно вовремя взять на себя ответственность.

Осторожно

- В редких случаях эта функция может ускорить ваш автомобиль, даже если она не нужна или не предназначена из-за изменения или потери цели (особенно при повороте или смене полосы движения).
- В редких случаях эта функция может применять тормоза транспортного средства, когда это не является необходимым или предназначенным из-за обнаружения транспортных средств или объектов, или изменения или потери неподвижной цели на соседней полосе (особенно при повороте или смене полосы движения).
- При следе за ведущим транспортным средством, если ваше транспортное средство или ведущее транспортное средство выключается с текущей полосы движения, ускорение может быть ограничено этой функцией в течение определенного периода времени для вашей безопасности. Вы можете взять на себя, нажав на педаль акселератора.

Предупреждение

Эта функция не может гарантировать точное распознавание цели во всех ситуациях. Если вы обнаружите, что отображаемая "маркировка полосы движения" из Dynamic Environment Simulation and Display (ESD) не соответствует фактической ситуации, пожалуйста, езжайте с осторожностью, чтобы своевременно взять под контроль свой автомобиль. Которые включают, но не ограничиваются:

- На самом деле есть свинцовое транспортное средство, но цифровая панель приборов не отображает целевое транспортное средство.
- На самом деле свинцового транспортного средства нет, но цифровая приборная панель показывает свинцовое транспортное средство.

При вождении в особых или сложных дорожных условиях не рекомендуется активировать управление центром полосы движения (LCC), потому что это может повлиять на производительность адаптивного круиз-контроля и удержания или даже вызвать деактивацию, которая включает в себя, но не ограничивается:

- Забитые дороги, грязные дороги, выбоины, покрытые льдом и снегом дороги, дороги с лежачими, дороги с препятствиями
- Условия дорожного движения с большим количеством пешеходов, велосипедов или животных
- Сложные и изменяемые условия движения, такие как оживленные перекрестки, рампы скоростных дорог, перегруженные дороги
- Извилистые и поворотные дороги, быстрые поворотные дороги
- Поднимаю и спускаюсь по дорогам
- Неровные дороги
- Узкие дороги
- Входы и выходы из туннеля
- Нестандартные дороги
- Дороги без медианы

В следующих ситуациях, если транспортное средство едет слишком быстро по отношению к ведущему транспортному средству, управление центрированием полосы движения (LCC) может подвергаться ограниченному контролю, что приведет к невозможности поддерживать безопасное расстояние в ответном режиме, которое включает в себя, но не ограничивается:

- Внезапные маневры автомобиля впереди (такие как внезапные повороты, ускорение, замедление и т. д.)
- Другой автомобиль внезапно врезался в переднюю часть вашего автомобиля или вырезался из нее
- Ваш автомобиль резко врезается за автомобилем впереди
- Ваш автомобиль едет к стационарной или медленно движущейся цели на высокой скорости

Он не может обеспечить достаточное тормозное усилие в следующих ситуациях, которые включают, но не ограничиваются:

- Функция тормоза не может полностью работать (например, когда тормозные детали слишком холодные, слишком горячие, мокрые и т. д.)
- Неправильное техническое обслуживание автомобиля (чрезмерный износ тормоза или шин, ненормальное давление в шинах и т. д.)
- Автомобиль едет по специальным дорогам (таким как подъем и спуск, вода, грязь, выбоины, лед и снежные дороги и т. д.)

Предупреждение

Не рекомендуется использовать эту функцию в случае чрезвычайно суровой погоды (которая включает, помимо прочего, дождь, снег, туман, дымку и т. д.).

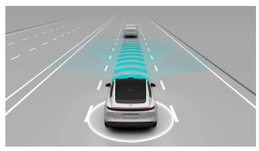
Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения не полностью охватывают все ситуации, которые могут повлиять на нормальную работу системы управления центрированием полосы движения (LCC). Существует множество факторов, которые могут помешать системе управления центром полосы движения (LCC). Чтобы предотвратить несчастные случаи, вам нужно внимательно водить машину и сосредоточиться на дорожном движении, дорожном движении и состоянии транспортного средства, чтобы обеспечить безопасное вождение.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

Адаптивный круиз-контроль (ACC) может использоваться для автоматической синхронизации скорости вашего автомобиля со скоростью ведущего автомобиля. Когда перед вашим автомобилем нет цели для реагирования, ваш автомобиль будет ехать с заданной скоростью. Когда есть цель, на которую нужно реагировать, ваш автомобиль будет автоматически контролировать свою скорость, чтобы попытаться поддерживать следующее заданное расстояние.

Адаптивный круиз-контроль (ACC) может использоваться только для управления продольной скоростью и расстоянием. Эта система включает в себя функцию запуска и остановки адаптивного круиз-контроля (ACC), которая позволяет вашему автомобилю следовать за ведущим транспортным средством до тех пор, пока он не остановится (должны быть выполнены определенные условия замедления). Если ведущий автомобиль уедет за короткий промежуток времени, ваш автомобиль может автоматически запуститься и следовать за ним. Если ведущий автомобиль остается неподвижным в течение определенного периода времени, ваш автомобиль войдет в состояние парковки.

Адаптивный круиз-контроль (ACC) в основном применяется для вождения на большие расстояния по сухим и гладким стандартизированным прямым дорогам, таким как шоссе, скоростные дороги и длинные прямые дороги.



Предупреждение

В качестве функции помощи при вождении интеллектуальный адаптивный круиз-контроль не может справиться со всеми ситуациями во всех дорожных, погодных и дорожных условиях.

Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль контролирует скорость, но не направление вашего автомобиля.

Вы всегда должны обращать внимание на дорожное движение и дорожные условия и самостоятельно принимать решение о том, использовать ли интеллектуальный адаптивный круиз-контроль, если он безопасен. Вы всегда должны быть готовы взять на себя управление, если обнаружите, что условия движения, дороги или транспортного средства не подходят для интеллектуального адаптивного круиз-контроля, или есть другие небезопасные факторы. Вы всегда несете конечную ответственность за поддержание соответствующего расстояния и скорости и соблюдение действующих правил дорожного движения.

Предупреждение

Следующие действия запрещены при вождении:

- Ополагаясь исключительно на систему
- Использование функции в плохих погодных условиях
- Использование системы в среде, где много пешеходов, велосипедов или животных
- Использование системы на нестандартизированных дорогах, таких как строящиеся дороги или частные дороги
- Руки от руля
- Глаза с дороги

Предупреждение

Как функция для комфорта вождения, а не для предотвращения столкновений, интеллектуальный адаптивный круиз-контроль имеет ограниченное максимальное замедление, которое меньше, чем максимальное замедление, требуемое автономным аварийным тормозом и сценариями ручного вождения. Поэтому никогда не полагайтесь исключительно на интеллектуальный адаптивный круиз-контроль для замедления автомобиля при избежании столкновения.

Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль может не остановить ваш автомобиль или не поддерживать безопасное расстояние от ведущего транспортного средства, когда относительная скорость между вашим транспортным средством и ведущим транспортным средством велика. В этом случае немедленно нажмите на педаль тормоза для вашей безопасности. Не полагайтесь на адаптивный круиз-контроль, чтобы полностью остановить ваш автомобиль, следуя за стационарным или ведущим транспортным средством в этой ситуации.

Включение адаптивного круиз-контроля

- Средняя кнопка : активировать или выйти из адаптивного круиз-контроля (ACC)
- Кнопка вверх: увеличьте или возобновите крейсерскую скорость
- Кнопка вниз: уменьшите крейсерскую скорость
- Левая кнопка: уменьшите следующее расстояние
- Правая кнопка: увеличьте следующее расстояние

Когда условия работы адаптивного круиз-контроля (ACC) будут выполнены, нажмите среднюю кнопку с левой стороны рулевого колеса для активации адаптивного круиз-контроля (ACC).

Адаптивный круиз-контроль (ACC) может быть включен при скорости автомобиля 0-180 км/ч (0-110 миль в час).

- Если скорость транспортного средства ниже 30 км/ч (20 миль в час), 30 км/ч (20 миль в час) будет установлена крейсерская скорость
- Если скорость транспортного средства выше 30 км/ч (20 миль в час), но не выше 180 км/ч (110 миль в час), текущая скорость транспортного средства будет установлена в качестве крейсерской скорости.

Когда активирован адаптивный круиз-контроль (ACC), вы можете отпустить педаль акселератора, чтобы поддерживать заданную крейсерскую скорость.

- Если есть ведущий автомобиль, адаптивный круиз-контроль (ACC) отрегулирует скорость вашего автомобиля в соответствии со скоростью и расстоянием ведущего транспортного средства, а максимальная скорость не будет превышать крейсерную скорость.
- Когда впереди нет автомобиля, адаптивный круиз-контроль (ACC) быстро отрегулирует скорость вашего автомобиля на крейсерскую скорость.

При вождении с помощью адаптивного круиз-контроля (ACC) вы можете сильно нажать на педаль акселератора в любое время, чтобы занять ваш автомобиль за короткий промежуток времени. В настоящее время адаптивный круиз-контроль (ACC) больше не будет реагировать на целевой ведущий автомобиль, и ваш автомобиль будет полностью под вашим контролем. Когда вы отпустите педаль акселератора, ваш автомобиль вернется на крейсерскую скорость.

Когда адаптивный круиз-контроль (ACC) активно ускоряет ваш автомобиль, педаль акселератора не будет двигаться. Когда адаптивный круиз-контроль замедляет ваш автомобиль, педаль тормоза может двигаться.

После выхода из адаптивного круиз-контроля (ACC) нажав кнопку "Средний" с левой стороны рулевого колеса или нажав на педаль тормоза, вы можете активировать ее снова, нажав кнопку Вверх на левой стороне рулевого колеса, и вы можете восстановить скорость автомобиля до ранее установленной крейсерской скорости. Если вы нажмете кнопку "Вверх" с левой стороны рулевого колеса, нажимая на педаль акселератора, текущая скорость будет установлена как крейсерская скорость. Максимальная установленная скорость составляет 180 км/ч (110 миль/ч).

Условия эксплуатации адаптивного круиз-контроля (ACC):

- Камера высокой четкости, LiDAR и радар имеют нормальную функцию, а поле зрения четкое
- Ни один компонент адаптивного круиз-контроля (ACC) не неисправен
- Ваш автомобиль соответствует всем условиям безопасности, таким как:
  - Водитель сидит
  - Руки водителя на рулевом колесе
  - Водитель пристегнул ремень безопасности
  - Все двери закрыты
  - Ваш автомобиль находится в положении передач D
  - Водитель не нажимает на педаль тормоза
  - Антиблокировочная тормозная система, система контроля тяги и система контроля устойчивости автомобиля не срабатывают
- Эта функция не может быть активирована, когда угол рулевого колеса слишком большой
- Скорость не превышает 180 км/ч или 110 миль/ч

Предупреждение

При вождении с включенной функцией, если система обнаруживает, что вы не находитесь в нормальном состоянии вождения (например, вы не держите руль в течение длительного периода времени, вы отвлекаетесь и устали в течение длительного периода времени или вы не находитесь на своем месте), она активирует аварийную активную остановку при соблюдении нормальных условий работы системы.

Отключение адаптивного круиз-контроля (ACC)

Адаптивный круиз-контроль (ACC) деактивируется, когда:

- Кнопка рулевого колеса нажат
- Педаль тормоза нажата

Кроме того, когда условия адаптивного круиз-контроля (ACC) не будут выполнены, он будет автоматически деактивирован. Вы можете взять под контроль транспортное средство сразу после деактивации Адаптивного круиз-контроля.

После деактивации адаптивного круиз-контроля (ACC) автомобиль может замедлиться из-за рекуперативного торможения и не сможет поддерживать заданное расстояние до ведущего транспортного средства.

Предупреждение

Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль может быть внезапно отменен из-за неожиданных обстоятельств. Пожалуйста, всегда обращайте внимание на дорожные и дорожные условия и будьте готовы взять на себя в любое время.

Регулировка скорости адаптивного круиз-контроля (ACC)

Когда адаптивный круиз-контроль (ACC) активен, перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея, нажмите «**Помощь водителю» > «Регулировка скорости с помощью кнопки рулевого колеса**» и выберите подходящий способ регулировки крейсерской скорости.

Скорость движения может быть отрегулирована:

- Нажмите +1, нажмите + удерживайте +5
  - Нажмите кнопку вверх или вниз на левой стороне рулевого колеса, чтобы увеличить/уменьшить крейсерскую скорость на 1 км/ч
  - Нажмите + удерживайте кнопку вверх или вниз с левой стороны рулевого колеса, чтобы увеличить/уменьшить крейсерсу до ближайшего приращения в 5 км/ч, то есть, если скорость составляет 82 км/ч, нажмите и удерживайте кнопку вверх на левой стороне рулевого колеса, и скорость будет увеличена до 85 км/ч.
- Нажмите + удерживайте +1, нажмите +5
  - Нажмите и удерживайте кнопку вверх или вниз с левой стороны рулевого колеса, чтобы увеличить/уменьшить крейсерсную скорость на 1 км/ч
  - Нажмите кнопку вверх или вниз на левой стороне рулевого колеса, чтобы увеличить/уменьшить крейсерсную скорость до ближайшего приращения в 5 км/ч, то есть, если скорость составляет 82 км/ч, нажмите кнопку Вверх на левой стороне рулевого колеса, и скорость будет увеличена до 85 км/ч.

Максимальная установленная скорость для адаптивного круиз-контроля (ACC) составляет 180 км/ч, или 110 миль в час.

Минимальная установленная скорость для адаптивного круиз-контроля (ACC) составляет 30 км/ч, но она позволяет транспортному средству замедляться до 0 км/ч при следовании за транспортным средством впереди.

Осторожно

- Чтобы активировать его в первый раз, нажмите +1.
- Скорость круиза не может быть отрегулирована с помощью NOMI.

Регулировка времени и расстояния с помощью адаптивного круиз-контроля (ACC)

Когда адаптивный круиз-контроль (ACC) активен или находится в режиме ожидания, следующее время и расстояние можно регулировать на 5 уровнях.

- Нажмите правую кнопку на левой стороне рулевого колеса, чтобы установить следующее время и расстояние на дальную настройку
- Нажмите левую кнопку на левой стороне рулевого колеса, чтобы установить следующее время и расстояние на более близкую настройку

Осторожно

Когда расстояние до ведущего транспортного средства установлено короче, интеллектуальный адаптивный круиз-контроль будет реагировать более агрессивно, что может вызвать уровень дискомфорта.

Предупреждение

Вы несете ответственность за определение и поддержание безопасного расстояния в любое время. Не полагайтесь исключительно на интеллектуальный адаптивный круиз-контроль для поддержания точного или соответствующего расстояния.

Моделирование и отображение динамической среды (ESD)

Интеллектуальный индикатор состояния движения был добавлен рядом со скоростью транспортного средства в режиме реального времени с левой стороны цифровой панели приборов. Интеллектуальный индикатор состояния вождения можно использовать для понимания особенностей интеллектуального вождения, которое может быть активировано сейчас и которое работает сейчас, а также состояния крейсерской скорости интеллектуального вождения.

	Активное состояние	Для активации	Потеря бокового контроля
НЕТ+	80 MAX		80 MAX
Управление центрированием полосы движения (LCC)	80 MAX		80 MAX
Адаптивный круиз-контроль (ACC)	80 MAX		нет

Когда динамическое моделирование и отображение среды (ESD) отображает предупреждение «Пожалуйста, езжайте осторожно, расстояние до автомобиля впереди слишком близко», это означает, что существует риск столкновения, потому что максимальное замедление, доступное для адаптивного круиз-контроля (ACC), больше не может поддерживать безопасное расстояние, и вам нужно немедленно взять под контроль педаль тормоза и рулевое колесо, чтобы контролировать скорость и направление транспортного средства.

Осторожно

Отображение моделирования динамической среды может использоваться только в качестве справочника и не может идеально отражать реальные условия дорожного движения. Поэтому не полагайтесь на дисплей моделирования динамической среды.

Предупреждение

Если вы столкнулись с опасной ситуацией, не ждите предупреждения, прежде чем принять меры, и немедленно возьмите на себя.

Предупреждение о запуске свинцового транспортного средства

Когда транспортное средство останавливается при последующем за ведущим транспортным средством под адаптивным круиз-контролем (ACC)

- Если ведущий автомобиль запускается, адаптивный круиз-контроль (ACC) будет следовать за ним и активно запускать автомобиль. Вам нужно всегда обращать внимание на окружающую среду, чтобы предотвратить столкновения;
- Когда транспортное средство останавливается не более чем на 5 минут при следовании за ведущим транспортным средством, запуск во время следования доступен в разделе Адаптивный круиз-контроль (ACC);
- После того, как транспортное средство будет остановлено примерно на 5 минут после ведущего транспортного средства, будет активирован электрический стояночный тормоз (EPB) и деактивирован адаптивный круиз-контроль (ACC);
- Если система обнаруживает препятствия впереди, которые могут повлиять на вождение, что делает невозможным следовать за ведущим транспортным средством, вы можете, проверив окружение, повторно активировать адаптивный круиз-контроль (ACC), нажав на педаль акселератора.

Предупреждение

Интеллектуальный адаптивный круиз-контроль не может обнаружить других участников движения во всех ситуациях, так как эта функция может выйти из строя, работать неправильно или работать с задержкой под влиянием множества факторов.

Вы всегда должны обращать внимание на движение и дорожные условия. Никогда не полагайтесь исключительно на интеллектуальный адаптивный круиз-контроль для запуска автомобиля, в противном случае могут возникнуть травмы или повреждение транспортного средства.

Умная помощь в скорости

После активации, когда транспортное средство едет по шоссе или эстакаде под адаптивным круиз-контролем (ACC), оно предупредит вас об изменении ограничения скорости при обнаружении изменения ограничения скорости на дороге. Вы можете вручную подтвердить, чтобы скорость круиза соответствовала текущему ограничению скорости на дороге.

Перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите **Driver Assistance > Smart Speed Assist**, чтобы включить или выключить эту функцию.

Предупреждение

Интеллектуальное управление скоростью является только дополнением к вашему визуальному наблюдению и не функционирует в качестве замены. Никогда не полагайтесь исключительно на информацию об ограничении скорости, распознаваемую распознаванием дорожных знаков.

Когда скорость транспортного средства превысит ограничение скорости на дороге, вы будете визуально предупреждены о превышении скорости.

Предупреждение

- В качестве функции помощи при вождении интеллектуальный контроль скорости не может справиться со всеми ситуациями в любых дорожных, погодных и дорожных условиях. Вы всегда должны обращать внимание на дорожное движение и дорожные условия и самостоятельно принимать решение о том, использовать ли распознавание дорожных знаков и интеллектуальное управление скоростью, если это безопасно.
- В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ИМЕллектуальное управление скоростью не работает в сложных дорожных условиях, таких как пандусы.
- Вы всегда несете конечную ответственность за безопасное вождение и соблюдение применимых правил дорожного движения.
- Интеллектуальное управление скоростью объединяет информацию об ограничении скорости с карты для отображения информации об ограничении скорости на цифровой приборной панели. Информация об ограничении скорости не будет отображаться, если на карте нет источника информации об ограничении скорости.

Осторожно

Отображение моделирования динамической среды может использоваться только в качестве справочника и не может идеально отражать реальные условия дорожного движения. Поэтому не полагайтесь на дисплей моделирования динамической среды.

Помощь в обгоне, предоставляемая адаптивным круиз-контролем (ACC)

Когда транспортное средство следует за ведущим автомобилем под адаптивным круиз-контролем (ACC), если вы включаете левый светофор поворота и управляете рулевым колесом в попытке обогнать другое транспортное средство, оно активирует ускорение для ускорения до заданной крейсерской скорости.

Помощь в обгоне может быть активирована, когда:

- Адаптивный круиз-контроль (ACC) активен и обнаружил транспортное средство, движущемся в том же направлении впереди
- Текущая скорость автомобиля выше 50 км/ч, но не превышает установленную крейсерскую скорость
- Нет маркировки полосы движения, или разметка полосы движения - это препная линия со стороны смены полосы движения
- Автомобиль находится на безопасном расстоянии от автомобиля впереди
- Предупредительный индикатор опасности не горит
- Нет неисправности с индикатором поворота

Когда выполнены вышеуказанные условия, вы можете активировать помощь в обгоне, переключив левый рычаг поворота на дно. Когда вы поворачиваете руль влево, адаптивный круиз-контроль (ACC) будет поддерживать расстояние до ведущего автомобиля, но позволит вам проехать немного ближе, чем заданное расстояние. Во время смены полосы движения адаптивный круиз-контроль (ACC) ускоряется до заданной крейсерской скорости без нажатия на педаль акселератора.

Осторожно

Ваш автомобиль может замедлиться при работе Overtaking Assist из-за ведущего транспортного средства на текущей или целевой полосе, которая выделена на цифровой приборной панели.

Функция помощи при обгоне будет отключена, но адаптивный круиз-контроль (ACC) останется активным, когда:

- Смена полосы движения завершена
- Помощь в обгоне была активна слишком долго
- Рычаг поворотной подсветки переключается назад перед сменой полосы движения

Осторожно

Если условия работы интеллектуального адаптивного круиз-контроля не будут выполнены, помощь в обгоне и интеллектуальный адаптивный круиз-контроль будут отменены.

Осторожно

Помощь в обгоне помогает только регулировать скорость движения автомобиля и не может контролировать рулевое управление. Вы должны всегда вручную управлять рулевым управлением.

Осторожно

Помощь в обгоне не может отличить ваше намерение обгонить от вашего намерения повернуть налево.

Предупреждение

Помощь в обгоне обнаруживает только автомобиль перед вами. Чтобы обеспечить вашу безопасность, вы должны обратить внимание на свое окружение до и во время процесса обгона.

Предупреждение

При использовании Overtaking Assist вы должны знать о возможности внезапного ускорения или отсутствия ускорения и всегда быть готовым нажать или полностью нажать на педаль акселератора, чтобы взять на себя. Не полагайтесь исключительно на эту функцию, чтобы обгонять другие транспортные средства.

Предупреждение

В определенных ситуациях, включая, помимо прочего,:

- Приближение к левому выходу
- Вождение по извилистым дорогам

- Состояние переднего транспортного средства на текущей или целевой полосе внезапно меняется, например, внезапное замедление
- Препятствия сбоку или сзади автомобиля

Меры предосторожности и ограничения

Следующие ситуации могут привести к нарушению распознавания камеры, повлиять на производительность адаптивного круиз-контроля (ACC) или даже вызвать деактивацию, которые включают, но не ограничиваются:

- Изменено положение установки камеры
- Заблокированная или грязная камера
- Снижение возможностей распознавания из-за тусклой окружающей среды, например, на рассвете, в сумерках, ночью или в туннеле
- Внезапные изменения яркости окружающей среды, такие как входы или выходы из туннеля
- Большие тени, отбрасываемые зданиями, пейзажами или большими транспортными средствами
- Камера подвергается непосредственно воздействию света
- Суровая погода, такая как дождь, снег, туман, дымка
- Выхлопные газы, брызги воды, снег или пыль, поднимаемые автомобилем впереди, которые падают на ваш автомобиль
- Вода, пыль, микроцарапины, масляный осл, грязь, стеклоочиститель, лед, снег и т. д. на лобовом стекле перед камерой
- Мокрое дороги

Следующие ситуации могут привести к нарушению распознавания LiDAR, повлиять на производительность адаптивного круиз-контроля (ACC) или даже вызвать деактивацию, которая включает, но не ограничивается:

- Изменено положение установки LiDAR
- Суровая погода, такая как дождь, снег, туман, дымка
- Выхлопные газы, водяные брызги, снег или пыль, поднимаемые транспортным средством впереди
- Вождение по мокрым или заболоченным дорогам
- Вода, пыль, прозрачные покрытия автомобиля, цветоизменяющая пленка, микроцарапины, масляный осадок, грязь, лед, снегопад и другие непостия на окне LiDAR
- Перегрев LiDAR, вызванный длительным пребыванием на солнце
- Из-за ограничения характеристик LiDAR в редких особых случаях могут возникать ложные сигналы тревоги для дорожных знаков/высокоскоростных бочек против столкновений на высокоскоростных/на высоте.

Следующие ситуации могут привести к нарушению распознавания радаров, повлиять на производительность адаптивного круиз-контроля (ACC) или даже вызвать деактивацию, которые включают, но не ограничиваются:

- Неуместный или заблокированный радар или покрытый грязью, льдом и снегом, металлическими пластинами, лентами, этикетками, листьями и т. д.
- Радар или окружающая его область пострадали из-за столкновения транспортного средства, царапины и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как сильный дождь, снег, туман, которые могут повлиять на производительность радара
- Из-за ограничения характеристик распознавания целей радара в редких особых обстоятельствах могут возникать ложные сигналы тревоги для некоторых металлических барьеров, зеленых поясов, цементных стен и т. д.

Адаптивный круиз-контроль (ACC) будет отвечать только на транспортные средства, отвечающие условиям. Не может быть гарантировано, что приведенные ниже цели будут идентифицированы, и они могут вызвать ответ, который включает в себя, но не ограничивается:

- Поперечные транспортные средства
- Мотоциклы, трехколесные велосипеды

Приведенные ниже цели не вызовут ответа, который включает в себя, но не ограничивается:

- Пешеходы
- животные
- Светофор
- Стены
- Барьеры
- Всприемные транспортные средства
- Велосипеды
- Другие нетранспортные объекты

Осторожно

- Эта функция не гарантирует распознавание специально сформированных целей, особенно ночью или в условиях плохого освещения, где водителю необходимо уделять особое внимание. К таким транспортным средствам относятся транспортные средства с крытой задней частью или задней частью неправильной формы, транспортные средства с задней частью ниже определенной высоты и беззагруденные носители.
- Эта функция может пропустить стационарные или медленные транспортные средства, особенно ночью, когда водителю нужно уделять особое внимание.

Следующие ситуации могут привести к позднему распознаванию и реагированию в адаптивном круиз-контроле (ACC), потому что цель не находится непосредственно впереди, которые включают, но не ограничиваются:

- Адаптивный круиз-контроль (ACC) не будет реагировать на цели в слепой зоне датчика. Например, адаптивный круиз-контроль (ACC) не может обнаружить слепые пятна в углах автомобиля и слепые пятна по бокам автомобиля.
- При приближении или повороте по дороге некоторые цели могут быть неправильно выбраны или пропущены, что приводит к неожиданному ускорению и замедлению движения транспортного средства.
- Когда он идет в гору, он может пропустить цель или неправильно оценить расстояние до ведущего транспортного средства. При спуске он может ускорить транспортное средство, в результате чего оно превысит крейсерску.

- Когда только часть кузова транспортного средства на соседней полосе прорезается перед вашим автомобилем (особенно когда это более крупный автомобиль, например, автобус, грузовик и т. д.), он может не распознать цель в ответной манере, и вам нужно вовремя взять на себя ответственность.

- Когда ваш автомобиль внезапно врезается в заднюю часть автомобиля впереди, или другой автомобиль внезапно врезается в или выходит из передней части вашего автомобиля, он может быть не в состоянии распознать цель ответным образом, и вам нужно вовремя взять на себя ответственность.

Осторожно

- В редких случаях эта функция может ускорить ваш автомобиль, даже если она не нужна или не предназначена из-за изменения или потери цели (особенно при повороте или смене полосы движения).

- В редких случаях эта функция может применять тормоза транспортного средства, когда это не является необходимым или предназначенным из-за обнаружения транспортных средств или объектов, или изменения или потери неподвижной цели на соседней полосе (особенно при повороте или смене полосы движения).

- При следе за ведущим транспортным средством, если ваше транспортное средство или ведущее транспортное средство выключается с текущей полосы движения, ускорение может быть ограничено этой функцией в течение определенного периода времени для вашей безопасности. Вы можете взять на себя, нажав на педаль акселератора.

Предупреждение

Эта функция не может гарантировать точное распознавание цели во всех ситуациях. Если вы обнаружите, что отображение «торого транспортного средства с цирелевым» на цифровой приборной панели не соответствует реальной ситуации, пожалуйста, своевременно возьмите под контроль свой автомобиль. Которые включают, но не ограничиваются:

- На самом деле есть свинцовое транспортное средство, но цифровая панель приборов не отображает целевое транспортное средство.

- На самом деле свинцового транспортного средства нет, но цифровая приборная панель показывает свинцовое транспортное средство.

При вождении в особых или сложных дорожных условиях не рекомендуется включать адаптивный круиз-контроль (ACC), потому что это может повлиять на производительность адаптивного круиз-контроля или даже вызвать деактивацию, которая включает в себя, помимо прочего:

- Забитые дороги, грязные дороги, выбоины, покрытые льдом и снегом дороги, дороги с лежачими, дороги с препятствиями

- Условия дорожного движения с большим количеством пешеходов, велосипедов или животных

- Сложные и изменяемые условия движения, такие как оживленные перекрестки, рампы скоростных дорог, перегруженные дороги

- Извилистые и поворотные дороги, быстрые поворотные дороги

- Поднимаю и спускаюсь по дорогам

- Неровные дороги

- Узкие дороги

- Входы и выходы из туннеля

- Нестандартные дороги

- Дороги без медианы

В следующих ситуациях, если скорость транспортного средства слишком высока по отношению к ведущему транспортному средству, адаптивный круиз-контроль (ACC) может подвергаться ограниченному контролю, что приведет к невозможности поддерживать безопасное расстояние ответным образом, что включает в себя, помимо прочего:

- Внезапные маневры автомобиля впереди (такие как внезапные повороты, ускорение, замедление и т. д.)

- Другой автомобиль внезапно врезался в переднюю часть вашего автомобиля или вырезался из нее

- Ваш автомобиль резко врезается за автомобилем впереди

- Ваш автомобиль едет к стационарной или медленно движущейся цели на высокой скорости

Он не может обеспечить достаточное тормозное усилие в следующих ситуациях, которые включают, но не ограничиваются:

- Функция тормоза не может полностью работать (например, когда тормозные детали слишком холодные, слишком горячие, мокрые и т. д.)

- Неправильное техническое обслуживание автомобиля (чрезмерный износ тормоза или шин, ненормальное давление в шинах и т. д.)

- Автомобиль едет по специальным дорогам (таким как подъем и спуск, вода, грязь, выбоины, лед и снежные дороги и т. д.)

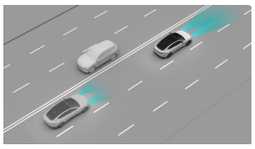
Предупреждение

Не рекомендуется использовать эту функцию в случае чрезвычайно суровой погоды (которая включает, помимо прочего, дождь, снег, туман, дымку и т. д.).

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения не полностью охватывают все ситуации, которые могут повлиять на нормальную работу системы адаптивного круиз-контроля (ACC). Существует множество факторов, которые могут помешать системе адаптивного круиз-контроля (ACC). Чтобы предотвратить несчастные случаи, вам нужно внимательно водить машину и сосредоточиться на дорожном движении, дорожном движении и состоянии транспортного средства, чтобы обеспечить безопасное вождение.

Автоматические дальние лучи (AHB)

Ваш автомобиль своевременно выключит фары дальнего света, когда он встретится и проедет мимо других транспортных средств, расстояние между транспортным средством сзади и вперед в том же направлении близко или транспортное средство входит в участок дороги с хорошими условиями освещения, обнаруживая фары, задние фонари автомобиля впереди, уличные фонари и другую информацию через переднюю камеру, чтобы не ослеплять другие транспортные средства или пешеходов. Включите фары дальнего света вовремя при поступлении и входе в зону с плохим освещением или низкой видимостью, чтобы обеспечить освещение дороги впереди.



- Включите фары дальнего света: внешняя среда темная, и впереди нет других участников дорожного движения
- Выключите фары дальнего света: внешняя среда яркая, а впереди другие участники дорожного движения

Вы можете увидеть следующую информацию через цифровую приборную панель:

- Автоматические дальние лучи (AHB) включены
- Фары дальнего света включены
- Фары ближнего света включены

Примечание

Когда автоматические дальний свет активированы, потяните рычаг к вам, чтобы немедленно включить дальний свет. Освобождение рычага переключит фары обратно на ближний свет и вернет автоматический дальний свет в режим ожидания.

Предупреждение

- В качестве функции помощи при вождении, Auto High Beams не может справиться со всеми ситуациями в любых дорожных, погодных и дорожных условиях.
- Пожалуйста, используйте дальний и ближний свет в соответствии с применимыми законами и правилами безопасности дорожного движения. Не включайте автоматический дайний свет, если это не приведет к какому-либо нарушению применимых законов и правил.
- Водитель всегда должен нести конечную ответственность за безопасное вождение в соответствии с применимыми законами и правилами безопасности дорожного движения.

Включить/отключить автоматический дальний луч (AHB)

1. Перейдите на страницу настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите **Свет > Фары**. Выбрать AUTO чтобы включить автоматические фары.
2. Перейдите на страницу настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите «**Свет» > «Автоматический свет» (AHB),** чтобы включить или отключить эту функцию.
3. Когда автоматические дальние лучи (AHB) включены:

   Нажмите рычаг управления светом вперед, чтобы активировать функцию автоматического дальнего света (AHB).

   Нажмите рычаг управления светом вперед или снова потяните его назад, чтобы войти в режим ожидания функции.
4. Когда автоматические дальние лучи (AHB) отключены:

   Нажмите рычаг управления светом вперед, чтобы включить фары дальнего света.

   Нажмите рычаг управления освещением вперед или снова потяните его назад, чтобы выключить фары дальнего света.

Автоматическое управление не может выполняться в следующих ситуациях, но не ограничивается ими:

- Включите свет поворота.
- Поверните рулевое колесо сильно.
- Пройдите резкий поворот.
- Стеклоочиститель установлен на максимальную скорость.
- Противотуманные фары включены.

Только цели, которые соответствуют условиям, будут реагировали на автоматические дальние лучи (AHB). Приведенные ниже цели не вызовут ответа, который включает в себя, но не ограничивается:

- Пешеходы
- Велосипедисты (включая, помимо прочего, велосипеды, мотоциклы, электровелосипеды, трехколесные велосипеды и т. д.)
- Другие нетранспортные объекты

Предупреждение

Эта функция может быть нарушена во время сильного дождя, снега, тумана и других экстремальных погодных условий или при блокировке камеры. Пожалуйста, езжайте с осторожностью.

Предупреждение

Не рекомендуется использовать эту функцию в случае чрезвычайно суровой погоды (которая включает, помимо прочего, дождь, снег, туман, дымку и т. д.).

Вышеуказанные предупреждения не охватывают все условия, которые могут повлиять на правильную работу системы автоматического дальнего света (AHB). Есть много факторов, которые могут помешать системе Auto High Beams (AHB). Чтобы предотвратить несчастные случаи, вам нужно внимательно водить машину и сосредоточиться на дорожном движении, дорожном движении и состоянии транспортного средства, чтобы обеспечить безопасное вождение.

Беспометная расширенная помощь при парковке с Fusion

Бесшовая усовершенствованная помощь при парковке с Fusion (S-APA с Fusion) использует камеры объемного обзора и ультразвуковые датчики для обнаружения наземной разметки или парковочных мест между двумя транспортными средствами, чтобы обеспечить помощь при парковке.

Бессменный усовершенствованный помощник по парковке с Fusion поддерживает перпендикулярную парковку, параллельную парковку и угловую парковку, но не поддерживает парковку в трехмерных парковочных местах.

Осторожно

Чтобы обеспечить нормальную и безопасную работу этой функции, пожалуйста, убедитесь, что пристегните ремень безопасности во время использования этой функции.

Предупреждение

Не используйте Shiftless Advanced Parking Assist с Fusion на наклонных или неровных дорогах.

Не используйте Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion во время зарядки автомобиля.

Предупреждение

Производительность Shiftless Advanced Parking Assist с Fusion зависит от возможностей камеры объемного просмотра и ультразвуковых датчиков для обнаружения и идентификации окружающей среды.

Не используйте Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion, если какое-либо из двух боковых зеркал, камера объемного обзора и ультразвуковые датчики повреждены или находится в ненормальном положении.

Предупреждение

Вы должны обратить особое внимание на пешеходов, детей и животных рядом с вашим автомобилем, а также на другие мелкие, заостренные, низкие или подвесные препятствия, не обнаруженные ультразвуковыми датчиками, такие как парковочные замки, низкие каменные блоки, дорожные конусы, низкие цилиндры, тонкие стержни, заостренные объекты, углы стен и квадратные колонны на парковках.

Предупреждение

В качестве функции помощи при вождении, Shiftless Advanced Parking Assist с Fusion не может справиться со всеми ситуациями в условиях дорожного движения, погоды, дороги и освещения.

Вы всегда должны обращать внимание на дорожные и дорожные условия и решать использовать Shiftless Advanced Parking Assist с Fusion или нет после того, как ваша безопасность будет обеспечена.

Вы всегда должны быть готовы взять на себя, если обнаружите, что условия движения, дороги или транспортного средства не подходят для включения бессменной расширенной помощи при парковке с Fusion, или существуют другие риски для безопасности. Вы всегда несете конечную ответственность за безопасную парковку и соблюдение применимых правил дорожного движения.

Включение бессменной расширенной помощи при парковке с Fusion

Advanced Parking Assist без Shift с Fusion паркует автомобиль следующим образом:

1. Поиск парковочных мест: Войдите в интерфейс с двумя видами изображения и откройте поиск парковочных мест. Двигайтесь медленно вперед со скоростью менее 16 км/ч и останавливайтесь после того, как цифровая приборная панель покажет, что было найдено парковочное место. Держите тормоз включенным, проверьте и выберите безопасное и подходящее парковочное место;
   - Ручной поиск парковочных мест: введите интерфейс с двумя видами изображения и откройте поиск парковочных мест. Двигайтесь медленно вперед со скоростью менее 16 км/ч и останавливайтесь после того, как цифровая приборная панель покажет, что было найдено парковочное место. Держите тормоз включенным, проверьте и выберите безопасное и подходящее парковочное место;
   - Поиск места для парковки: При соблюдении дорожных условий и условий системы двигайтесь медленно со скоростью ниже 16 км/ч. Когда парковочное место находится в фоновом режиме, кнопка "Помощь при парковке" появится в интерфейсе карты. Коснитесь кнопки и остановите автомобиль в соответствии с текстовыми подсказками на интерфейсе. Держите тормоз включенным, проверьте и выберите безопасное и подходящее парковочное место;
2. Парковка: Выберите безопасное и подходящее парковочное место и припаркуйте автомобиль в соответствии с текстовыми подсказками на интерфейсе. Продолжайте проверять окрестности, чтобы убедиться, что автомобиль припаркован в безопасности;
3. Парковка завершена. Интерфейс с двумя видами изображения подскажет, что парковка завершена.

Детали следующие:

1. Поиск парковочных мест

   Перед поиском парковочного места транспортное средство должно соответствовать следующим условиям:

   - Скорость транспортного средства ниже 16 км/ч
   - Транспортное средство находится в положении передач D или R
   - Все двери закрыты
   - Водитель сидит
   - ACC/LCC не включен
   - Ультразвуковые датчики и камеры объемного обзора правильно оснащены четким обзором
   - Нет системной ошибки
   - Антиблокировочная тормозная система, система контроля тяги и система контроля устойчивости автомобиля не срабатывают
   - Система контроля тяги, система контроля устойчивости автомобиля не отключены
   - Недоступно в режиме ECO+

   При соблюдении вышеуказанных условий вы можете инициировать поиск парковочных мест любым из следующих способов:

   - Там, где парковочная камера выключена, произнесите команду типа «Я хочу припарковаться» или «Припарковать автомобиль», чтобы разбудить NOMI, которая откроет интерфейс изображения с двумя видами непосредственно и введет поиск парковочных мест.
   - Проведите пальцем вправо по основному интерфейсу центрального дисплея, чтобы войти в интерфейс быстрого доступа, нажмите «**Помощь при парковке**», войдите в интерфейс изображения с двумя видами и откройте поиск парковочных мест.
   - Поместите свой автомобиль на задний ход, войдите в интерфейс изображения и нажмите кнопка в левом верхнем углу, чтобы открыть поиск парковочных мест
   - Нажмите на парковочную камеру, чтобы войти в интерфейс изображения на 360°, нажмите кнопка в левом верхнем углу, чтобы открыть поиск парковочных мест

   После включения поиска парковочных мест держите автомобиль на расстоянии от 0,5 м до 1,5 м от целевого парковочного места и медленно двигайтесь вперед со скоростью менее 16 км/ч, чтобы найти парковочное место.

Во время поиска парковочного места, когда на экране появляется белая "P" с левой или правой стороны вашего автомобиля, это означает, что система нашла парковочное место на соответствующей стороне. Если с обеих сторон появляется "P", это означает, что система нашла парковочные места с обеих сторон.

Остановите автомобиль в это время, держите тормоз включенным и проверьте, является ли парковочное место безопасным и подходящим. Если найдено несколько парковочных мест, вы можете вручную выбрать соответствующее парковочное место в интерфейсе Dual-view Image.

Примечание

После того, как транспортное средство начнет поиск парковочного места, если вы переключитесь на REVERSE и переместите транспортное средство вспять, оно продолжит поиск.

Осторожно

Когда скорость автомобиля превышает 16 км/ч, поиск парковочных мест будет отменен.

Осторожно

При поиске парковочных мест парковка может быть неудачной, если направление транспортного средства значительно отклонилось от направления дороги.

Осторожно

Парковочные места на узких дорогах или слишком узкие места могут быть не выбраны из-за нехватки места.

Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion не поддерживает поиск парковочных мест и боковой сдвиг на парковочном месте.

Осторожно

Полуавтоматическая система помощи при парковке может быть использована для идентификации безбарьерного знака парковочного места на парковочном месте. После успешной идентификации на безбарьерном парковочном месте отобразится соответствующий значок на странице парковочного места в левом нижнем углу. Идентификация безбарьерного знака в непарковочном месте, такого как возведенные металлические таблички и текстовые знаки, в настоящее время не поддерживается. Кроме того, этот тип парковочного места может быть неправильно идентифицирован. Пожалуйста, выберите парковочное место по мере необходимости в соответствии с реальной ситуацией.

Предупреждение

- Вы всегда должны проверять и подтверждать, что обнаруженное парковочное место безопасно и подходит для парковки. Не полагайтесь исключительно на Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion для поиска подходящих парковочных мест.
- Эта функция недоступна на скоростных дорогах и городских скоростных автомагистралях.
- Никогда не используйте эту функцию в режиме трейлера.
- Система может неправильно идентифицировать парковочные места на дорогах, у подъездов, в кустах и т. д. Вам нужно определить, подходит ли парковочное место.
- Бессменная расширенная помощь при парковке с Fusion не может определить, является ли обнаруженное парковочное место законным. Вам нужно подтвердить легитимность, прежде чем начать процедуру парковки.

2. Парковка

Выберите безопасное и подходящее парковочное место, отпустите рулевое колесо и педаль тормоза в соответствии с текстовыми подсказками на интерфейсе, а затем инициируйте Shiftless Advanced Parking Assist с Fusion. Во время процесса парковки интерфейс будет отображать текущую передачу и оставшуюся длину маршрута на этой передаче в качестве эталона. Продолжайте проверять окрестности, чтобы обеспечить безопасность процесса парковки.

После выбора парковочного места вы можете снять его выбор, снова нажал на пространство, прежде чем отпустить педаль тормоза.

Когда автомобиль припаркован, "P" с левой или правой стороны транспортного средства в цифровой панели приборов станет зеленым.

Осторожно

Пожалуйста, отпустите педаль тормоза только тогда, когда получите подсказку "Отпустите педаль тормоза и рулевое колесо" на центральном дисплее. В противном случае автоматическая система помощи при парковке без переключения передач будет отменена, и автомобиль будет двигаться назад.

Предупреждение

Прежде чем отпускать педаль тормоза, убедитесь, что ваши руки и руки не мешают рулевому колесу, чтобы избежать травм, вызванных его быстрым движением. При парковке всегда будьте готовы притормозить, чтобы приостановить процесс или взять на себя.

Предупреждение

Инициирование бессменной помощи при парковке с помощью Fusion в узком парковочном месте может повлиять на производительность датчиков, что может увеличить риск повреждения автомобиля или окружающих объектов.

Предупреждение

Вы несете ответственность за безопасное вождение. Всегда обращайте внимание на свое окружение при парковке, следите за тем, чтобы процесс парковки был безопасным, и будьте готовы взять на себя в любое время. В частности, вы должны уделять особое внимание пешеходам, детям или животным рядом с вашим автомобилем, а также другим мелким, заостренным, низким или подвесным препятствиям, которые ультразвуковые датчики могут не обнаружить.

Любые изменения или модификации рулевого колеса, включая, помимо прочего, крышку рулевого колеса, модификацию рулевого колеса и кольцо противовеса, увеличат риск парковки, вызванный отказом или пострадавшим от Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion.

На центральном дисплее отображаются только доступные парковочные места, на которых может припарковаться Shiftless Automatic Parking Assist, которые зависят как от размера парковочного места, так и от его окрестностей. Если вы заметили какие-либо препятствия, которые внезапно появляются вокруг автомобиля во время парковки, немедленно возьмите на себя управление, так как система может не нажимать на тормоза вовремя.

3. Парковка завершена

Транспортное средство правильно припарковано, когда интерфейс Dual-view Image предлагает «Парковка завершена», а «P» на левой или правой стороне транспортного средства в цифровой приборной панели становится зеленым.

После парковки вам, возможно, придется внести дальнейшие коррективы в транспортное средство, чтобы убедиться, что транспортное средство находится в наилучшем положении для парковки.

Перед отъездом убедитесь, что электрический стояночный тормоз активирован и автомобиль находится на парковке.

Осторожно

Парковка может быть закончена заранее из-за окрестностей. В этом случае вам может потребоваться отрегулировать положение автомобиля вручную.

Приостановка парковки

Во время процесса парковки в режиме Shiftless Advanced Parking Assist с Fusion вы можете слегка наступить на педаль тормоза, чтобы замедлить автомобиль, не отключая функцию; только когда вы продолжаете наступать на педаль тормоза, пока скорость не будет снижена до 0 км/ч, функция будет приостановлена. Кроме того, нажим на педаль акселератора во время парковки также приостановит парковку.

Если вы активно вмешиваетесь с помощью рулевого колеса, функция парковки будет приостановлена.

Вмешательство включает в себя, помимо прочего, процесс перпендикулярного отступления на парковочное место с помощью Shiftless Advanced Parking Assist с активным Fusion, если система обнаружит, что может возникнуть риск для безопасности или результат парковки не может быть гарантирован, система приостановит парковку и спросит вас, следует ли продолжать парковку.

После того, как парковка приостановлена, проверьте окрестности, чтобы убедиться, что безопасно продолжать парковку, затем отпустите педаль тормоза и нажмите кнопку «Возобновить парковку» на центральном дисплее, чтобы повторно активировать Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion.

Осторожно

Парковка может быть нарушена, если вы сделаете паузу слишком много раз во время процесса парковки.

Отключение бессменной расширенной помощи при парковке с помощью Fusion

Вы можете деактивировать процесс парковки вручную следующими способами. Возьмите на себя контроль над скоростью и направлением вашего автомобиля после активного отключения Shiftless Advanced Parking Assist с помощью Fusion:

- Нажимайте на педаль тормоза и переключение передач
- Когда Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion приостановлена, нажмите кнопку «Остановить парковку» в интерфейсе Dual-view Image.
- Активно выйти из интерфейса изображения с двойным просмотром

Кроме того, когда Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion активен, следующие ситуации приведут к прекращению текущей парковки, что потребует от вас вовремя взять на себя автомобиль:

- Слишком близко к преграде
- Передний багажник, дверь или любая дверь открыта
- Электрический стояночный тормоз активирован
- Срабатывает антиблокировочная тормозная система, система контроля тяги и система контроля устойчивости транспортного средства
- Водитель покидает сиденье
- Бессменная расширенная помощь при парковке с Fusion была приостановлена более чем на 30 секунд
- Слишком много передних и задних регулировок
- Общий процесс парковки истек
- Сбой системы

Когда Advanced Parking Assist без Shift с Fusion ненормально деактивирован, "P" на левой или правой стороне автомобиля в цифровой приборной панели будет красным.

Меры предосторожности и ограничения

Беспереключенная система помощи при парковке с Fusion может не функционировать должным образом, когда транспортное средство едет в следующих дорожных условиях, которые включают, но не ограничиваются:

- Не активируйте Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion, когда дорожное покрытие наклонено или наклонено. Advanced Parking Assist без Shiftless с Fusion предназначен только для использования на дорожных покрытиях без уклонов.
- Не активируйте Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion, если дорожное покрытие неровное или есть ступени на дороге. Бессменная расширенная система помощи при парковке с Fusion предназначена только для использования на плоских дорогах.
- Не активируйте Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion, если на дороге есть вода, грязь, выбоины, лед и снег, лежачие полицейские и препятствия.
- Материал бордюра особенный или не может быть обнаружен. При неправильной парковке шины и колесные диски автомобиля подвержены риску повреждения бордюром, и вам необходимо незамедлительно захватить автомобиль.
- Когда дорожное покрытие наклонено или склон находится за пределами поддерживаемого диапазона, показатель успеха Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion не может быть гарантирован.
- Если угол наклонного парковочного места превышает поддерживаемый диапазон, парковочное место не будет освобождено, и показатель успеха парковки не может быть гарантирован.

Ультразвуковые датчики могут иметь ограниченное обнаружение следующих препятствий, что требует, чтобы вы были готовы взять на себя ответственность за транспортное средство в любое время, чтобы предотвратить повреждение имущества или телесные повреждения, которые включают, помимо прочего:

- Пешеходы, дети, животные и т. д.
- Тонкие, заостренные, короткие и подвесные препятствия, такие как наземные замки, низкие каменные пирсы, низкие цилиндры, тонкие стержни, острые предметы и т. д.
- Углы стен, колонны парковки и т. д.

Ультразвуковые датчики могут иметь ограниченное обнаружение в следующих ситуациях, в результате чего Shift Advanced Parking Assist with Fusion не может функционировать или не работает должным образом, что включает в себя, но не ограничивается:

- Один или несколько ультразвуковых датчиков повреждены, неуместны или скрыты (например, грязью или льдом)
- Суровая погода, такая как дождь, снег, туман и дымка, влияют на производительность ультразвуковых датчиков
- На датчики влияет другое электрооборудование или установки, которые могут вызвать помехи

Камера объемного обзора может иметь ограниченное обнаружение в следующих ситуациях, в результате чего Shiftless Advanced Parking Assist с Fusion не может функционировать или не функционирует должным образом, что включает в себя, но не ограничивается:

- Левое и правое боковое зеркала или передняя и задняя части автомобиля повреждены, что приводит к ненормальному положению камеры объемного обзора
- Камера объемного обзора загрязнена (например, грязью или льдом) или скрыта
- Под сильным солнечным светом или пятнистой тенью деревьев
- Отражающая земля или вода на земле
- Плохое освещение (темное), сильное отражение от земли или плохая видимость (сильный дождь, сильный снег, густой туман)
- Парковочное место нетрадиционного размера (слишком узкое или слишком широкое) или вымощенное плиткой парковочное место
- Изношенные, неясные, закрытые или перекрываемые линии парковочных мест
- Цилиндрические, квадратные и другие формы столбы возле парковочного места
- Парковочное место на углу
- Система может не быть в состоянии судить и исключать парковочные места с безмеркой парковки, конусами, знаками с ограниченной остановкой, наземными замками или другими специальными парковочными местами.
- Система может не быть в состоянии исключить парковочные места с препятствиями, такими как пешеходы, велосипеды, трехколесные велосипеды, низкий мусор, кирпичи и т. д.

Бесперeключенная расширенная помощь при парковке с Fusion может не функционировать должным образом, когда транспортное средство едет в следующих ситуациях, которые включают, но не ограничиваются:

- Любое дополнение или модификация рулевого колеса, которое увеличит риск парковки и может привести к тому, что Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion не будет работать или не будет работать должным образом, что включает в себя, помимо прочего: установку кожаной крышки рулевого колеса или изменение рулевого колеса или весового кольца и т. д.
- Не активируйте Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion, если прицеп прикреплен к задней части автомобиля.
- Не активируйте Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion, если автомобиль оснащен цепями от снега или запасным колесом.
- Не активируйте Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion, если загруженный объект выступает в зону, окружающую транспортное средство.
- Неоригинальные шины или низкое давление в шинах повлияют на траекторию вождения Shiftless Advanced Parking Assist с Fusion. Когда активна система Assist Infless Parking Assist with Fusion, убедитесь, что шины оригинальные и правильно накатые.
- После изменения размера и спецификаций шин вам необходимо обновить соответствующие параметры в отделе послепродажного обслуживания. В настоящее время поддерживаются только указанные нами модели шин; любая модификация размера и характеристик шин автомобиля может повлиять на характеристики парковки.

Бесперeключенная продвинутая помощь при парковке с Fusion может не функционировать должным образом из-за следующих условий целевого парковочного места, которые включают, помимо прочего:

- Целевое парковочное место примыкает к придорожному забору, высоким стенам, уличным фонарям, деревьям, кустам, столбам, подвесным препятствиям, таким как перила, распределительные коробки, зарядные устройства и т. д., что повлияет на окончательный эффект парковки и может даже привести к повреждению автомобиля.
- Целевое парковочное место находится на кривой, что повлияет на окончательный эффект парковки.
- Не активируйте Shiftless Advanced Parking Assist с Fusion, когда целевое парковочное место находится под углом.
- Не активируйте Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion, когда в целевом парковочном месте есть препятствия, такие как разблокированные наземные замки, конусы, тележки для покупок и фонарные столбы.

Не активируйте Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion, когда следующие условия могут привести к плохому зрению наблюдаемой среды во время вождения, которые включают, помимо прочего:

- Любое из левых и правых боковых зеркал размыто, повреждено или находится в ненормальном положении.
- Камера объемного обзора размыта, повреждена или находится в необычном положении.
- Плохая погода (дождь, снег, туман, дымка и т. д.) приводит к плохой видимости.
- Плохое зрение ночью или из-за недостаточного освещения.

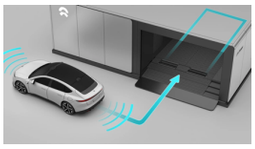
Не активируйте Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion повторно в следующих ситуациях, которые включают, но не ограничиваются:

- После интенсивного вождения или повторных парковочных работ, которые могут вызвать защиту от перегрева рулевой системы. Не активируйте Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion в течение длительного времени или неоднократно.

Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения не полностью охватили все ситуации, которые могут повлиять на нормальную работу системы Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion. Существует множество факторов, которые могут помешать системе Shiftless Advanced Parking Assist с Fusion. Чтобы предотвратить несчастные случаи, вам нужно внимательно водить машину и сосредоточиться на дорожном движении, дорожном движении и состоянии транспортного средства, чтобы обеспечить безопасное вождение.

Замена питания с вспомогательной парковкой (PSAP)

Power Swap с вспомогательной парковкой (PSAP) может помочь водителям припарковать свои автомобили на станции Power Swap без каких-либо вводов рулевого колеса, торможения, ускорения или переключения передач.



Найдите станцию замены питания на карте или откройте помощника по питанию, чтобы проверить станцию подключения питания:

- Если вы находитесь в пределах диапазона размещения заказа станции Swap Power, нажмите напрямую, чтобы разместить заказ;
- Если вы не находитесь в диапазоне размещения заказа, перейдите на Power Swap Station и разместите заказ, когда прибудете поблизости.

Осторожно

- Расположение вашего автомобиля и приложения NIO проверяются при размещении заказа. Заказ не может быть успешно размещен, если ваш автомобиль не находится в пределах 200 метров от станции замены питания.
- В случае сбоя размещения заказа из-за недоступной сети транспортных средств, пожалуйста, повторите попытку после возобновления работы сети или обратитесь к специалисту на местах.
- Пожалуйста, ознакомьтесь с Соглашением и Отказом от ответственности перед размещением заказа.

Когда заказ будет успешно размещен, будет сгенерирован серийный номер замены мощности для входа в последовательность очереди. Вы можете проверить состояние зарядки аккумулятора, количество людей в текущей очереди, предполагаемое время ожидания и другую информацию в интерфейсе заказа мобильного приложения и автомобиля.

После того, как ведущий автомобиль закончит замену питания и покинет станцию подкачки питания, станция замены питания отправит команду вызова номера после проверки, чтобы уведомить вас о входе в станцию для замены питания. Нажмите кнопку "Активировать процесс замены питания" на центральном дисплее, чтобы начать процесс парковки.

Осторожно

- Пожалуйста, дождитесь своей очереди рядом со станцией подключения электроэнергии и обратите внимание на статус очереди на вашем центральном дисплее или в приложении NIO. Если вы пропустите свою очередь, пожалуйста, вовремя свяжитесь с полевым специалистом.
- Если вам по какой-то причине нужно покинуть станцию подключения питания, пожалуйста, обратите внимание на статус очереди в приложении NIO или отмените заказ вовремя.
- Пожалуйста, избегайте полосы перед станцией в ожидании замены питания.

Функция Power Swap with Assisted Parking (PSAP) может работать не так, как ожидалось, в следующих ситуациях:

- Материал, из которого сделан бордюр, не является камнем, или бордюр не обнаруживается. При неправильной парковке шины и колесные диски автомобиля подвержены риску повреждения бордюром, и вам необходимо незамедлительно захватить автомобиль.
- Любое дополнение или модификация рулевого колеса, которое увеличит риск парковки и может привести к тому, что Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion не будет работать или не будет работать должным образом, что включает в себя, помимо прочего: установку кожаной крышки рулевого колеса или изменение рулевого колеса или весового кольца и т. д.
- Один или несколько ультразвуковых датчиков загрязнены или затруднены (например, оса или лед и снег).
- Погодные условия (сильный дождь, снег, туман, экстремальная жара или холод и т. д.) мешают работе датчика.
- Отражающая земля или вода на земле
- На датчики влияет другое электрооборудование или установки, которые могут вызвать помехи
- Дорожное покрытии неровное, есть кирпичи для посадки травы, канавки и т. д.
- Он оснащен цепями противоскольжения или запасными колесами.
- Загруженные предметы выступают вокруг транспортного средства.
- Любое из левых и правых боковых зеркал повреждено или находится в ненормальном положении.

Осторожно

- После изменения размера шины вам нужно будет пойти в сервисный центр, чтобы обновить соответствующие параметры. В настоящее время поддерживаются только официальные модели шин. Любые изменения, связанные с размером и производительностью шины автомобиля, могут повлиять на характеристики парковки.
- Парковка может быть нарушена, если вы сделаете паузу слишком много раз во время процесса парковки.
- Высокоскоростное вождение или несколько операций парковки могут вызвать защиту от перегрева рулевой системы. Не используйте эту функцию повторно в течение длительного периода времени.
- Когда целевое парковочное место находится рядом с придорожными заборами, высокими стенами, уличными фонарями, деревьями, кустами, столбами или нависающими препятствиями, такими как перила, распределительные коробки и зарядные разъемы, эти препятствия могут повлиять на результат парковки и даже привести к повреждению транспортного средства.

Парковка на станции подключения электроэнергии

После нажатия кнопки «Активировать процесс замены мощности» введите начальную область для замены мощности в указанном направлении со скоростью ниже 18 км/ч в соответствии с инструкциями автомобиля.

Осторожно

- Высокой скорости может привести к сбою обнаружения позиционирования. Пожалуйста, держите скорость ниже 18 км/ч.
- Пожалуйста, езжайте в соответствии с инструкциями стрелки на земле и избегайте транспортных средств и пешеходов.
- Если обнаружение позиционирования не удается, пожалуйста, свяжитесь со специалистом на местах, чтобы взять на себя ваш автомобиль и вручную повернуть назад для замены питания.

После входа в начальную область для замены мощности, когда отображается динамическое моделирование и отображение среды (ESD) и NOMI воспроизводит голосовую подсказку о том, что автомобиль был успешно найден, пожалуйста, нажмите педаль тормоза, чтобы держать автомобиль неподвижным и дождаться обнаружения позиционирования.

Убедитесь, что ваш ремень безопасности пристегнут, а дверь закрыта, пока вы ждете в начальной зоне.

Нажмите кнопку "Помощь при парковке в станции подключения питания". Когда вы увидите "Пожалуйста, отпустите тормоз и рулевое колесо", следуйте инструкциям, чтобы начать парковку на станции подключения электроэнергии.

- Парковка будет приостановлена, если в ходе процесса будут обнаружены препятствия.
- Если парковка приостановлена из-за системных причин или активного вмешательства в процессе, пожалуйста, подтвердите, что в окрестностях нет препятствий, и вручную возобновите парковку.

Если вы не можете продолжить парковку, вы можете выбрать "Прекратить парковку", и специалист на месте вручную поменяет питание для автомобиля после того, как вы уйдете из него. Если Power Swap Station находится без присмотра, пользователи могут выбрать автоматическую или ручную парковку или связаться со специалистом.

После завершения парковки замените мощность автомобиля в соответствии с инструкциями на интерфейсе.

Осторожно

До или во время парковки на станции замены электроэнергии, пожалуйста, всегда обращайте внимание на свое окружение, чтобы подтвердить, что нет проезжающих транспортных средств, пешеходов, детей и т. д., и обеспечить безопасность парковки.

Пожалуйста, не берите на себя педаль акселератора, не отстегивайте ремень безопасности, не покидайте сиденье водителя и не открывайте дверь во время парковки на станции переключения.

Запуск/окончание замены питания

После успешной парковки она автоматически войдет в процесс замены питания с одной кнопкой. Пожалуйста, внимательно прочитайте инструкции на экране автомобиля и нажмите, чтобы начать замену питания.

Автомобиль автоматически подстроится к статусу замены мощности и выключит экран, чтобы начать замену мощности.

Предупреждение

Если ваш автомобиль не припаркован на месте или не был автоматически отрегулирован, пожалуйста, отрегулируйте свой автомобиль в соответствии с инструкциями полевого специалиста.

Окна или кондиционер не могут быть отрегулированы во время замены питания. Пожалуйста, отрегулируйте их в соответствии с правильными позициями заранее.

Во время замены питания нормально, что автомобиль слегка дергается с некоторым шумом, и некоторые предупреждающие огни временно горят.

Во время процесса не пытайтесь открыть какую-либо дверь, переключить передачи, нажать на педаль тормоза или выполнить другие действия, которые могут ненормально отменить замену мощности.

После завершения замены мощности экран автомобиля загорится, чтобы указать, что замена мощности завершена. В настоящее время он может без проблем отъехать от станции обмена электростанцией.

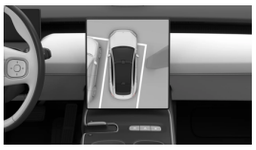
Осторожно

Пожалуйста, обратите внимание на любые транспортные средства или пешеходов впереди для безопасности перед выходом из станции замены питания.

Вышеуказанные предупреждения и меры предосторожности не полностью охватили все условия, которые могут повлиять на нормальную работу системы Power Swap with Assisted Parking (PSAP). Существует множество факторов, которые могут помешать системе Power Swap with Assisted Parking (PSAP). Чтобы предотвратить несчастные случаи, вам нужно внимательно водить машину и сосредоточиться на дорожном движении, дорожном движении и состоянии транспортного средства, чтобы обеспечить безопасное вождение.

Система Индикации Боковой Расстояния (SDIS)

Функция системы индикации бокового расстояния (SDIS) отслеживает переднюю часть автомобиля, когда он едет на низкой скорости с помощью ультразвуковых датчиков. При приближении к препятствиям автоматически вызывается интерфейс парковочной камеры и такие сценарии, как помощь в оценке парковочного места или прохождение ограниченных дорог.



Предупреждение

Система боковой индикации расстояния служит только эталоном и не может заменить ваше визуальное наблюдение.

В качестве функции помощи при вождении система боковой индикации расстояния не может справиться со всеми ситуациями в условиях движения, погоды и дороги. Мы не рекомендуем использовать систему индикации бокового расстояния в плохих погодных условиях, включая, помимо прочего, сильный дождь, снег, туман и дымку.

Вы всегда должны обращать внимание на дорожное движение и дорожные условия и самостоятельно принимать решение о том, использовать ли систему боковой индикации расстояния, если она безопасна.

Вы всегда несете ответственность за то, чтобы транспортное средство управлялось безопасным образом и соответствовало применимым правилам дорожного движения.

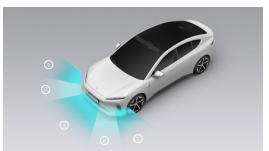
Функция включения/отключение системы индикации боковой дистанции (SDIS)

Функция боковой системы индикации расстояния (SDIS) может быть включена или отключена с помощью кнопки настроек в интерфейсе парковочной камеры. Когда включена функция системы боковой индикации расстояния (SDIS), можно выбрать различные стили макета, такие как двойной вид, полноэкранный режим и картинка в картинке.

При одновременном выполнении следующих условий работы интерфейс парковочной камеры будет активирован автоматически:

- Автомобиль в передаче D
- Скорость не превышает 21 км/ч
- Есть препятствия в любой из областей впереди, и они находятся рядом с транспортным средством

Площадь и диапазон системы индикации бокового расстояния (SDIS)



Площадь	Диапазон
1	Расстояние в пределах 50 см
2	Расстояние в пределах 80 см
3	Расстояние в пределах 80 см

Вы можете нажать на верхнюю правую часть интерфейса парковочной камеры и выбрать, чтобы отключить предупреждающий тон. В то же время вы должны нести все риски, вызванные отключением предупреждающего тона.

Автоматический выход из интерфейса парковочной камеры:

- Когда препятствие находится на расстоянии более чем 4,5 секунд от транспортного средства, интерфейс парковочной камеры автоматически выйдет.
- Когда функция боковой системы индикации расстояния (SDIS) отключена путем нажания на пустую область парковочной камеры или захвата экрана пятью пальцами, она может быть временно отключена на 3 минуты, а нормальное использование может быть возобновлено через 3 минуты.
- Когда скорость автомобиля превышает 21 км/ч, функция системы боковой индикации расстояния (SDIS) вернется к нормальному использованию.
- Когда условия работы функции боковой системы индикации расстояния (SDIS) будут снова выполнены, интерфейс парковочной камеры будет автоматически активирован.

Предупреждение

Не рекомендуется использовать эту функцию в случае чрезвычайно суровой погоды (которая включает, помимо прочего, дождь, снег, туман, дымку и т. д.).

Вышеуказанные предупреждения не охватывают все условия, которые могут повлиять на правильную работу системы индикации бокового расстояния (SDIS). Существует множество факторов, которые могут помешать системе боковой индикации расстояния (SDIS). Чтобы предотвратить несчастные случаи, вам нужно внимательно водить машину и сосредоточиться на дорожном движении, дорожном движении и состоянии транспортного средства, чтобы обеспечить безопасное вождение.

Состояние здоровья автомобиля

Пожалуйста, следите за состоянием здоровья автомобиля, чтобы поддерживать его в наилучшем состоянии. Вы можете нажать **My ET5** на главном экране центрального дисплея, чтобы войти в интерфейс состояния автомобиля. Когда вы находитесь на этом интерфейсе, транспортное средство может выполнить самопроверку и показать вам текущее состояние здоровья автомобиля после его завершения.

Вы также можете проверить энергопотребление текущей поездки в интерфейсе **My ET5** и сбросить поездку, нажав **Reset накопленный пробег**.

Инструкции по техническому обслуживанию

Чтобы гарантировать, что автомобиль может нормально работать и обеспечить хорошее вождение и езду, вам необходимо проводить регулярное техническое обслуживание автомобиля.

В свете сложности систем транспортных средств и требований к послепродажному обслуживанию электромобилей в соответствии с национальными законами и правилами, мы рекомендуем вам регулярно обслуживать ваш автомобиль в сервисном центре NIO. Если у вас есть какие-либо вопросы об осмотре транспортного средства, пожалуйста, свяжитесь с NIO в любое время.

Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание очень важно для обеспечения производительности вашего автомобиля, снижения затрат на использование автомобиля и продления срока службы вашего автомобиля. Рекомендуется посетить сервисный центр NIO для проведения технического обслуживания в соответствии со следующими требованиями.

Ежедневное Обслуживание

Ежедневное техническое обслуживание является очень важной мерой для обеспечения безопасности вождения и снижения неисправностей транспортных средств. Следующие предметы должны проверяться ежедневно. Если будут обнаружены какие-либо аномалии, пожалуйста, своевременно свяжитесь с сервисным центром NIO для проведения соответствующих проверок.

- Убедитесь, что все наружные огни, гудки, поворотники и предупреждающие о опасности работают должным образом.
- Убедитесь, что стеклоочистители и стеклоочистители работают должным образом.
- Убедитесь, что тормоза работают должным образом.
- Убедитесь, что ремни безопасности работают правильно.
- Проверьте, не горят ли индикаторы или текстовые предупреждающие сообщения на приборной панели и центральном дисплее.
- Проверьте давление в шинах и проверьте шины на предмет повреждений и ненормального износа.
- Проверьте, нет ли какого-либо аномального накопления жидкостей под кузовом вашего автомобиля (накопление воды, вызванное осушением в системе кондиционирования воздуха, является нормальным).
- При вождении обратите внимание на наличие аномальных звуков, таких как удары или удары от нижней части кузова вашего автомобиля.
- Проверьте кузов вашего автомобиля на предмет грязи (например, птичьего помета, смолы, пятен на асфальте, насекомых и промышленной пыли), которая может повредить краску. Если есть грязь, пожалуйста, очистите кузов автомобиля в соответствии с инструкциями. См. раздел «Внешняя чистка и техническое обслуживание».
- Проверьте налия грязь в зоне LiDAR на крыше, в области камеры высокой четкости и в зоне камеры объемного звучания 360 градусов. Если есть грязь, пожалуйста, очистите эти области в соответствии с инструкциями. См. раздел «Внешняя чистка и техническое обслуживание».
- Замените аккумулятор смарт-ключа в соответствии с подсказками на центральном дисплее вашего автомобиля.

Регулярное Техническое Обслуживание

При вождении в нормальных условиях вождения, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр NIO для технического обслуживания автомобиля в соответствии со следующими пунктами и интервалами технического обслуживания:

- Масло для коробки передач: заменяйте каждые 200 000 километров.
- Тормозная жидкость: заменяйте каждые 3 года.
- Охлаждающая жидкость: Проверьте охлаждающую жидкость не позднее 5-го года или на расстоянии 100 000 километров (в зависимости от того, что наступит раньше) и при необходимости замените ее.

  Если охлаждаютель не заменяется, проверяйте охлаждающую жидкость каждые 2 года или 40 000 километров (в зависимости от того, что наступит раньше) и при необходимости заменяйте ее. Если охлаждающая жидкость заменена, проверьте новую охлаждающую жидкость в течение 5-го года или на расстоянии 100 000 километров (в зависимости от того, что наступит раньше) и при необходимости замените ее.

  Когда ваш автомобиль используется в чрезвычайно холодном (низе -30 ° C) климате, проверьте охлаждающую жидкость и при необходимости замените ее.
- Тормозные колодки: не позднее 5-го года или на 100 000 километров (в зависимости от того, что наступит раньше), проверьте тормозные колодки на износ и при необходимости замените их.

  Если тормозные колодки не заменяются, проверяйте тормозные колодки каждые 2 года или 40 000 километров (в зависимости от того, что наступит раньше) и при необходимости заменяйте их. Если тормозные колодки заменены, проверьте новые тормозные колодки на износ в течение 5-го года или на 100 000 километров (в зависимости от того, что наступит раньше) и при необходимости замените их.
- Тормозные диски: самое позднее проверьте свои тормозные диски на износ и при необходимости замените их в течение 10-го года или на 200 000 километров (в зависимости от того, что наступит раньше).

  Если тормозные диски не заменяются, проверяйте тормозные диски каждые 2 года или 40 000 километров (в зависимости от того, что наступит раньше) и при необходимости заменяйте их. Если тормозные диски заменены, проверьте новые тормозные диски на износ в 10-й год или на 200 000 километров (в зависимости от того, что наступит раньше) и при необходимости замените их.

Примечание

Вышеупомянутое "при необходимости" относится к тому, когда результаты испытаний не соответствуют требованиям технических стандартов NIO.

Нерегулярное обслуживание

Рекомендуется при необходимости пройти сервисный центр NIO для следующего технического обслуживания в зависимости от условий вашего автомобиля и подсказок на центральном дисплее:

- Проверьте полоски стеклоочистителя на старение и выскабливание, и при необходимости замените их.
- Проверьте воздушный фильтр в соответствии с подсказками на центральном дисплее вашего автомобиля и при необходимости замените его.
- Замените аккумулятор 12 В в соответствии с подсказками на центральном дисплее вашего автомобиля.

Примечание

Вышеупомянутое "при необходимости" относится к тому, когда результаты испытаний не соответствуют требованиям технических стандартов NIO.

Рекомендуется при необходимости отправиться в сервисный центр NIO для комплексной проверки состояния автомобиля в зависимости от среды использования и состояния вашего автомобиля.

Специальное техническое обслуживание

Если ваш автомобиль часто ездит в следующих суровых условиях, могут потребоваться дополнительные элементы технического обслуживания или более короткие интервалы технического обслуживания. Для подробностей, пожалуйста, свяжитесь с сервисным центром NIO.

- Вождение в пыльной среде.
- Вождение в суровых холодных (ниже -20 °C) или высокой температуре (выша 40 °C).
- Вождение во влажной среде или частое бродение в воде.
- Вождение по дорогам с высоким содержанием соли или коррозионных материалов.
- Частое торможение или вождение в горных районах.

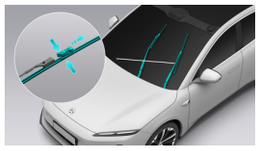
- Часто используется для специальных целей, таких как высокие нагрузки.
- Модернизирован или модифицирован для специальных целей.

Замена переднего лезвия стеклоочистителя

Передние стеклоочистители удаляют дождевую воду и пятна на лобовом стекле (используется вместе с жидкостью для омывателя лобового стекла). Если ваше зрение через лобовое стекло размыто или если после вытирания есть несколько очевидных следов воды, которые влияют на зрение водителя и не исчезают, пришло время заменить щетки стеклоочистителя:

Как заменить передние щетки стеклоочистителя:

1. Войдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея, нажмите **Doors and Windows Lock > Wipers > Front Wiper Service Position**, а затем передние стеклоочистители переместятся в удобное для замены положение.
2. После того, как передние стеклоочистители переместятся в служебное положение, их можно поднять вверх: нажмите и удерживайте вкладку переднего щетки стеклоочистителя и сдвиньте щетку стеклоочистителя вниз перпендикулярно рычагу стеклоочистителя, чтобы удалить лезвие стеклоочистителя.



3. Вставьте новую щетку стеклоочистителя, пока не услышите "щелчок", что указывает на то, что щетка стеклоочистителя правильно закреплена.

Заправка жидкости для омыватели лобового стекла

Предупреждение

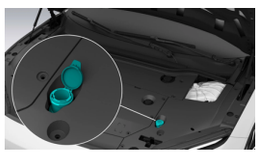
- Чтобы добавить жидкость для омывателя лобового стекла, откройте капот. При необходимости обратитесь за помощью в сервисный центр NIO, чтобы избежать травм в результате случайного контакта с высоковольтными компонентами.
- Жидкость для омывателя лобового стекла легковоспламеняется и раздражает. При его использовании, пожалуйста, избегайте открытого пламени или контакта с частями тела.
- Жидкость для омывателя лобового стекла может повредить крышку света вашего автомобиля. Пожалуйста, не допустить попадания жидкости для омывателя лобового стекла с крышкой света.
- Не добавляйте охлаждающую жидкость в жидкость для омывателя лобового стекла. В противном случае это может повредить систему омыватера лобового стекла и краску.

Жидкость для омывателя лобового стекла помогает поддерживать хорошую видимость переднего лобового стекла. Как добавить жидкость для омывателя лобового стекла:

1. Дважды потяните крышку ручки капота в пассажирском салоне, чтобы освободить капот.

2. Поднимите капот.

3. Откройте крышку жидкости для омывателя лобового стекла и добавьте соответствующее количество жидкости для омывателя.



Осторожно

При заправке жидкости для омывателя лобового стекла, пожалуйста, тщательно заполните резервуар, чтобы избежать пролив, и немедленно протрите любые разливы.

4. После добавления жидкости для стиральной машины плотно закройте крышку кастрюли с жидкостью для стиральной машины.

5. При закрытии капюшона держите капот руками, чтобы сначала немного опустить его, а затем опустите капот, пока он полностью не закроется.

Осторожно

- Не закрывайте капот принудительно и не позволяйте ему свободно падать.
- Пожалуйста, добавьте соответствующую жидкость для омывателя лобового стекла в соответствии с наружной температурой. В холодную погоду, пожалуйста, используйте жидкость для стиральной машины, содержащую антифриз, чтобы избежать снижения видимости через лобовое стекло.
- При использовании концентрированной жидкости для омывателя лобового стекла, пожалуйста, следуйте инструкциям производителя, чтобы разбавить ее водой.
- Не добавляйте воду в готовую к использованию жидкость для омывателя лобового стекла, иначе это может привести к замерзанию жидкости для омывателя и повреждению резервуара омывателя и других компонентов системы омывателя.
- Когда погода очень холодная, рекомендуется добавить жидкость для стиральной машины в три четверти резервуара, чтобы предотвратить замерзание и расширение жидкости для стиральной машины, что может повредить резервуар для стиральной жидкости.
- Не добавляйте разработанную жидкость для омывателя лобового стекла, содержащую гидроизоляционный агент или жидкость для удаления пятен от насекомых, иначе это может вызвать полосы, пятна, скрип или другие звуки во время вытирки.

Заправка охлаждающей Жидкости

Предупреждение

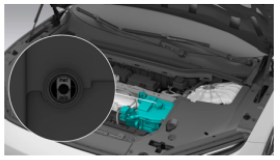
Чтобы избежать риска удара электрическим током при открытии капота, пожалуйста, свяжитесь с NIO, чтобы пополнить охлаждающую жидкость автомобиля.

Охлаждающая канта помогает системе E-Powertrain автомобиля работать в подходящем температурном диапазоне. Как пополнить охлаждающую жидкость:

1. Дважды потяните крышку ручки капота в пассажирском салоне, чтобы освободить капот.

2. Поднимите капот.

3. Откройте крышку охлаждающей жидкости и наполните соответствующее количество охлаждающей жидкости (между уровнем MIN и MAX).



4. Плотно закройте крышку охлаждающей жидкости.
5. При закрытии капюшона держите капот руками, чтобы сначала немного опустить его, а затем опустите капот, пока он полностью не закроется.

Осторожно

Не хлопайте и не опусайте капот.

Заправка тормозной жидкости

Предупреждение

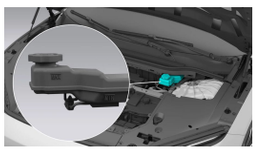
Чтобы избежать риска удара электрическим током при открытии капота, пожалуйста, свяжитесь с NIO, чтобы пополнить тормозную жидкость автомобиля.

Тормозная жидкость - это среда, которая передает тормозное давление в гидравлической тормозной системе. Как добавить тормозную жидкость:

1. Дважды потяните крышку ручки капота в пассажирском салоне, чтобы освободить капот.

2. Поднимите капот.

3. Откройте крышку тормозной жидкости и добавьте соответствующее количество тормозной жидкости (между уровнем MIN и MAX).



4. Плотно закройте крышку тормозной жидкости.
5. При закрытии капюшона держите капот руками, чтобы сначала немного опустить его, а затем опустите капот, пока он полностью не закроется.

Осторожно

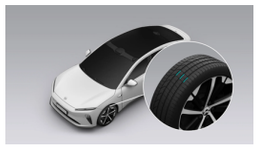
Не хлопайте и не опусайте капот.

Осмотр и техническое обслуживание шин

Не ездите на поврежденных, изношенных или неправильно надутых шинах. Для обеспечения безопасности вождения, пожалуйста, регулярно проверяйте шины:

- Часто проверяйте шины на предмет повреждений (проколы, порезы, разрывы и выпуклости) и удаляйте посторонние вещества, встроенные в протектор шины.
- Прокол приведет к потере давления в шине, поэтому важно часто проверять давление в шинах. Отремонтируйте или замените проколотые или поврежденные шины как можно скорее. Если вы чувствуете внезапную тряску или удары во время вождения или подозреваете, что шины повреждены, немедленно притормозите, избегая сильного торможения или внезапного рулевого управления. Остановитесь после подтверждения того, что это безопасно, а затем немедленно обратитесь за помощью в сервисный центр NIO.
- Если пылезащитный колпачок клапана шины потерян, пожалуйста, замените его как можно скорее.
- Держите шины подальше от масла, смазки или топлива.
- Всегда храните колеса в прохладном, сухом и темном месте. Отдельные шины, которые не находятся на колесах, должны храниться в вертикальном положении.
- Не храните летние шины и не паркуйте автомобиль с летними шинами при температуре окружающей среды ниже -15 °C.

Регулярно проверяйте рисунок протектора на износ, особенно до и после длительных поездок. Если шина изношена до 1,6 мм или меньше, появится отметка износа, к тому времени сцепление с шиной будет значительно уменьшено, и шину нужно будет немедленно заменить, чтобы предотвратить риск аварии.



По соображениям безопасности шины должны быть заменены, если они имеют следующие повреждения:

- Повреждения, такие как порезы, расколы и трещины на корпусе, а также выпуклости, которые указывают на повреждение внутренней слои.
- Часто протекает или невосполняемый ущерб из-за размера или расположения разреза или других поврежденных мест.
- Проколы, выпуклости и повреждение боковых стенок шин.
- Деформация или коррозия шин, вызванная длительной парковкой.

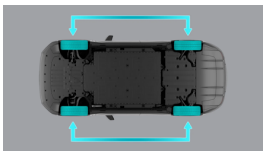
Если вы не уверены, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр NIO.

Осторожно

Если износ шин неравномерный, мы рекомендуем вам связаться с NIO, чтобы проверить шины на динамическую балансировку.

Чтобы уменьшить износ шин и продлить срок службы шин, за шинами следует заботиться в соответствии с вашими привычками вождения и дорожными условиями:

- Новые шины находятся в периоде скатания в течение первых 500 километров. Бег на умеренной скорости и с осторожным стилем вождения продлит срок службы шин.
- Проезжая бордюр или аналогичные участки дороги, держите колеса как можно более перпендикулярны бордюру и езжайте медленно.
- Жесткое воздействие шин на бордюры или предметы с острыми краями, такие как камни, или удары по острым краям может привести к незаметным повреждениям шин, которые будут складываться в будущем. В зависимости от тяжести удара, он может повредить фланек обода.
- Слишком быстрое вращение, чрезмерное ускорение и сильное торможение увеличат износ шин.
- Новые шины после их замены должны пройти динамическую проверку баланса.
- Если автомобиль не может оставаться прямым или продолжает отклоняться во время вождения, обратитесь в сервисный центр NIO, чтобы проверить параметры выравнивания колес и при необходимости внести коррективы.
- Если задние шины изнашиваются меньше, чем передние, по мере необходимости меняйте передние и задние шины. Рекомендуется менять передние и задние шины каждые 10 000 км.



Осторожно

При прохождении через большие ямы, лежачие полицейские, препятствия или поврежденные дороги, пожалуйста, обратите внимание на безопасность и замедляйте, чтобы уменьшить вероятность того, что низкопрофильные шины выпуклые или лопнут.

Осмотр и обслуживание тормозных колодок и дисков

Пожалуйста, время от времени нажимайте на педаль тормоза при езде в дождливые дни или по ледяным и заснеженным дорогам, чтобы тепло, генерируемое трением, могло сделать тормозные колодки теплыми и сухими. То же самое следует делать, когда вы едете в очень влажную или холодную погоду.

После очистки вашего автомобиля высушите тормоз в течение короткого времени, чтобы избежать воздействия на эффект торможения и предотвратить ржавление тормозного диска.

Поскольку состояние износа тормозных колодок и тормозных дисков во многом зависит от вашего стиля вождения и условий обслуживания, невозможно определить состояние износа с точки зрения фактического пробега.

Эта высокопроизводительная тормозная система используется для достижения комплексных и превосходных эффектов торможения при различных скоростях и температурах автомобиля. Поэтому при определенной скорости автомобиля, тормозном усилии и условиях окружающей среды (таких как температура и влажность) тормоз может издавать резкий шум.

Новые и замененные тормозные колодки и тормозные диски могут обеспечить наилучший эффект торможения после пробега не менее 500 км. Во время запуска вам нужно сильнее нажать на педаль тормоза, чтобы компенсировать уменьшенный эффект торможения.

Вы можете перейти в интерфейс настроек в левой части панели управления в нижней части центрального дисплея и нажать «**Вождение и парковка» > «Удаление ржавчины и влаги для тормозного диска**», чтобы включить эту функцию:

- После того, как ваш автомобиль припаркован в течение длительного времени, он может ускорить удаление ржавчины с тормозного диска.
- После дождя или мытья автомобиля влага на поверхности тормозного диска может быть удалена быстрее, чтобы уменьшить вероятность шума при торможении.
- Когда используется новый автомобиль, он может ускорить запуск тормозного фрикционного диска.

После включения функции удаления ржавчины и влаги тормозного диска при торможении используется только тормозной суппорт, чтобы ускорить трение между тормозным диском и тормозной колодкой, чтобы добиться эффекта удаления ржавчины и влаги. В это время система рекуперативного торможения больше не будет работать. Это окажет определенное влияние на дальность, потому что тормозная система не может обеспечить дополнительное тормозное усилие и может полагаться только на педаль тормоза для управления замедлением.

При переключении между режимами привода функция удаления ржавчины и влаги тормозного диска автоматически отключается.

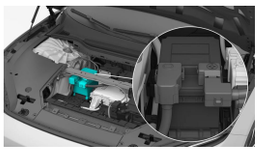
Инспекция и техническое обслуживание воздушного фильтра

После замены воздушного фильтра перейдите в интерфейс настроек комфорта в нижней части центрального дисплея и нажмите **таймер срока службы воздушного фильтра**, чтобы сбросить таймер службы фильтра. Этот расчетный срок службы указан только потому, что фактический срок службы зависит от окружающей среды и других факторов. Замените его, когда это необходимо.

Перед вождением убедитесь, что затвор решетки кондиционера не подходит от каких-либо остятий (таких как листья и снег).

Уход за аккумулятором 12 В

Аккумулятор 12 В обеспечивает питание 12 В для загрузочного оборудования и электрооборудования автомобиля и расположен в переднем багажнике. Поддержание батареи 12 В полностью заряженной продлит срок ее службы.



Предупреждение

Если батарея 12 В протекает или набухает, пожалуйста, немедленно свяжитесь с NIO. Если электролит соприкасается с глазами или кожей, пожалуйста, промойте глаза или кожу проточной водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Осторожно

- Если батарея 12 В сильно разряжена (например, долгое время не использовалась), обратитесь за помощью в NIO и не заменяйте ее самостоятельно.
- Перед тем, как покинуть автомобиль, пожалуйста, убедитесь, что все электрические системы, такие как освещение и медиацентр, выключены, и припаркуйте автомобиль в прохладном и сухом месте.

Осторожно

После того, как батарея 12 В будет отключена и повторно подключена, автоматический подъем и анти-защемки окна будут временно недоступны.

Обслуживание и переработка высоковольтных батарей

Обслуживание Высоковольтных Батарей

Высоковольтная батарея является важной движущей частью автомобиля. Пожалуйста, обратите внимание на следующие меры предосторожности при его использовании:

- Парковка автомобиля в условиях чрезмерно высокой или низкой температуры напрямую повлияет на срок службы высоковольтной батареи. Не паркуйте автомобиль в такой среде в течение длительного периода времени (более 8 часов).
- Не паркуйте автомобиль в месте с высокой температурой или источником тепла, чтобы избежать случайного пожара.
- Автомобиль должен быть припаркован в сухом месте. Старайтесь не парковаться на влажных или водянистых парковочных местах.
- Рекомендуется не оставаться в глубокой воде в течение длительного времени (желательно не превышая базовой пластины аккумулятора), когда автомобиль бродит, так как это может привести к повреждению высоковольтных компонентов автомобиля.
- Избегайте частого использования мощной быстрой зарядки постоянного тока для зарядки автомобиля, так как это повлияет на срок службы высоковольтного аккумулятора.
- Если транспортное средство не будет использоваться в течение длительного времени, убедитесь, что уровень батареи высоковольтной батареи превышает 50% (отображается на цифровой приборной панели) и припаркуйте автомобиль в прохладном и сухом месте, чтобы не повлиять на срок службы высоковольтной батареи. Рекомендуется проверять уровень заряда батареи каждую неделю и пользоваться автомобилем раз в месяц.
- Пожалуйста, следуйте инструкциям и используйте зарядное устройство, соответствующее спецификациям зарядки, чтобы правильно зарядить автомобиль.
- При езде по дороге с неровностями, гравием или выступающими препятствиями, пожалуйста, езжайте медленно или старайтесь избегать препятствий, чтобы предотвратить вред шасси автомобиля или высоковольтному аккумуляторному блоку. Если дно кузова автомобиля ударено или слышен ударный звук, пожалуйста, немедленно свяжитесь с сервисным центром NIO для проверки безопасности шасси и высоковольтного аккумуляторного блока.

Предупреждение

- Высоковольтная батарея работает на высоком напряжении. Не прикасайтесь, не перемещайте и не разбирайте высоковольтную батарею или ее цепь без разрешения. Это может привести к травме.

- Пожалуйста, не забудьте зарядить автомобиль в течение 24 часов, когда оставшийся диапазон будет равен нулю. В течение этого времени скорость зарядки будет ограничена до тех пор, пока уровень заряда батареи не достигнет 50%. Неспособность зарядить автомобиль в течение 72 часов может привести к необратимому повреждению высоковольтной батареи.

Переработка высоковольтных батарей

Отработанные высоковольтные батареи должны быть должным образом переработаны. В процессе технического обслуживания транспортного средства считается, что высоковольтные батареи, отвечающие следующим условиям, требуют переработки:

1. Во время технического обслуживания высоковольтной батареи в сервисном центре NIO проверяется емкость и состояние батареи. Для батарей, которые должны быть переработаны в соответствии с положениями соответствующих законов и правил, NIO берет на себя ответственность предприятия и перерабатывает их в соответствии с рыночными условиями на тот момент.

2. В других случаях, если будет установлено, что батарея больше не может быть использована, но находится в хорошем состоянии, она будет переработана и использована после минимального ремонта.

3. Если батарея имеет серьезный дефект или повреждение и не может быть использована в деградации, она войдет в процесс переработки.

   Осторожно

   Не утилизируйте высоковольтную батарею, так как это может нанести серьезный ущерб окружающей среде.

Транспортные средства, запчасти и аккумуляторы должны быть утилизированы с помощью уполномоченных компаний по переработке. Они не должны быть утилизированы в качестве бытовых отходов или отправлены на свалку, так как это может нанести серьезный ущерб окружающей среде. Пожалуйста, посетите веб-сайт NIO для получения подробной информации.

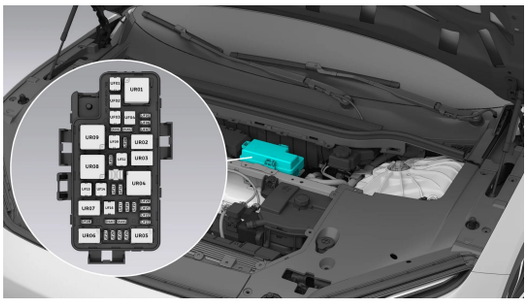
Этот символ на батарее означает, что этот продукт не должен рассматриваться как бытовые отходы.

Процесс переработки высоковольтной батареи выглядит следующим образом: NIO или стороннее агентство по переработке, назначенное NIO, будет выполнять переработку и последующую обработку.

Блок предохранителей под капотом

Осторожно

Не используйте предохранители с номинальным током выше номинального тока. Замените только перегоревший предохранитель на предохранитель того же номинального тока и размера.



С/Н	Характеристики	описание
УР01	Мини	Реле охлаждают вентилятора
УР02	—	—
УР03	280 МИКРО	Высоковольтный аккумуляторный электронный реле водяного насоса
УР04	ISO МИНИ	Главная эстафета
УР05	—	—
УР06	—	Реле нагрева лобового стекла переднего стекла
УР07	280 МИКРО	Электронное реле водяного насоса переднего двигателя
УР08	—	—
УР09	Мини	Реле переднего вентилятора

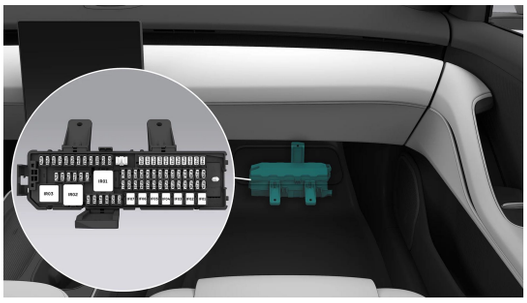
УФ01	60A	Релейный выключатель питания UR01
УФ02	—	—
УФ03	25A	Передний контроллер кузова (двигатель переднего стеклоочистителя) Источник питания KL30
УФ04	—	—
УФ05	10A	Интегрированный компонент высоковольтного преобразователя постоянного тока
УФ06	10A	Передний инвертор (блок питания KL30)
УФ07	—	—
УФ08	—	—
УФ09	50A	Релейный выключатель питания UR09
УФ10	—	—
УФ11	20A	Релейный блок питания UR03
УФ12	10A	Электронный модуль переключения передач (блок питания KL87)
УФ13	10A	Система климат-контроля/датчик PM2.5/сборка компрессора/ электронный расширительный клапан теплообменника/электронный расширительный клапан теплового насоса (питание KL87)
УФ14	20A	Релейный распределительный источник питания UR07

УФ15	—	—
УФ16	—	—
УФ17	10A	Задний блок распределения питания HV (блок питания KL87)
УФ18	15A	Контроллер автомобиля (блавок питания KL87)
УФ19	—	—
УФ20	10A	UR01/UR03 Релейный источник питания
УФ21	10A	Пятисторонний клапан охлаждающей воды (питание KL87)
УФ22	10A	Тормозной выключатель (питание KL87)
УФ23	10A	Передвижная решетка переднего бампера (блок питания KL87)
УФ24	—	—
УФ25	—	—
УФ26	15A	Нагрев переднего лобового стекла
УФ27	—	—
УФ28	10A	Релейный блок питания UR07 с катушкой

Блок предохранителей приборной панели

Осторожно

Не используйте предохранители с номинальным током выше номинального тока. Замените только перегоревший предохранитель на предохранитель того же номинального тока и размера.



С/Н	Характеристики	описание
ИР01	Мини	Реле розетки питания
ИР02	Мини	Сиденье/гибкое реле управления шасси
ИР03	ISO МИНИ	Реле KL15
ЕСЛИ01	50A	Источник питания с релейным выключателем IR01
ЕСЛИ02	—	—
ЕСЛИ03	20A	Источник питания регулятора тормозного давления
ЕСЛИ04	40A	Регулятор тормозного давления, источник питания двигателя 1

ИФ05	40A	Регулятор тормозного давления, источник питания двигателя 2
ЕСЛИ06	40A	Релейный выключатель питания IR03
ЕСЛИ07	50A	Релейный блок питания IR02
ЕСЛИ08	10A	Поясничная опора сиденья водителя/ питание вентилятора
ЕСЛИ09	10A	Поддержка поясницы сиденья пассажира/питание вентилятора
ЕСЛИ10	10A	Гибкий блок питания контроллера шасси 1
ЕСЛИ11	—	—
ЕСЛИ12	10A	Гибкий блок питания контроллера шасси 2
ЕСЛИ13	20A	Источник питания модуля управления прицепом
ЕСЛИ14	10A	Контроллер шлюза корпуса
ЕСЛИ15	10A	Модуль беспроводной зарядки и блок питания контроллера кузова (сейф)
ЕСЛИ16	10A	Источник питания центрального дисплея
ЕСЛИ17	30A	Источник питания главного контроллера ADAS 1
ЕСЛИ18	10A	Источник питания интеллектуальных антенн
ЕСЛИ19	10A	Цифровой ключ Bluetooth антенный модуль питания
ЕСЛИ20	10A	Источник питания модуля рулевой колонки
ЕСЛИ21	10A	Блок управления кондиционером, источник питания
ЕСЛИ22	10A	Ручка внешней двери, источник питания выключателя двери водителя
ЕСЛИ23	25A	Источник питания контроллера кузова (задние сиденья и подсветка)
ЕСЛИ24	10A	ETC/блок питания для блокировки алкоголя
ЕСЛИ25	10A	Источник питания датчика LiDAR
ЕСЛИ26	15A	Источник питания контроллера корпуса (насос стиральной жидкости)
ЕСЛИ27	10A	Источник питания NOMI
ЕСЛИ28	10A	Источник питания цифрового приборной панели
ЕСЛИ29	10A	Источник питания диагностического порта
ЕСЛИ30	10A	Модуль аромата и источник питания датчика дождевого света
ЕСЛИ31	20A	Источник питания контроллера корпуса 1
ЕСЛИ32	20A	Источник питания контроллера кузова 2
ЕСЛИ33	—	Источник питания главного контроллера ADAS 2

ЕСЛИ34	10A	Задний мониторинг ребенка/датчик радара/контроллер радара парковки источник питания
ЕСЛИ35	10A	Источник питания с катушкой реле IR03
ЕСЛИ36	10A	Источник питания системы управления батареями
ЕСЛИ37	15A	Пиротехнический выключатель питания
ЕСЛИ38	10A	Источник питания электронного модуля переключения передач
ЕСЛИ39	10A	Источник питания выключателя стоп-сигнала
ЕСЛИ40	10A	Источник питания контроллера автомобиля 1
ЕСЛИ41	20A	Источник питания хоста мультимедийной системы 1
ЕСЛИ42	25A	Передний блок питания 12 В
ЕСЛИ43	—	—
ЕСЛИ44	10A	Передний блок питания USB-порта
ЕСЛИ45	10A	Задний блок питания USB-порта панели управления
ЕСЛИ46	10A	Контроллер шлюза корпуса (обратная связь с реле розетки питания)
ЕСЛИ47	25A	Задний источник питания 12 В
ЕСЛИ48	15A	Источник питания контроллера кузова (рог)
ЕСЛИ49	30A	Источник питания модуля управления сиденьем водителя
ЕСЛИ50	30A	Источник питания модуля управления пассажирским сиденьем
ЕСЛИ51	30A	Источник питания модуля управления передней левой дверью 1
ЕСЛИ52	20A	Источник питания модуля управления передней левой дверью 2
ЕСЛИ53	30A	Источник питания модуля управления передней правой двери 1
ЕСЛИ54	20A	Источник питания блока питания передней правой двери 2
ЕСЛИ55	30A	Источник питания модуля управления задней левой дверью 1
ЕСЛИ56	20A	Источник питания модуля управления задней левой дверью 2
ЕСЛИ57	30A	Источник питания модуля управления задней правой дверью 1
ЕСЛИ58	20A	Источник питания модуля управления задней правой дверью 2
ЕСЛИ59	10A	Электроусилитель руля 1
ЕСЛИ60	10A	Электроусилитель руля 2
ЕСЛИ61	10A	Источник питания контроллера подушки безопасности
ЕСЛИ62	10A	Обратная связь контроллера шлюза кузова/контроллера кузова

ЕСЛИ63	10A	Блок управления кондиционером/ETC/блок питания зеркала заднего вида
ЕСЛИ64	20A	Источник питания левой фары
ЕСЛИ65	20A	Источник питания правой фары
ЕСЛИ66	10A	Источник питания среднего заднего фонаря Liftgate
ЕСЛИ67	10A	Источник питания для левого и правого заднего фонаря
ЕСЛИ68	10A	Источник питания контроллера автомобиля
ЕСЛИ69	10A	Внутреннее освещение
ЕСЛИ70	10A	Четырехдверный динамик, источник питания для окружающего освещения

Блок предохранителей задней части багажника

Осторожно

Не используйте предохранители с номинальным током выше номинального тока. Замените только перегоревший предохранитель на предохранитель того же номинального тока и размера.

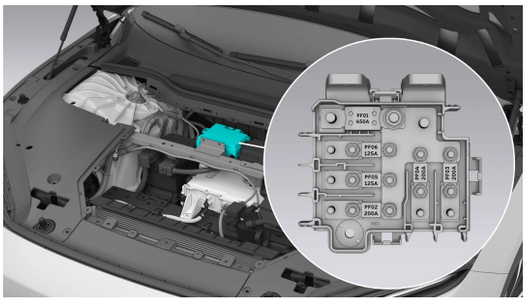
С/Н	Характеристики	описание
TP01	—	—
TP02	ISO МИНИ	Заднее реле
TP03	ISO МИНИ	Реле питания KL15 (избыточный)
TP04	—	—
TP05	—	—
TP06	—	—
TФ01	—	—
TФ02	40A	Релейный выключатель питания TR02
TФ03	40A	Релейный выключатель TR03
TF04	20A	Источник питания модуля управления прицепом 1
TФ05	30A	Источник питания модуля управления Liftgate
TФ06	30A	Блок управления усилителем мощности блок питания 1
TF07	—	—
TФ08	10A	Источник питания заднего инвертора

ТФ09	10A	Источник питания контроллера автомобиля 2
ТФ10	10A	Блок управления батареями блок питания 1
ТФ11	20A	Источник питания хоста мультимедийной системы 2
TF12	10A	Источник питания контроллера шлюза кузова 2
ТФ13	30A	Источник питания главного контроллера ADAS 2
TF14	30A	Источник питания главного контроллера ADAS 4
TF15	30A	Контроллер кузова блок питания KL30 (внешняя подсветка 2)
TF16	10A	Источник питания датчика удара подъемной двери
TF17	10A	Индикатор зарядки, источник питания
ТФ18	30A	Контроллер кузова, блок питания KL30 (внешняя подсветка 1)
ТФ19	—	—
ТФ20	20A	Источник питания модуля управления прицепом 2
TF21	10A	TR02 Релейный источник питания с катушкой
TF22	10A	Источник питания вертового модуля зарядки (зарядная связь)
ТФ23	10A	Источник питания вбортного зарядного модуля
ТФ24	40A	Передний ряд левый выдвижной блок питания
ТФ25	—	—
ТФ26	—	—
ТФ27	30A	Гибкий блок питания контроллера шасси 2
ТФ28	30A	Гибкий блок питания контроллера шасси 1
TF29	30A	Блок управления усилителем мощности блок питания 2
TF30	10A	Заземляющий порт заряда, задратная защита A-
ТФ31	10A	Сигнал подтверждения зарядки A+
TF32	—	—
ТФ33	—	—
ТФ34	—	—
ТФ35	—	—

Коробка Предварительного Запорезара

Осторожно

Не используйте предохранители с номинальным током выше номинального тока. Замените только перегоревший предохранитель на предохранитель того же номинального тока и размера.



С/Н	Характеристики	описание
ПФ01	450A	Преобразователь постоянного/постоянного тока
ПФ02	200A	Коробка предохранителей переднего багажника
ПФ03	200A	Блок предохранителей приборной панели
ПФ04	200A	Задний блок предохранителей багажника
ПФ05	125A	Электропривод гидроусилителя руля 2
ПФ06	125A	Электропривод усилителя руля 1

Наружная очистка и обслуживание

Регулярная чистка и восковая эпиляция вашего автомобиля может защитить его от повреждений, вызванных внешней средой. Интервал для мытья и воска вашего автомобиля зависит от частоты использования, условий парковки вашего автомобиля (в гараже, под деревьями или под прямыми солнечными лучами и т. д.) и погодных условий.

Отложение птичьего помета, остатков насекомых, смол, промышленной пыли, комков смолы, угольных шлаков и других отложений на кузове и крыше приведет к повреждению краски вашего автомобиля. Если ваш автомобиль подвергается воздействию высокой температуры и сильного света, коррозия лакокрасочной поласки вашего автомобиля будет усугублена. Поэтому может потребоваться мыть ваш автомобиль раз в неделю. При стирке сначала замочите грязь достаточным количеством воды, а затем удалите ее.

Предупреждение

Не мойте автомобиль, когда он находится на зарядке.

Осторожно

Пожалуйста, используйте специализированные чистящие средства или кондиционеры при стирке или депиляции автомобиля. Обратите внимание на срок годности перед использованием и храните в недоступном для детей месте.

Ручная стирка

При ручной мойке автомобиля сначала используйте достаточно воды, чтобы увлажнить внешнюю поверхность вашего автомобиля и смыть как можно больше грязи. Затем тщательно очистите свой автомобиль сверху вниз с помощью мягкой губки, ткани или мягкой щетки. Если есть грязь, которую трудно удалить, можно использовать чистящее средство. Если на губке или ткани много грязи, рекомендуется заменить ее новой чистящей губкой. После чистки автомобиля тщательно промойте его водой и протрите полотенцем. После окончания зимнего периода распыления соли дно вашего автомобиля необходимо тщательно вымыть.

Чтобы защитить окружающую среду, пожалуйста, вымойте свой автомобиль на специальной стиральной платформе. Если этого оборудования нет в наличии, вам нужно выбрать подходящее место для мытья вашего автомобиля.

Чтобы облегчить операцию по мойке автомобиля, вы можете перейти в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажать «**Вождение и парковка» > Режим мойки**, где вы можете выбрать открытие и закрытие дверей, окон, заднего багажника и порта зарядки, а также разблокировать настройки, стеклоочистители и дверные ручки, чтобы уменьшить повреждение компонентов вашего автомобиля во время мойки автомобиля.

Примечание

- Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами, так как это может привести к повреждению краски.
- При мытье автомобиля водяным шлангом в холодную погоду не распыляйте воду непосредственно на дверные ручки, порты для зарядки, двери и люк на крыше. В противном случае эти движущиеся части могут замерзнуть на месте.
- Не используйте грубые губки или коррозионные чистящие средства, которые могут повредить краску.
- Не используйте воду более 60°C.

- Не используйте сухую ткань или губку для очистки фар. Вместо этого очистите их водой или автомобильным шампунем.

Автоматическая стирка

Ваш автомобиль можно мыть в автоматическом оборудовании для мойки автомобилей. Тем не менее, структура и фильтр моечного оборудования автомобиля, а также тип чистящего и технического средства могут повлиять на кузовную покраску. Если лакокрасочное покрыточное покрытие вашего автомобиля потускло или даже поцарапано после стирки, немедленно сообщите об этом оператору моечного оборудования. При необходимости необходимо заменить оборудование для мойки автомобиля.

Перед автоматической мойкой вашего автомобиля все двери и окна должны быть закрыты, автоматические стеклоочистители должны быть выключены, а боковые зеркала должны быть сложены. В то же время оператор оборудования для мойки автомобиля должен быть заранее проинформирован о том, что ваш автомобиль оснащен багажником на крыше, радиоантенной и т. д.

Вы можете перейти в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажать «**Вождение и парковка» > «Режим стирки**», где вы можете выбрать открытие и закрытие дверей, окон, заднего багажника и порта зарядки, а также разблокировать настройки, стеклоочистители и дверные ручки, чтобы уменьшить повреждение компонентов вашего автомобиля во время мытья автомобиля.

Осторожно

Прежде чем ваш автомобиль пройдет автоматическую мойку, пожалуйста, переключитесь на нейтральную передачу (N-ступенчатую передачу). Перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея и нажмите «**Вождение и парковка» > «Нейтральный режим**».

Стирка под высоким давлением

При использовании стиральной машины высокого давления для мытья автомобиля всегда следуйте инструкциям по эксплуатации и, в частности, соблюдайте достаточное расстояние между распылителем и лакокрасочным материалом или мягкими материалами (такими как резиновые шланги или звукоизоляционные материалы). Рекомендуется, чтобы расстояние превышало 500 мм, давление ниже 100 бар, а максимальная температура - 60 °C. При ополаскивании старайтесь сделать струю как можно более перпендикулярной поверхности вашего автомобиля. Если эти требования не будут выполнены, компоненты вашего автомобиля могут быть повреждены или капли воды могут поступить в ваш автомобиль.

Никогда не используйте круглое или вращающееся сопло, особенно при мытье шин. Даже если расстояние распыления велико и время промывки короткое, шины могут быть повреждены.

Никогда не используйте стиральную машину высокого давления для полоскания таблички вашего автомобиля и зазоров по краям и углам дверного стекла.

Полировка и депиляция

Высококачественный восковой слой может эффективно защитить лакокрасочную работку вашего автомобиля от воздействия окружающей среды и даже предотвратить незначительные царапины. Когда капли воды больше не скатываются плавно на очищенном лакокрасочном полоке, немедленно наносится слой высококачественного твердого воскового отвердителя. Если чистящие и отверждающие средства применяются регулярно, рекомендуется наносить твердый воск не менее двух раз в год для защиты краски для тела.

Полировка необходима только в том случае, если лакокрасочный орган для тела потерял свой блеск, а восковая эпиляция не может восстановить свой глянцевый вид. Не полируйте компоненты, покрытые матовой краской или пластиковыми деталями.

Щетки стеклоочистителя

Вымойте в теплой мыльной воде. Не используйте чистящие средства, полученные из алкоголя или нефтепродуктов.

Окна и боковые зеркала

Регулярно очищайте внутреннюю и внешнюю поверхности всех окон с помощью чистящих средств для стекла.

Очистите внутреннюю поверхность заднего лобового стекла мягкой тканью и протрите ее горизонтально. Не царапайте стекло и не используйте абразивные чистящие средства, чтобы избежать повреждения нагревательного элемента.

Вымойте боковые зеркала мыльной водой. Не используйте абразивные чистящие средства, чтобы не повредить линзу.

Пластиковые детали

Пластиковые детали должны быть очищены обычными методами очистки. Если пятна не могут быть удалены, можно использовать только специальные чистящие средства без растворителя для пластиковых деталей. В противном случае пластиковые детали могут быть проржавены.

Хромированные детали

Хромированные детали можно чистить влажной тканью, а затем отполировать мягкой сухой тканью. Если эффект недостаточно хорош, можно использовать средства по уходу за хромом. При использовании средств по уходу за хромом убедитесь, что вы покрыли всю поверхность равномерно и полностью. Не очищайте и не полируйте хромированные поверхности в пыльной и песчаной среде.

Колеса

Чтобы сохранить красивый внешний вид дисков из алюминиевого сплава в течение длительного времени, вам необходимо регулярно проводить техническое обслуживание колес. Рекомендуется чистить их каждые две недели, чтобы предотвратить попадание мелких абразивных частиц, грязи или частиц соли, которые падают после того, как тормоза автомобиля прилипали к ним. В противном случае алюминиевый сплав может быть корродированным. После очистки колес нанесите кислотное и щелочное чистящее средство, разработанное специально для дисков из алюминиевого сплава. Наносите твердый воск на колеса каждые три месяца. Если защитный слой краски поврежден из-за удара камня или по другим причинам, он должен быть немедленно отремонтирован, и не следует использовать лак для кузова или другие полировочные материалы.

Сильные слои грязи на колесах также могут привести к дисбалансу колес. Это будет отражено вибрацией колеса, которые будут передаваться на рулевое колесо. В некоторых случаях это может привести к преждевременному износу рулевого коря. Поэтому колеса, покрытые грязью, должны регулярно чиститься.

Защита нижней пластины

Нижняя часть вашего автомобиля была обработана для предотвращения химических и механических повреждений. Однако повреждение защитного слоя неизбежно во время вождения. Рекомендуется регулярно проверять защитный слой на дне и шасси вашего автомобиля, предпочтительно до зимы и весной. При необходимости отремонтируйте свой автомобиль.

Внешняя область радара

Внешнюю область радара можно очистить вручную с помощью фланели, пропитанной соответствующим количеством воды или нейтрального чистящего раствора.

В случае снега или льда необходимо сначала очистить внешнюю область радара от льда и снега, а затем протереть ее фланелеткой или высушить на воздухе.

При использовании стиральной машины высокого давления для мытья автомобиля не промывайте внешнюю область радара напрямую, чтобы предотвратить повреждение.

Пожалуйста, будьте осторожны, чтобы не загрязнить или не повредить датчики на переднем/заднем бампере при обслуживании вашего автомобиля.

Не наносите пленку, воск или покрытие на внешнюю область LiDAR. В противном случае это повлияет на производительность зондирования LiDAR.

Уборка и обслуживание интерьера

Регулярно очищайте интерьер чистящими средствами или кондиционерами, чтобы сохранить внешний вид. Прежде чем использовать какие-либо чистящие средства, сначала пропылесосите интерьер.

Примечание

- Некоторые красители (например, из темных джинсов или одежды из овчины) могут испачкать внутренние материалы. Когда это произойдет, очистите окрашенную поверхность как можно скорее.
- Не используйте сильные растворители, такие как чистящие жидкости, бензин или нефтяные растворители, которые могут повредить внутренние материалы.
- Не распыляйте чистящие средства непосредственно на электронные кнопки, переключатели или детали. Протрите пятна мягкой тканью, смоченной чистящей жидкостью.
- Острые предметы могут повредить внутреннюю часть ткани.

Интерьер ткани

Используйте только специализированные чистящие средства, сухую пену и мягкую щетку для очистки тканевых материалов на дверях, заднем багажнике, крыше и других местах.

Кожаный интерьер

Вы можете использовать слегка влажную хлопчатобумажную или шерстяную салфетку или чистящую салфетку для очистки обычного загрязнения на кожаном салоне. Вы можете использовать ткань, смоченную в мягком автомобильном шампуне, для очистки от упрямых масляных пятен. Убедитесь, что кожаный материал не полностью влажный, и не допустить просачки воды через швы. Оставшаяся вода на кожаной поверхности должна быть быстро стерта мягкой сухой тканью. Пятна от шариковых ручек, чернил, помад, лака для обуви и других веществ на кожаных поверхностях должны быть удалены как можно скорее. Мы рекомендуем использовать 100% чистую пенополиуретановую губку для чистки кожи Наппы.

Мы рекомендуем максимально ограничить использование средств по уходу за кожей, не более двух раз в год для кожи светлого цвета и не более одного раза в год для кожи темного цвета.

Примечание

- Не используйте чистящие растворители для очистки панели приборов, крышек подушек безопасности или кожаного салона.
- Чтобы избежать выцветания кожи, не оставляйте автомобиль под сильным солнечным светом в течение длительного времени. Если вам нужно припарковать автомобиль под сильным солнечным светом, пожалуйста, накройте весь кожаный материал.
- Острые предметы на одежде, такие как молнии, заклепки и острые пряжки, могут оставить следы или вмятины на коже.
- Избегайте пить кофе или использовать солнцезащитный крем в автомобилях с кожаным салоном Napra. Как можно скорее удалите пятна от кофе или солнцезащитного крема на коже Наппы мягкой мыльной водой.
- Не распыляйте чистящие средства формальдегида на кожу. Это может оставить белые пятна на натуральной коже, которые трудно удалить.

Ремни безопасности

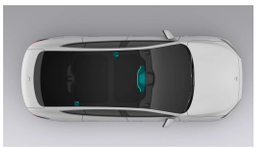
Используйте только мягкий автомобильный шампунь для чистки ремней безопасности. Не снимайте ремни безопасности с автомобиля. Дайте ремням полностью высохнуть при удлинении.

Защитные пленки

Теплоизоляционная пленка для люка/ТПУ

Автомобиль поставляется с панорамным стеклянным люком, который может блокировать большую часть тепла и ультрафиолетовых лучей. Кроме того, под люком установлены высокоточные позиционные устройства. Любые дополнительные продукты, такие как теплоизоляционная пленка, пленка TPU или багажная коробка на крыше, установленная на люк, могут мешать сигналам устройств, тем самым препятствуя правильной работе соответствующих расширенных функций системы помощи водителю.

Если вы хотите установить теплоизоляционную пленку или пленку TPU на люк, обязательно избегайте синих областей, показанных ниже. В противном случае это повлияет на прием сигнала. Если у вас есть какие-либо вопросы, пожалуйста, свяжитесь с сервисным центром NIO.



Цветоперевая пленка/Прозрачная пленка

При установке изменяющей цвет или прозрачной пленки избегайте областей вокруг камер объемного обзора, HD-камер, ультразвуковых радаров и радаров LiDAR, чтобы предотвратить взаимодействие с расширенными функциями системы помощи водителю.

Пленка для боковых окон

Не устанавливайте пленку бокового окна слишком близко к краю окна. Оставьте небольшой зазор, чтобы предотвратить скручивание, вызванное подъемом и опусканием окна.

Пленка для переднего лобового стекла

Оригинальное лобовое стекло NIO имеет хорошую теплоизоляцию и ультрафиолетовую блокировку. Использование неоригинальной пленки не рекомендуется.

Если вы все еще хотите установить пленку, вам следует предотвратить попадание установочной жидкости в область под приборной панелью. Это приведет к выходу из строя электрических компонентов внутри приборной панели.

Пленка для заднего лобового стекла

Оригинальное заднее лобовое стекло NIO имеет хорошую теплоизоляцию и ультрафиолетовую блокировку. Использование неоригинальной пленки не рекомендуется.

Если вы все еще хотите установить пленку на заднее лобовое стекло, обязательно:

- Тщательно удалите воду при нанесении пленки, чтобы не вызвать чрезмерных бликов на лобовом стекле ночью.
- Предотвратите попадание чрезмерной установочной жидкости в заднюю крышку, что приведет к короткому замыканию в аудиосистеме.

Осторожно

- Избегайте зон излучения сигнала и приема при установке пленки, чтобы не повлиять на нормальную работу некоторых систем.

- После установки изоляционной пленки для защиты люка избегайте воздействия солнечного света в течение 3 часов, не мойте автомобиль в течение 24 часов и не превышайте 80 км/ч во время вождения.
- Не поднимайте и не опускайте окно и не протирайте внутреннюю часть стекла силой в течение 7-10 дней после установки боковой защитной пленки.
- Не активируйте функцию задвола заднего лобового стекла в течение 30 дней после установки пленки заднего лобового стекла.
- Пленка заднего лобового стекла может повлиять на функцию автоматического затемнения зеркала заднего вида.
- Не царапайте область пленки твердыми предметами во время ежедневного использования и при мытье автомобиля.

Применение антибактериального продукта

Хаптекс

Синтетическая кожа Haptex с антибактериальными свойствами с помощью функционального слоя основана на Biomaster AT300 (активный ингредиент хлорид серебра CAS-No 7783-90-6) для использования в автомобильных деталях интерьера (например, сиденья, IP, CNSL, стойки): защита антимикробного продукта от грамположительных и грамотрицательных бактерий (например, Staphylococcus aureus и Escherichia coli в соответствии с GB/T 31402 или ISO 22196). Никаких дополнительных мер предосторожности не требуется, когда водитель и пассажиры используют транспортное средство в обычном режиме.

Ткань

Ткань с антибактериальными свойствами основана на SILVADUR™ 960 Flex Antimicrobial, полимерной системе, включающей антимикробный агент ион серебра (активный ингредиент CAS-No 7761-88-8) для использования в автомобильных деталях интерьера: защита от грам-положительных и грамотрицательных бактерий (например, Золотистый стафилококк и кишечная палочка в соответствии с GB/T 20944). Никаких дополнительных мер предосторожности не требуется, когда водитель и пассажиры используют транспортное средство в обычном режиме.

Кожаный руль

Искусственная кожа с антибактериальными свойствами с помощью функционального слоя основана на Biomaster AT300 (активный ингредиент хлорид серебра CAS-No 7783-90-6) для использования в поверхностном покрытии рулевого колеса: Антимикробная защита от грамотрицательных и грамотрицательных бактерий (например, Staphylococcus aureus и Escherichia coli в соответствии с GB/T 31402 или ISO 22196). Никаких дополнительных мер предосторожности не требуется, когда водитель и пассажиры используют транспортное средство в обычном режиме.

Картина

1. Покрытия Novaron AG1100 с антибактериальными свойствами основаны на серебряном водороде циркониевого фосфата натрия (активный ингредиент CAS-No 265647-11-8) для использования в деталях окраски автомобильных интерьеров (например, крышка подушки безопасности водителя): Антимикробная защита от грамположительных и грамотрицательных бактерий (например, Золотистый стафилококк и кишечная палочка в соответствии с GB/T 21866). Никаких дополнительных мер предосторожности не требуется, когда водитель и пассажир обычно используют транспортное средство.
2. Покрытия PETER с антибактериальными свойствами основаны на серебристофосфатном стекле (активный ингредиент CAS-No 308069-39-8) для использования в деталях окраски автомобильных помещений (например, Краска для держателя ICS): Антимикробная защита от грамположительных и грамотрицательных бактерий (например, Золотистый стафилококк и кишечная палочка в соответствии с ISO 22196). Никаких дополнительных мер предосторожности не требуется, когда водитель и пассажир обычно используют транспортное средство.

фильтр

Фильтр с антибактериальными свойствами с помощью функционального слоя основан на диметилтетрадецил[3-(триметоксисил)пропил]хлориде аммония (N-46279) (активный ингредиент CAS-No 41591-87-1) для использования в системах обработки воздуха/кондиционирования воздуха: бактериостатические и фунгистатические свойства против множества грамположительных и грамотрицательных бактерий, дрожжей и грибов в соответствии с ISO 846 и JIS L 1902. При размещении фильтра на рынке не нужно принимать никаких дополнительных мер предосторожности.

Ядро испарителя и внутреннее покрытие конденсатора

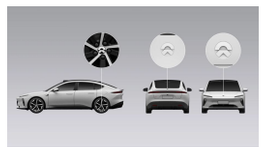
Гидрофильное композитное покрытие с антимикробными свойствами с помощью функционального слоя на основе активных веществ CAS-No.7631-86-9, 26530-20-1 и 4299-07-4 было прикреплено к поверхности испарителя и внутреннего конденсатора. Покрытие демонстрирует отличные антиплесени для Aspergillus Niger, Penicillium sp. и антибактериальные свойства для Escherichia coli и Staphylococcus aureus в соответствии с GB 21551.2. При размещении испарителя и внутреннего конденсатора на рынок не нужно принимать никаких дополнительных мер предосторожности.

Информация о транспортном средстве

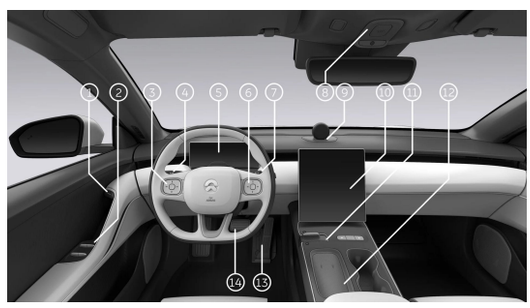
OEM	Компания Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd.
Горячая линия NIO	Обратитесь к таблице контактов
Веб-сайт NIO	Обратитесь к таблице контактов

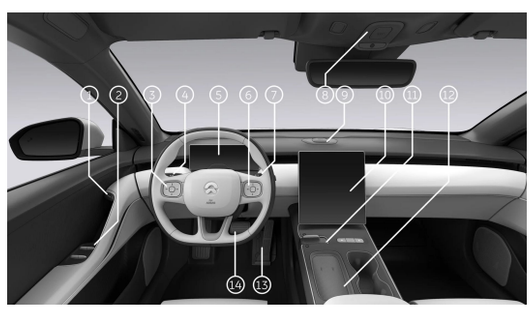
Фирмельная табличка транспортного средства расположена под B-полпой с правой стороны.

Логотип бренда автомобиля можно найти в следующих местах:



Приборы и элементы управления





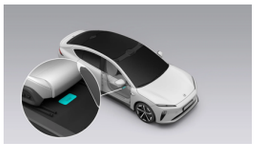
1. Электронный выключатель для внутренней дверной ручки	8. Экстренный вызов и индикаторы чтения
2. Панель управления окном	9. Умный помощник NOMI
3. Переключатели на левой стороне рулевого колеса	10. Сенсорный дисплей
4. Сигнал поворота и фары	11. Шестенки и центральная панель управления
5. Цифровой дисплей приборной панели	12. Беспроводная зарядная плата центрального управления
6. Переключатели с правой стороны рулевого колеса	13. Педаль ускорителя
7. Стебель стеклоочистатиста и стиральной машины	14. Педаль тормоза

Информация о предупреждаюте

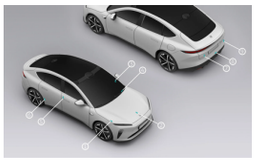
Номер	имя	Предупреждающий Знак	описание
1	Предупреждающий знак высокого напряжения в электричестве		Опасность! Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам.
2	Предупреждающий знак компонента высокого напряжения 1		Высоковольтные компоненты. Опасность! Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам без ношения защитного снаряжения, чтобы избежать поражения электрическим током.
3	Предупреждающий знак высоковольтного компонента 2		Высоковольтные компоненты. Опасность! Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам без ношения защитного снаряжения, чтобы избежать поражения электрическим током и ожогов.
4	Предупреждающий знак высоковольтной батареи		Меры предосторожности при использовании высоковольтного аккумулятора
5	Предупреждающий знак высоковольтного кабеля		Высоковольтные компоненты соединены оранжевыми высоковольтными жгутами. Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам без защитного снаряжения.
6	Взаимные идентификаторы совместимости, используемые для зарядки автомобиля		Взаимные идентификаторы совместимости, которые помогут вам заряжать автомобиль, находятся в зарядном порту автомобиля. При выборе зарядного пистолета вы должны убедиться, что идентификатор на зарядном пистолете равен одному из идентификаторов, найденных в зарядном порту автомобиля, либо C, K, либо L. Диапазоны напряжения, связанные с этими идентификаторами, следующие: • C: ПЕРЕМЕННОГО ТОКА ≤ 480 В • K: от постоянного тока от 50 В до 500 В • L: DC от 200 В до 920 В

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

Идентификационный номер транспортного средства (VIN) выбит на паркетной доске под сиденьем переднего пассажира.



Идентификационный номер транспортного средства (VIN) можно найти в следующих местах:

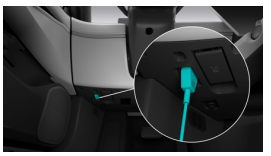


1. Внутренняя сторона капота
2. На верхней части двигателя переднего привода
3. С левой стороны поперечной балки приборной панели
4. Нижний левый угол переднего лобового стекла
5. Под B-полосой с правой стороны тела
6. Под правой задней дверной рамой

7. Над концом двигателя заднего привода
8. Над задней доской пола
9. С правой стороны подъемной двери

Вы также можете прочитать идентификационный номер транспортного средства (VIN) с помощью диагностического инструмента (NIO Diagnostic System Generation II (BD2)), который совместим с транспортным средством:

1. Подключите диагностический инструмент к диагностическому порту автомобиля и включите диагностический инструмент.

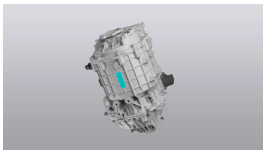


2. Запустите диагностический инструмент и войдите в основной интерфейс диагностического инструмента.
3. Диагностический инструмент автоматически считает идентификационный номер транспортного средства и отобразит его в текущем интерфейсе диагностического инструмента.

Идентификационный знак двигателя привода

Идентификационный знак двигателя переднего привода находится под двигателем.

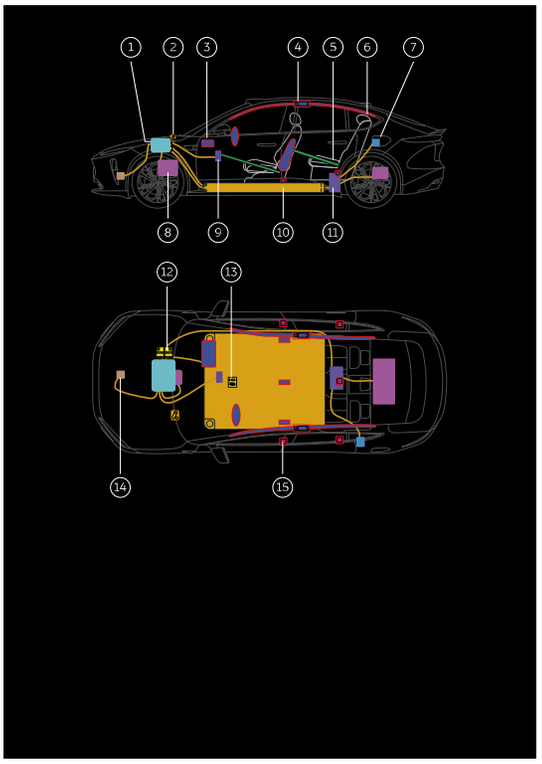
Идентификационный знак двигателя заднего привода расположен в нижней левой части двигателя.



Рекомендуемые жидкости и емкости

Предмет	Характеристики	Количество
Тормозная жидкость	ТОЧКА4	0,9 л
Охлаждаю	-40 °C OAT (гликольный водный раствор с ингибитором)	12,9 л (100 кВтч - Jiangsu Contemporary Amperex Technology Limited) 12,81 л (100 кВтч - CALB Co., Ltd.) 13,15 л (75 кВтч)
хладагент	P1234иф	1000 г
Жидкость для омывателя лобового стекла	Температура заморозки < -30 °C	4 л
Масло коробки передач	Castrol BOT350M3	0,8 л (спереди) 1 л (сзади)

Информация о системе E-Powertrain



1. Интегрированный компонент высоковольтного преобразователя постоянного тока
2. Аварийная отключаемая вилка HV
3. Подушка безопасности
4. Газовый баллон с шторной подушкой безопасности
5. Структурное армирование
6. Занавесная подушка безопасности
7. Зарядный порт
8. Приводной двигатель
9. Кондиционер HV электрический обогреватель
10. Высоковольтная батарея
11. Задний блок распределения питания HV
12. Батарея 12 В
13. Блок управления подушкой безопасности
14. Компрессор кондиционера
15. Предварительный натяжитель ремня безопасности

Высоковольтная батарея

Автомобиль оснащен литий-ионным высоковольтным аккумулятором. Убедитесь, что вы не повредили высоковольтную батарею при подъеме автомобиля. Остарьтесь, чтобы не сломать нижнюю пластину батареи при использовании спасательных инструментов.

Предупреждение

- Перед ремонтом, разборкой и установкой высоковольтных компонентов необходимо отключить источник питания и подтвердить, что аварийный выключатель питания и источники питания 12 В отключены. После отключения питания оставьте автомобиль на месте более 5 минут.
- Персоналу без соответствующей квалификации запрещено эксплуатировать высоковольтные компоненты. Операторы должны носить изолированные защитные средства, такие как изолированные перчатки, которые соответствуют требованиям. Им не разрешается носить или носить какие-либо металлические предметы.

Приводной двигатель

Система электропривода отвечает за выходную мощность автомобиля, которая может преобразовывать энергию постоянного тока высоковольтного аккумуляторного блока в механический крутящий момент контролируемым способом и передавать его на колеса для управления автомобилем. Кроме того, в состоянии торможения электрическая система привода также может регенерировать энергию торможения для зарядки высоковольтного аккумулятора. Автомобиль оснащен двумя системами электропривода, из которых передняя электроприводная система установлена на передней подраме, а задняя электрическая система привода установлена на задней подраме.

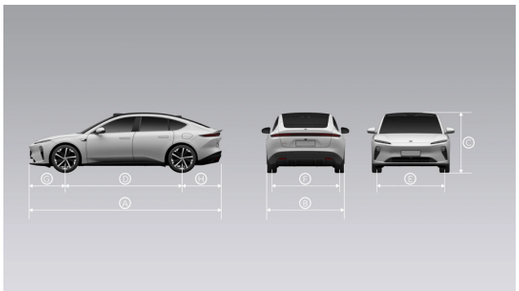
Батарея 12 В

Аккумулятор 12 В питает SRS, окна, замки, сенсорные экраны, освещение автомобиля и т. д.

Подушка безопасности

Система подушек безопасности автомобиля включает в себя фронтальные подушки безопасности и боковые подушки безопасности. Передние подушки безопасности включают в себя головные подушки безопасности переднего ряда, из которых подушка безопасности водителя расположена внутри крышки рулевого колеса, а подушка безопасности переднего пассажира расположена внутри панели приборов; боковые подушки безопасности включают в себя передние боковые подушки безопасности (расположенные на внешней стороне передних сидений и внутренней стороне сиденья водителя) и шторные подушки безопасности (расположенные над дверями с обеих сторон, в зоне потолка от А-образного столба до С-образного столба, где внутри есть занавесные газовые баллоны подушки безопасности). Слово «AIRBAG» отмечено на местах, где установлена подушка безопасности, чтобы напомнить вам, что здесь есть подушка безопасности.

Размер автомобиля



Предмет	Численное значение
Длина A (мм)	4790 4913 (с удлиненной прицепной сцепкой)
Ширина B (мм) (без боковых зеркал)	1960
Высота C (мм)	1499
Колесная база D (мм)	2888
Передняя дорожка E (мм)	1685
Задний трек F (мм)	1685
Передняя подвеска G (мм)	897
Задняя подвеска H (мм)	1005 1128 (с расширенным сцепным сцепом)
Дорожный просвет (мм)	135
Угол приближения	13°
Угол отъезда	14°
Количество мест	5

Массовые Параметры

Предмет		75 кВтч	100 кВтч
Ненагрузная масса (кг)		2140	2160
Масса автомобиля с кузовом в рабочем состоянии (включая охлаждающую жидкость, масло, топливо, инструменты, запасное колесо и водителя) (кг)		2215	2235
Распределение этой массы между осями (кг)	Передняя ось:	1121	1135
	Задняя ось:	1094	1100
Технически допустимая максимальная масса, указанная производителем (кг)		2690	2690
Распределение этой массы между осями и, в случае полуприцепа или прицепа с центральной осью, нагрузка на точку сцепления (кг)	Передняя ось:	1237	1237
	Задняя ось:	1453	1453
Технически допустимая максимальная масса на каждой оси (кг)	Передняя ось:	1264	1264
	Задняя ось:	1480	1480

Осторожно

При установке прицепа все равно необходимо убедиться, что:

- Технически допустимая максимальная нагрузка не более **2690** кг;
- Технически допустимая максимальная масса на передней оси не более **1264** кг, а на задней оси не более **1480** кг.

Технические характеристики колес и шин

Предмет	Численное значение
Характеристики	245/45R19 102 B XL
	245/40R20 99W XL
Давление в шинах (бар)	2.6 (без нагрузки)
Угол пробела	-0,37±0,5°
Общий угол переднего пробела	0±0,5°
Передний угол (на колесо)	0,21±0,1°
Общий угол переднего носка	0±0,05°
Передний угол заклинатка	4,17±0,5°
Общий угол переднего клинатка	0±0,5°
Угол заднего пробела	-0,96±0,35°
Общий угол заднего пробела	0±0,5°
Задний угол (на колесо)	0,08±0,05°

Угол тяго	0±0,15°
Угол рулевого колеса	0±1,5°
Крутящий момент болта колеса (Н·м)	140

Примечание: Технические характеристики шин зависят от фактической конфигурации автомобиля.

Осторожно

Для обеспечения безопасности вождения рекомендуется заменить колесные гайки или болты после снятия и установки 20 раз.

Маркирка Шин

Все знаки и характеристики шин отмечены на боковине шины.

1. Название товара
2. Оценка номиналии нагрузки
3. Размер Шины

   Шина с маркировкой 245/40R20 означает, что ширина шины составляет 245 мм, соотношение сторон - 40, а R означает, что шина имеет радиальную структуру, а диаметр колеса - 20 дюймов.

4. Индекс нагрузки на шины и номинальная скорость

   Нагрузка на шину представляет собой соответствующую нагрузку шины, а номинальная скорость - это максимальная скорость, которую шина может использовать в течение длительного времени.

Нагрузка на шины	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Вес нагрузки	750 кг	775 кг	800 кг	825 кг	850 кг	875 кг	900 кг	925 кг	950 кг	975 кг	1000 кг	1030 кг	1060 кг

	Вопрос	P	C	T	У	H	B	B	Y
Роминал Скорость	160 км/ч	170 км/ч	180 км/ч	190 км/ч	200 км/ч	210 км/ч	240 км/ч	270 км/ч	300 км/ч

5. Максимальная допустимая нагрузка на шины и максимальное давление накачки (не для нормального вождения)
6. Идентификационный номер шины DOT

   Начинается с букв DOT, за которыми следуют цифры/буквы, где первые 2 цифры представляют код завода по производству шин, вторые 2 цифры представляют размер шины, следующие 4 цифры представляют код типа шины, а последние 4 цифры представляют год и неделю производства. Например, 1721 означает 17-ю неделю 2021 года. В случае отзыва дефектных шин эта информация может быть использована для связи с потребителями.

Параметры двигателя

Предмет	Численное значение	
	Передняя часть	Задний
Тип приводного двигателя	Трехфазный асинхронный двигатель	Трехфазный синхронный двигатель с постоянным магнитом
Модель приводного двигателя	YS150S001	TZ210S001
Номинальная мощность/крутящий двигатель привода (кВт/Н·м)	30/60	70/150
Пиковая мощность/крутный момент приводного двигателя (кВт/Н·м)	150/280	210/420

Технические характеристики тормозов и подвески

Предмет	Численное значение	
Толщина тормозной колодки (мм)	Передняя часть	Задний
	2,5~8,7	2~8
Тормозной диск (мм)	Передняя часть	Задний
	32~30	20 ~ 18

Параметры батареи высокого напряжения

Предмет		100 кВтч (Jiangsu Contemporary Amperex Technology Limited)	100 кВтч (CALB Co., Ltd.)	75 кВтч	70 кВтч
Высоковольтная батарея	тип	Тройная литий-ионная батарея	Тройная литий-ионная батарея	Тройная литий-ионный/литий-иронофосфатная батарея	Тройная литий-ионная батарея
	Роминальное напряжение (В)	3,73	3,74	3,73/3,22	3,65
	Номинальная мощность (Ах)	276	137	237/192	100
Высоковольтная аккумуляторная система	Роминальное напряжение (В)	358	358	386	350
	Номинальная мощность (Ах)	280	280	195	200
	Д x Ш x В (мм)	2062x1539x185,6	2062x1539x183.1	2062x1539x185,6	2062x1539x185,6
	Количество элементов в батарейном блоке	96	192	118	192
	Вес аккумуляторного блока (кг)	555	555	535	525

Инфляция Шин

Предупреждение

Использование недостаточно накатых или перекачанных шин увеличит риск аварии и травмы.

Чтобы обеспечить безопасность вождения, пожалуйста, регулярно проверяйте давление в шинах. При проверке давления в шинах убедитесь, что это холодное давление в шинах (температура в шинах должна быть такой же, как и температура окружающей среды, или шина должна быть охлаждена в течение 3 часов после вождения). Рекомендуемое давление в холодных шинах отмечено на дверной раме со стороны водителя. Если измеряется горячая шина, давление в шинах, как правило, примерно на 0,3 бар выше, чем у холодных шин.

Чрезмерно надутые шины могут поставить под угрозу комфорт автомобиля и легко повреждаются на неровном дорожном покрытии. В тяжелых случаях существует даже риск прорыва шины, что угрожает безопасности автомобиля. Недостаточенные шины могут вызвать неравномерный износ шин, что повлияет на маневренность автомобиля и разрядку аккумулятора.

Осторожно

- Если шины, используемые в автомобиле, являются саморемонтными шинами, автомобиль все равно может продолжать работать в определенном диапазоне скоростей (ниже 120 км/ч), когда ширина прокола составляет менее 5 мм, а центральный дисплей показывает, что давление в шинах нормальное. Однако саморемонтные шины не могут использоваться в качестве постоянных мер по ремонту шин. Если в какой-либо шине обнаружен гвоздь или она серьезно повреждена, пожалуйста, своевременно свяжитесь с сервисным центром NIO для проверки или замены шин.
- При ремонте, пожалуйста, постарайтесь сориентировать шину так, чтобы проколотое пятно было в верхней части шины.
- Герметик для шин можно использовать только для ремонта области протектора.

Чтобы накачать шины с помощью накачивателя шин в аварийном комплекте:

1. Припаркуйте автомобиль на безопасной дороге, наденьте светоотражающий жилет и разместите предупреждающий треугольник.
2. Откройте крышку инструмента автомобиля в заднем багажнике и выньте накачатель шин.
3. Выньте надувную трубку сбоку от надувного шина и подключите ее к клапану шины.
4. Выньте розетку надуватели шин и подключите ее к источнику питания автомобиля на 12 В.
5. Убедитесь, что автомобиль включен, включите выключатель питания надувателя шин и начните надувать шины. Когда давление в шинах достигнет 2,6 бар, вручную выключите питание нагнетате шин и отсоедините его от источника питания автомобиля.
6. После завершения инфляции отсоедините надувную трубку от клапана шины и уберите все.

Система прямого контроля давления в шинах (dTPMS)

Автомобиль оснащен системой прямого контроля давления в шинах (dTPMS). Если давление или температура одной или нескольких шин ненормальны, предупреждающий индикатор давления в шинах загорится на цифровом дисплее приборной панели вместе с местоположением неисправной шины, предупредив вас как можно скорее остановиться и проверить шины, а также накачать/сдуть шины до правильного давления воздуха.

В случае аномального давления в шинах или быстрой утечки воздуха индикатор давления в шинах загорится вместе с звуковым сигналом, предупреждая вас о проверке шин; если система прямого контроля давления в шинах (dTPMS) выйдет из строя или температура в шине превысит безопасное значение, предупреждающий индикатор давления в шинах будет мигать в течение 75 секунд, а затем оставаться включенным, вместе с звуковым сигналом. В этом случае, пожалуйста, остановите автомобиль как можно скорее и немедленно свяжитесь с сервисным центром NIO.

Вы можете нажать **My ET5** на главном экране центрального дисплея, чтобы проверить текущее давление в шинах, обнаруженное системой прямого контроля давления в шинах. Если это показывает, что текущее давление в шинах составляет "--", это означает, что не было получено действительного значения давления в шинах. В таком случае езжайте со скоростью более 25 км/ч в течение 10 минут и проверьте еще раз. Если давление в шинах слишком низкое, шина перегрелась или система прямого контроля давления в шинах вышла из строя, соответствующая шина будет выделена вместе с конкретной информацией о неисправности.

Система прямого контроля давления в шинах (dTPMS) основана на температуре шин и атмосферной температуре. На больших высотах или в холодных регионах вам, возможно, придется накачать шины до немного более высокого давления, чтобы очистить предупреждающее сообщение о низком давлении в шинах.

Если радиопередающие устройства (например, беспроводные гарнитуры, рации) используются в автомобиле или рядом с ним, работа системы прямого контроля давления в шинах (dTPMS) может быть подвержена помехам.

Противоскользящая цепь

Автомобиль не оснащен противоскользящими цепями, которые при необходимости можно приобрести отдельно. Меры предосторожности при использовании противоскользящих цепей:

- Неподходные противоскользящие цепи повредят шины, колеса и тормозную систему автомобиля. Пожалуйста, внимательно проверьте спецификации оригинальных шин и соответствующие инструкции производителя противоскользящих цепей. Для оригинальных шин только задние шины оснащены противоскользящими цепями, а остальные шины не подходят для противоскользящих цепей.
- При установке противоскользящих цепей не езжайте быстрее 50 км/ч или с предельной скоростью, указанной производителем противоскольжения, в зависимости от того, что ниже.
- Езжайте с осторожностью, чтобы избежать дорожных неровностей, дыр, резких поворотов или заблокированных колес, которые могут негативно повлиять на транспортное средство.
- Чтобы предотвратить повреждение шин и чрезмерный износ противоскользящих цепей, обязательно снимите, например, противоскользящие цепи при езде по безснежным дорогам.

Автосок

EL7 не поставляется с AutoSock, но вы можете приобрести их отдельно. Пожалуйста, обратите внимание на следующие моменты при использовании AutoSock:

- Неправильный автоносок может повредить шины, колеса и тормозную систему автомобиля. Пожалуйста, внимательно проверьте характеристики шин оригинального оборудования (OE) и соответствующие инструкции, предоставленные производителем AutoSock. AutoSock можно использовать на всех четырех колесах автомобиля.
- AutoSock используется только на льду и снегу. При въезде на сухие дороги (асфальтовые дороги, цементные дороги, грунтовые дороги и т. д.) немедленно удалите его. Автоноски должны быть сняты, когда автомобиль припаркован.
- Когда автомобиль запускается, частицы льда и снега на земле могут быть выброшены из-за повышенного сцепления AutoSock. Не стоит стоять в задней части автомобиля.
- Нет необходимости выключать электронную систему устойчивости автомобиля, когда используется AutoSock.
- Скорость автомобиля не должна превышать 50 км/ч при установке AutoSock. Также избегайте резкого ускорения, торможения, поворота и других агрессивных операций, в противном случае существует высокий риск повреждения AutoSock.
- Если во время вождения с установленным AutoSock слышен какой-либо ненормальный шум, остановите автомобиль в безопасном положении и, обеспечивая личную безопасность, проверьте правильно ли установлен AutoSock.
- Когда черная ткань в нижнем слое под белой дорожной контактной тканью будет открыта, прекратите использование AutoSock и замените ее на новые.
- AutoSock не следует использовать в качестве прямой замены зимних шин.
- После использования высушите AutoSock, поместите его в оригинальную упаковку и храните в сухом месте. Из-за простоты использования материала, AutoSock можно стирать при комнатной температуре, чтобы сохранить ткань для контакта с дорогой в чистоте, но не следует гладить.

Зимние шины

Автомобиль оснащен летними шинами. В холодных условиях производительность шин снижается, сцепление снижается, а восприимчивость к повреждениям повышается. Высокопроизводительные шины могут временно затвердевать в холодную погоду, и в течение первых нескольких километров, прежде чем шины разогреются, может быть слышен шум качения. Чтобы ваш автомобиль работал оптимально, рекомендуется использовать зимние шины зимой. Пожалуйста, выберите подходящую зимнюю или шипильку в соответствии с национальным законодательством вашей страны.

Рекомендуется устанавливать зимние шины для автомобиля, когда температура окружающей среды ниже примерно 7 °C. Производительность вождения летних шин будет снижена при низких температурах, а комфорт также будет снижен. Например, могут быть грохочущий шум, вызванный шинами при маневрировании на сухих и скользких поверхностях или при ускорении из углов.

Чрезвычайно холодные температуры ниже -15 °C могут привести к постоянному повреждению летних шин.

Используйте зимние шины одной марки и рисунок протектора на всех колесах, чтобы обеспечить безопасные маневровые характеристики.

Размер Шины	Индекс нагрузки
245/45P19	102
245/40P20	99

Осторожно

- Превышение максимальной скорости шины повредит шину. Это также может привести к выбросу шин. Никогда не превышайте максимальную скорость шин.
- Зимние шины с глубиной протектора менее 4 мм должны быть немедленно заменены. Такие шины больше не подходят для зимнего использования и больше не могут обеспечить достаточное сцепление. В результате вы можете потерять контроль над своим автомобилем и вызвать аварию.

Ремонт шин

Предупреждение

- Не езжайте с проколотой шиной, так как это может привести к выбросу шины и поставить под угрозу вашу безопасность.
- Герметик для шин может раздражать глаза и кожу. Хранить в недоступном для детей месте. При использовании герметика для шин запрещено зажигать, открывать огонь и курить.
- Если герметик для шин попадает на кожу или в глаза, немедленно и тщательно смойте пораженную часть тела большим количеством воды. Немедленно смените загрязненную одежду. Немедленно обратитесь за медицинской помощью в случае аллергической реакции. Если герметик был проглотан, тщательно промойте рот без промедления и выпейте много воды. Не выкайте рвоту.

Осторожно

- Перед использованием герметика для шин, пожалуйста, проверьте срок годности, указанный на баке с герметиком для шин, чтобы убедиться, что он используется до истечения срока годности.
- Когда ширина прокола 19-дюймовой шины составляет менее 6 мм, рекомендуется вынуть прокол и отремонтировать шину. Если ширина прокола превышает 6 мм или шина еще более серьезно повреждена, пожалуйста, не продолжайте водить машину и своевременно свяжитесь с сервисным центром NIO для замены шины.
- Если шина отремонтирована, пока прокол не вынимается, шина может издавать аномальные звуки во время вождения после ремонта, и во время езды на большие расстояния может возникнуть утечка воздуха.
- При использовании авторемонтных шин или бесшумных хлопчатобумажных шин не рекомендуется ремонтировать шины с помощью герметика для шин. Пожалуйста, свяжитесь с сервисным центром NIO.

Осторожно

- Если шины, используемые в автомобиле, являются саморемонтными шинами, автомобиль все равно может продолжать работать в определенном диапазоне скоростей (ниже 120 км/ч), когда ширина прокола составляет менее 5 мм, а центральный дисплей показывает, что давление в шинах нормальное. Однако саморемонтные шины не могут использоваться в качестве постоянных мер по ремонту шин. Если в какой-либо шине обнаружен гвоздь или она серьезно повреждена, пожалуйста, своевременно свяжитесь с сервисным центром NIO для проверки или замены шин.
- При ремонте, пожалуйста, постарайтесь сориентировать шину так, чтобы проколотое пятно было в верхней части шины.
- Герметик для шин можно использовать только для ремонта области протектора.

Припаркуйте автомобиль на ровной и прочной дороге и поставьте его в парк, держитесь подальше от оживленных и перегруженных дорог, затем наденьте светоотражающий жилет и поместите предупреждающий треугольник, включите предупреждающие огни и используйте герметик для шин и воздушный насос в инструментах автомобиля для ремонта шины:

1. Припаркуйте автомобиль на безопасной дороге и поместите предупреждающий треугольник.
2. Откройте крышку инструмента автомобиля в заднем багажнике и выньте бак с герметиком для шин и воздушный насос.
3. Приклейте знак ограничения скорости на канистру с герметиком для шин на рулевое колесо, чтобы напомнить себе, что при вождении не превышайте 80 км/ч.
4. Подключите канистру с герметиком для шин к колесу, снимите пылезащитный колпачок для шинного клапана и подключите заправочную трубку на канистре с гермерметиком для шин с клапаном шин.
5. Выньте штепсельную вилку воздушного насоса и подключите ее к источнику питания автомобиля на 12 В.
6. Убедитесь, что автомобиль включен, включите надуватель шин и начните вводить герметик для шин в шину. Наблюдайте за манометром и выключите его, когда указатель достигнет ≥2,2 бар (что займет от пяти до 10 минут). Выключите накачку шин и отсоедините розетку от розетки 12 В.

   Примечание

   Когда накачиватель шин начнет работать, манометр будет первоначально отображать высокое давление до шести бар, после чего давление упадет до нормального диапазона.
7. Отсоедините надувочную трубку от клапана шины и уберите все.
8. Езжайте в течение 3-10 километров (около 5-10 минут) со скоростью не более 80 км/ч, чтобы герметик для шин мог равномерно распределиться внутри шины и блокировать отверстие для прокола.
9. Припаркуйте автомобиль на безопасной дороге, установите предупреждающий треугольник и проверьте показания давления в шинах на центральном дисплее. Продолжайте движение, если давление в шинах составляет ≥2,2 бар. Накачайте шину до ≥2,2 бар, если шина недостаточно накачана, и езжайте на автомобиле со скоростью не выше 80 км/ч в течение от 3 до 10 км (или около 5 до десяти минут). Проверьте давление в шинах еще раз. Если давление в шинах все еще ниже 2,2 бар, что означает, что шина сильно повреждена или герметик для шин не может запечатать шину, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и немедленно свяжитесь с NIO.

Осторожно

- Если давление в шинах не может достичь указанного диапазона в течение 12 минут во время процесса ремонта шин, это указывает на серьезное повреждение. Пожалуйста, припаркуйте свой автомобиль безопасно и обратитесь за помощью.
- Ремонт с помощью герметика для шин только для временной экстренной обработки. После ремонта шины вы можете продолжать ездить до 200 километров или 3 дня. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь в ближайшую мастерскую, чтобы отремонтировать шину и вытереть герметик для шин.
- После ремонта шины с помощью герметика для шин, пожалуйста, свяжитесь с сервисным центром NIO для замены шланга насоса для накачки.

Замена шин

Когда автомобиль подвергается серьезной утечке воздуха, из-за которой он больше не может быть вожден, припаркуйте автомобиль на ровной и прочной дороге и поставьте его в парк, держитесь подальше от оживленных и перегруженных дорог, затем наденьте светоотражающий жилет и поместите предупреждающий треугольник, включите предупреждающие огни, затем обратитесь в сервисный центр NIO для замены шин.

Предупреждение

- При замене шины новая шина должна соответствовать спецификациям оригинальной. Использование шины с различными характеристиками может повлиять на управляемость автомобиля и привести к потере контроля над автомобилем.
- Никогда не садитесь под автомобиль, когда он поднят на домкрат, так как это может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Не поднимайте автомобиль, когда люди находятся внутри.
- Автомобиль можно поднять только в указанных точках подъема на нижней стороне транспортного средства.
- Не размещайте какие-либо предметы над или под домкратом, когда он поднимает транспортное средство.
- Никогда не используйте домкрат для подъема автомобиля на склоне в гору или вниз или на проезжей части, которая наклоняется в одну сторону.
- Домкраты следует использовать только для подъема транспортных средств при смене шин.

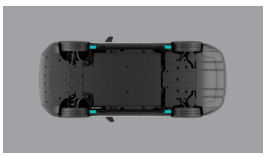
Как заменить шину:

1. Подготовьте домкрат и запасное колесо нужной спецификации для замены шин.
2. Поместите блок перед шиной по диагонали к спущенной шине, чтобы предотвратить скольжение автомобиля.
3. Используйте средство для снятия крышки болтов в аварийном комплекте, чтобы снять крышки болтов и ослабить болты против часовой стрелки с помощью колесного ключа.

   Осторожно

   На внешней стороне обода есть специальное защитное покрытие. Во время разборки и сборки болтов, шин или дисков рабочая зона обода должна быть надлежащим образом защищена, чтобы предотвратить случайную царапину поверхности обода твердыми предметами.

4. Поместите домкрат под правильным местом домкрата на транспортном средстве.

   Предупреждение

   Убедитесь, что домкрат правильно расположен под точкой домкрата. Невыполнение этого требования может привести к повреждению транспортного средства, или автомобиль может соскользнуть с домкрата и привести к травме.

5. Поднимите автомобиль на меняющуюся высоту шины. Когда домкрат касается автомобиля и поднимает его, дважды проверьте, чтобы убедиться, что домкрат находится в правильном положении.

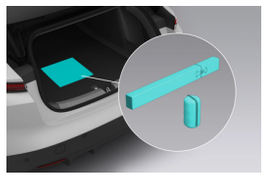
6. Снимите болты колеса и замените шину. При установке колеса убедитесь, что болты выровнены с монтажными отверстиями и что металлическая сторона колеса находится в надлежащем контакте с монтажной поверхностью.
7. После установки колесных болтов полностью опустите автомобиль на землю (используя домкрат), затем используйте гаечный ключ, чтобы затянуть все болты по часовой стрелке, а затем используйте динамометрический ключ для затяжки болтов автомобиля до указанного значения крутящего момента.
8. Проверьте давление в шинах после замены шины, при необходимости накачайте до указанного давления в шине, затем установите крышку клапана шины.
9. Уберите инструменты, домкрат и спущенные шины безопасным способом.

Настройте предупреждающие знаки

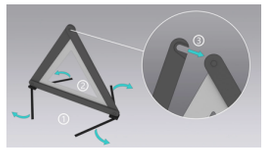
В случае чрезвычайной ситуации отправьте транспортное средство в безопасную зону, обеспечивая при этом безопасность, затем нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить транспортное средство; поставьте транспортное средство на место и включите аварийные предупреждающие огни на центральной консоли, чтобы предупредить других водителей и прохожих.

1. Переключатель передач парковки
2. Опасные предупреждающие огни

Откройте крышку в нижней части места для хранения заднего багажника, и внутри вы увидите аварийный комплект, вынимите предупреждающий треугольник и светоотражающий жилет, надень светоотражающий жилет и поместите предупреждающий треугольник в пределах от 50 до 100 метров за автомобилем (когда он находится на скоростной автомагистрали, поместите его в 150 метров позади автомобиля; когда это ночью, поместите его на 100 метров дальше обычного расстояния; в случае дождя и тумана поместите его в 200 метров позади автомобиля).



Как собрать предупреждающий треугольник:



1. Разложите скобку под треугольником.
2. Разложите стороны треугольника.
3. Закрепите кнопку прищепки в верхней части треугольника.

Вызов для помощи на дороге

В случае несчастных случаев, таких как столкновение транспортного средства, замачивание воды, пожар в аккумуляторной установке и т. д., после установки предупреждающих знаков, пожалуйста, покиньте автомобиль как можно скорее, обеспечивая при этом безопасность окружающей среды и соблюдая безопасное расстояние (более 15 метров), затем позвоните на горячую линию NIO для получения помощи на дороге, и команда помощи на дороге приедет вам как можно скорее.

Предупреждение

В случае риска пожара батареи автомобиль автоматически отключит питание, а на приборной панели и центральном дисплее будет отображаться предупреждающее сообщение. Убедитесь, что окрестности в безопасности, и немедленно покините автомобиль, чтобы позовать на помощь.

- Если автомобиль подключен к сети, вы можете нажать кнопку SOS на крыше, чтобы вызвать помощь на дороге (нажмите + удерживайте один раз или нажмите дважды), и вы можете отменить вызов на центральном дисплее в течение 8 секунд после вызова. Подсветка кнопки SOS указывает на состояние функции SOS: постоянный зеленый свет означает, что функция SOS доступна; мигающий зеленый свет означает, что вызывается помощь на дороге; постоянный красный свет или мигающий красный свет означает, что функция SOS недоступна, в такой ситуации вам нужно немедленно обратиться в сервисный центр NIO.

Примечание

Когда ваш автомобиль подключен к сети, если произойдет авария и развернута подушка безопасности или срабатывает преднатяжитель ремня безопасности, ваш автомобиль автоматически вызовет спасательную службу, чтобы защитить вашу жизнь.

Система в автомобиле E-Call на основе 112

Система eCall на базе 112 является обязательной для новых моделей автомобилей во всех странах ЕС. В случае серьезной аварии система eCall может подключить вас к соответствующему PSAP (ответчику общественной безопасности) через аудиоссылку автоматически, если срабатывает система безопасности транспортного средства, или вручную, если вы нажмете кнопку SOS на консоли на крыше.

Система eCall на базе 112 в автомобиле активирована по умолчанию. Он активируется автоматически, когда уровень активации для натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности достигается в случае серьезной аварии. При необходимости автомобильную систему eCall на базе 112 также можно активировать вручную. Чтобы активировать eCall вручную, нажмите кнопку SOS на консоли крыши более 500 миллисекунд и отпустите кнопку в течение 10 секунд. Ручной триггер разработан таким образом, чтобы избежать неправильной работы. Чтобы прекратить вызов, нажмите и отпустите кнопку SOS еще раз в течение пяти секунд после первого нажатия.

В случае неисправности критической системы автомобильная система eCall на базе 112 может быть нарушена. Подсветка кнопки SOS указывает на статус экстренного вызова. Сплошной зеленый цвет указывает на нормальное функционирование системы eCall; мигающий зеленый цвет указывает на выполнение экстренного вызова; мигающий красный цвет указывает на то, что система eCall имеет незначительную неисправность, но все еще может быть активирована; сплошной красный цвет указывает на то, что система eCall имеет серьезную неисправность и не может быть активирована. В этом случае вы можете найти уведомление о неисправности на центральном дисплее и при необходимости связаться с NIO.

Обработка персональных данных через систему eCall на базе 112 в автомобиле соответствует правилам защиты персональных данных, предусмотренным в директивах 95/46/EC (1) и 2002/58/EC (2) Европейского парламента и Совета, и, в частности, основана на необходимости защиты жизненно важных интересов физических лиц в соответствии со статьей 7(d) Директивы 95/46/EC (3). Обработка таких данных строго ограничена целью обработки экстренного вызова, сделанного на единый европейский номер экстренной помощи 112 в чрезвычайных ситуациях по смыслу статьи 5(2) Регламента (EC) 2015/758.

Система в автомобиле E-Call на базе 112 может собирать и обрабатывать только следующие данные:

- Идентификационный Номер Транспортного Средства
- Тип транспортного средства (пассатирский автомобиль)
- Тип хранения транспортных средств (газ/дизель/CNG/LPG/электрический/водород)
- Последний автомобиль в трех местах и направлении движения. Недавние местоположения транспортных средств выбираются случайным образом, чтобы гарантировать, что IVS не отслеживается и не подлежит постоянному отслеживанию.
- Предполагаемое количество пассажиров на борту
- Файл журнала активации системы E-Call и ее временная метка

Получатели данных, обрабатываемых системой в автомобиле eCall на базе 112, являются соответствующими точками ответа в области общественной безопасности, где находится транспортное средство. Данные могут быть переданы другим сторонам, таким как полицейские участки, пожарные станции, больницы, ограниченные для оказания неотложной помощи.

Система eCall на базе 112 разработана таким образом, чтобы:

- Данные, хранящиеся в системе, недоступны за пределами системы до запуска eCall.
- Система не отслеживается и не подлежит постоянному отслеживанию в ее нормальном рабочем состоянии.
- Данные, хранящиеся в системе, автоматически и непрерывно удаляются.
- Данные о местоположении транспортного средства постоянно перезаписываются во внутреннюю память системы, чтобы сохранить последние три актуальных местоположения транспортного средства, необходимых для нормального функционирования системы.
- Журнал данных активности в системе хранится не дольше, чем это необходимо для достижения цели обработки экстренного вызова, и в любом случае не более 13 часов после запуска экстренного вызова.

Что касается механизмов осуществления прав субъектов данных, а также контактной службы, ответственной за обработку запросов на доступ, пожалуйста, свяжитесь с NIO для получения поддержки. Для получения контактной информации, пожалуйста, ознакомьтесь с нашим Уведомлением о конфиденциальности подключенных транспортных средств или контактными данными в этом руководстве. Компания NIO GmbH

Защита данных

Монтгеласштрассе 14

81679 Мюнхен

Германия

privacy.eu@nio.io

00 8000 999 6699 (EC) / 800 24 789 (Норвегия)

Электронный звонок TPS

TPS ecall - это сторонняя служба eCall, поддерживаемая в отношении 112-based eCall в EC. ARC Europe SA будет выступать в качестве агентства TPS для NIO TPS eCall, управляя NIO TPS eCall с круглосуточной доступностью в течение 7 дней.

Агент TPS eCall будет предоставлять пользователям услуги на соответствующем языке в соответствии с языком, установленным в автомобиле пользователя. Агент TPS eCall оценивает, является ли это подделкой или реальной чрезвычайной ситуацией, прежде чем обращаться к соответствующим PSAP, а затем отменяет неправочайный звонок, чтобы избежать юридического риска неправильного подключения к PSAP. Когда происходят инциденты, агент TPS может помочь пользователю перенаправить RSA (службу помощи на дорожной стороне) или посоветовать пользователю связаться со страховыми компаниями, предоставляющими RSA; если инцидент оценивается как авария или чрезвычайная ситуация, агент TPS передает MSD в местный пункт ответа общественной безопасности (PSAP) и вовремя отслеживает ход спасения. Во время процесса спасения агенты TPS могут выступать в качестве функции перевода языка между пользователем и местным спасательным персоналом, чтобы избежать языковых барьеров в чрезвычайных ситуациях.

TPS eCall может быть установлен основным пользователем в разделе "Настройка - Общие" в интерфейсе настройки ICS транспортного средства, заменяющего установленный закон eCall. Опцией по умолчанию будет TPS eCall. Как только клиент сделает выбор, выбор будет записан в профиле пользователя.

NIO TPS eCall может быть завершен только агентом TPS. Пожалуйста, сообщите агенту, если звонок подключен по ошибке, и агент завершит звонок для вас.

Необходимые данные о транспортном средстве будут собраны с транспортного средства и отправлены в NIO TPS, а затем перенаправлены поставщику TPS для обработки чрезвычайной ситуации, когда TPS eCall инициируется активным триггером пользователя, триггером столкновения и срабатыванием EDA.

Загруженные данные TPS eCall будут храниться в течение 6 месяцев, чтобы NIO мог выполнять реагирование на несчастные случаи и обработку.

После связи с водителем и пассажирами поставщик TPS передаст необходимые данные в местный PSAP на местном языке для спасательных целей.

Поставщик TPS может собирать и обрабатывать только следующие данные, а затем отправлять их в местный PSAP, когда это необходимо:

- Информация об услугах по вождению
  - Тип аварии (спереди, сбоку, сзади и т. д.) и дельта-скорость (Vx и Vy). *(Примечание: Delta Velocity - это совокупность изменения скорости каждые 10 мс по оси X и оси Y в течение 250 мс после аварии.)*
  - Текущее местоположение и направление транспортного средства
  - Скорость автомобиля
  - Тип хранения транспортных средств
  - Срабатывает подушка безопасности (Сколько подушек безопасности срабатывает после аварии)
  - Язык, настроенный на центральном дисплее
  - Количество пассажиров
- Контактная информация
  - Имя пользователя (необязательно, если пользователь зарегистрирован)
  - Адрес электронной почты пользователя (необязательно, если пользователь зарегистрирован)
  - Номер мобильного телефона пользователя (необязательно, если пользователь зарегистрирован)
- Основная информация о транспортном средстве
  - Марка/Модель/Цвет/Модельный год
  - Номер VIN

Прыжок Старта

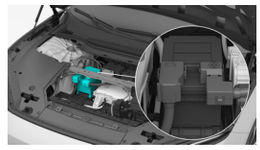
Если автомобиль не может быть запущен в обычном режиме из-за истощения батареи 12 В, вы можете запустить автомобиль, подключив его к аккумулятору 12 В другого автомобиля через соединительный кабель.

Осторожно

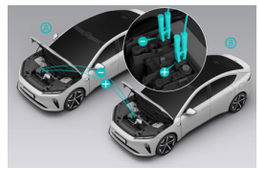
- При запуске автомобиля с помощью перемычек крайне важно избегать контакта между двумя транспортными средствами. Если подключены положительные аккумуляторные клеммы двух транспортных средств на 12 В, ток может сразу же бежать, что приведет к повреждению транспортных средств.
- При подключении соединительных кабелей к транспортным средствам обязательно сначала подключите положительные клеммы, а затем отрицательные клеммы.
- При использовании соединительных кабелей для инициирования внешнего источника питания применяются требования к напряжению. Пожалуйста, свяжитесь с сервисным центром NIO, когда батарея разряжена, чтобы предотвратить повреждение батареи.

Как запустить автомобиль:

1. Поставьте автомобиль в парк, убедитесь, что батарея 12 В выключена и правильно подключена к электрической системе автомобиля, откройте капот и найдите батарею 12 В истощенного автомобиля A.



2. Подключите один конец красного кабеля к положительной (+) клемме батареи 12 В истощенного автомобиля A.



3. Подключите другой конец красного кабеля к положительному (+) клемме 12-вольтовой батареи питающему транспортного средства B.
4. Подключите один конец черного кабеля к отрицательной (-) клемме батареи 12 В подающему транспортном средстве B.
5. Подключите другой конец черного кабеля к хорошей точке заземления на батарее 12 В истощенного автомобиля A.
6. Запустите поставное транспортное средство, подождите несколько минут, а затем запустите истощенное транспортное средство. Посмотрите, можно ли запустить истощенный автомобиль A.
7. Отсоедините соединительные кабели в обратном порядке, в котором они были подключены, и уберите их.

Аварийная разблокировка снаружи

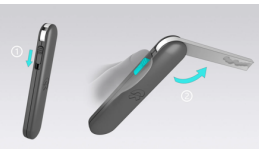
Когда автомобиль не может быть разблокирован обычными методами (такими как смарт-брелок, вход без ключа, приложение NIO или NFC), вы можете использовать аварийный ключ для разблокировки двери водителя.

Осторожно

Не оставляйте аварийный ключ в своем автомобиле. Пожалуйста, храните его в безопасности в случае чрезвычайной ситуации.

Чтобы использовать аварийный ключ:

1. Вытащите металлическую часть ключа аварийного ключа при переключении переключателя на аварийном ключе.



2. Нажмите на переднюю часть внешней ручки на водительскую дверь.

3. Потяните за дверную ручку и вставьте аварийный ключ в замок. Поверните ключ против часовой стрелки, чтобы открыть дверь водителя.

4. Чтобы запереть дверь водителя, сначала поверните ключ против часовой стрелки для разблокировки, а затем поверните его по часовой стрелке.

Осторожно

Чтобы запереть автомобиль брелоком после того, как он был разблокирован с помощью аварийного ключа, сбросьте цилиндр замка, разблокировав, а затем заперете дверь водителя, чтобы обеспечить безопасность автомобиля.

Откройте дверь изнутри в чрезвычайной ситуации

Когда весь автомобиль заперт, если вам нужно открыть дверь в чрезвычайной ситуации (например, когда электронный выключатель дверной ручки выходит из строя или автомобиль пропитан водой), потяните механический выключатель внутренней дверной ручки один раз, чтобы открыть соответствующую боковую дверь.

Осторожно

- Когда аккумулятор автомобиля на 12 В не работает, физический аварийный ключ можно использовать только для отпиранки двери со стороны водителя. В такие моменты его нельзя использовать для разблокировки всего автомобиля. Другие двери можно разблокировать и открыть, только потянув за механический выключатель для внутренней дверной ручки.
- Окна не могут быть опущены при открытии двери с помощью механического переключателя для внутренней дверной ручки, так как это может повредить панель отделки окна.
- Ни одна из задних дверей не может быть открыта изнутри, когда включена функция детского замка. Их можно открыть снаружи только после того, как весь автомобиль будет разблокирован.
- В случае аварии, которая имеет достаточную серьезность для запуска развертывания подушки безопасности, замок детской безопасности на задней двери автоматически разблокируется.

Аварийное открытие лифтовой двери

Откройте квадратный блок над защелкой с внутренней стороны заднего багажника, а затем используйте пальцы, чтобы переключить кнопку в отверстии, чтобы открыть подъемную дверь.

Экстренная эвакуация

Если вокруг вашего автомобиля возникает опасность или чрезвычайная ситуация, пожалуйста, эвакуируйте свой автомобиль как можно скорее и вызовите спасательные службы, обеспечивая при этом вашу личную безопасность.

Аварии столкновений

Если ваш автомобиль попал в серьезную аварию, но вы можете оставить свой автомобиль самостоятельно, пожалуйста, оставьте свой автомобиль как можно скорее и эвакуируйте его в безопасное место, чтобы избежать вторичной травмы.

Автомобиль в огне или ненормальная температура автомобиля

Если ваш автомобиль сталкивается с чрезвычайными ситуациями, такими как дым или пожар, пожалуйста, быстро покиньте свой автомобиль и эвакуируйте его в безопасное место, чтобы обеспечить вашу личную безопасность.

Если на центральном дисплее вашего автомобиля отображается ненормальное предупреждение о функционировании транспортного средства или аккумулятора, пожалуйста, припаркуйте свой автомобиль, убедившись, что вы едете безопасно, быстро покидайте свой автомобиль и эвакуируйтесь в безопасную зону, чтобы обеспечить личную безопасность.

Автомобиль в ловушке в воде

Если ваш автомобиль находится в сильно заблаженном месте, таком как водопропускная труба или низколежачая дорога, пожалуйста, быстро эвакуируйте свой автомобиль и переместитесь в безопасную зону, чтобы обеспечить вашу личную безопасность.

Серьезная неисправность автомобиля

Если ваш автомобиль испытывает серьезную неисправность во время вождения или центральный дисплей вызывает серьезную неисправность автомобиля, пожалуйста, припаркуйте свой автомобиль, убедившись, что вы едете безопасно, быстро покините свой автомобиль и вызовите спасатель.

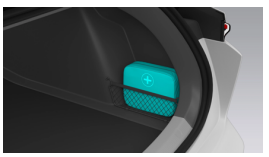
Разное

Другие сценарии, при которых вам нужно эвакуировать свой автомобиль как можно скорее.

Аптечка первой помощи

Если ваш автомобиль оснащен аптечкой, аптечка первой помощи будет расположена в боковом сетчатом кармане заднего багажника. Аптечка первой помощи содержит спасательные предметы, необходимые для чрезвычайных ситуаций. Ознакомьтесь с инструкциями в аптечке первой помощи для получения конкретных указаний.

Аптечка первой помощи **действительна в течение 5 лет**. После истечения срока действия, пожалуйста, свяжитесь с NIO для покупки.



Защитное оборудование для спасательных операций

Система E-силовой агрегат автомобиля приводится в движение высоковольтной батареей. В случае серьезного столкновения может произойти утечка высоковольтного электричества или аккумуляторной жидкости; поэтому спасательная операция на транспортном средстве должна проводиться профессиональными спасателями, которые носят соответствующее защитное снаряжение для обеспечения личной безопасности.

Предупреждение

Удалите все металлические предметы (например, ожерелья и часы) перед проведением какой-либо операции. Невыполнение этого требования может увеличить риск поражения электрическим током.

Электрическая защита

Пожалуйста, наденьте следующее защитное снаряжение, чтобы избежать травм от удара электрическим током высокого напряжения:

- Изолированные резиновые перчатки (могут изолировать от напряжения выше 500 В)
- Очки для плавания
- Изолированные резиновые сапоги
- Инструменты с изолированными защитными крышками

Химическая Защита

В случае утечки батареи или потенциального риска утечки батареи, пожалуйста, наденьте следующее защитное средство, чтобы предотвратить травму кожи и лица:

- Защитный щиток для лица
- Устойчивые к растворите перчатки

Отключите высоковольтную цепь

Чтобы отключить высоковольтную цепь, сначала отсоедините аварийную вилку отключения HV (расположенную в левой области переднего багажника), а затем отсоедините отрицательную клемму аккумулятора 12 В (расположенную в переднем багажнике рядом с передним лобовым стеклом).

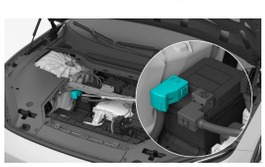
Как отключить высоковольтную цепь:

1. Дважды потяните крышку ручки капота в пассажирском салоне, чтобы освободить капот.

2. Поднимите капот.

3. Отсоедините аварийную высоковольтную отключаемую вилку, затем отключите высоковольтную цепь питания, снимите вилку и держите ее в безопасном месте.

4. Отсоедините кабель от отрицательной клеммы батареи 12 В и оберните его защитным слоем после отключения, чтобы предотвратить проводимость из-за случайного контакта.



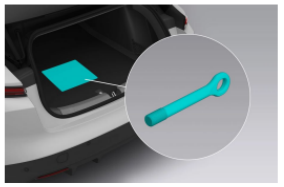
Буксировка автомобиля, который попал в аварию

Осторожно

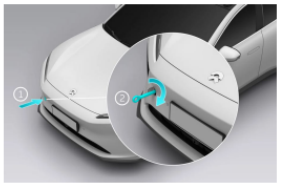
- Этот автомобиль не подходит для тяги с колесами на земле. Не используйте тяговую цепь для прямой буксировки автомобиля.
- Когда транспортное средство находится на снегу, грязи или песке, или когда колеса заблокированы и не могут свободно вращаться, не используйте буксировочный крюк для буксировки автомобиля. Пожалуйста, свяжитесь с сервисным центром NIO.

Если вам нужно отбуксировать транспортное средство, пожалуйста, вызовите бортовой прицеп для транспортировки транспортного средства. Как отбуксировать транспортное средство:

1. Выньте прицепное сцепное прицепное приемное сцепное из аварийного комплекта в заднем багажнике.



2. Нажмите на нижний конец передней буксировочной заслонки транспортного средства, чтобы открыть ее (1 на картинке), вставьте буксирную сцепку в отверстие и вращайте до тех пор, пока буксирная сцепка не будет прочно закреплена (2 на картинке). Задний прицеп (если есть) установлен так же, как и передний прицеп.



3. Нажмите педаль тормоза, пока автомобиль находится на парковке, перейдите в интерфейс настроек из панели управления в нижней части центрального дисплея, нажмите **Вождение и парковка > Нейтральный режим**, после чего автомобиль будет освобожден от стояночного тормоза и его можно будет отбуксировать.
4. Выключите автомобиль перед буксировкой, включите аварийные предупреждающие огни и убедитесь, что в автомобиле никого нет, и заблокируйте весь автомобиль.
5. Установите буксирную цепь на прицепное сцепное средство и медленно отбуксируйте транспортное средство на бортовое транспортное средство.
6. После того, как автомобиль будет отбуксирован в указанное место на планшете, используйте тормозные упоры и колесные ремни для ремонта шин.
7. Перед транспортировкой транспортного средства на планшете выйдите из нейтрального режима на центральном дисплее, чтобы предотвратить повреждение транспортного средства из-за ударов во время транспортировки.

Осторожно

- Только когда нет риска безопасности для транспортного средства, его можно отбуксировать с площадки. Если аккумулятор автомобиля деформирован, протекает жидкость или выбрасывает дым, сначала должны быть устранены риски безопасности.
- Если вы не можете нормально войти в нейтральный режим, попробуйте перезагрузить батарею 12 В. Если стояночный тормоз не может быть отпущен, транспортное средство может быть перевезено на как можно меньшее расстояние с помощью шинных направляют или колесных прицепов.
- Не нажимайте сильно на педаль тормоза или педаль акселератора при выходе из нейтрального режима на центральном дисплее.
- Когда стояночный тормоз отпущен и транспортное средство можно отбуксировать, существует риск того, что транспортное средство может сползтить вниз по склону. При необходимости, пожалуйста, используйте тормозные клинья в сочетании.

Спасение автомобиля в воде

Осторожно

Рекомендуется не оставаться в глубокой воде (желательно не превышать базовую пластину батареи) в течение длительного времени, когда транспортное средство бродит. В противном случае это может привести к повреждению высоковольтных компонентов автомобиля.

При предпостии, что кузов и шасси автомобиля не повреждены, не будет большого риска поражения электрическим током, вызванного его коротким погружением в воду. Однако при работе с подводным транспортным средством профессиональные спасатели должны носить соответствующее спасательное защитное снаряжение. При условии обеспечения защиты изоляции вытащите автомобиль из воды, откройте дверь, выключите автомобиль, а затем очистите пятна от воды внутри автомобиля. После проверки на утечку электричества отключите высоковольтную цепь в обычном режиме.

Предупреждение

При работе с затопленными транспортными средствами, если спасательные сотрудники не носят соответствующее защитное спасательное снаряжение, в результате могут возникнуть серьезные травмы или даже смерть.

Спасение автомобиля в огне

Предупреждение

- В случае пожара транспортного средства не прикасайтесь непосредственно к какой-либо части транспортного средства. Все спасательные операции должны выполняться профессионалами, которые должны носить соответствующие средства индивидуальной защиты.
- Газ, хранящийся в цилиндре подушки безопасности боковой шторки и в баке пневматической подвески высокого давления, может расширяться и взрываться при высоких температурах. Пожалуйста, действуйте осторожно, чтобы избежать травм.

Если пожар в автомобиле не связан с высоковольтной батареей, вы можете использовать огнетушитель для тушения пожара.

Если пожар автомобиля вызван высоковольтной батареей или высоковольтная батарея перегрелась, деформируется, трескается или повреждается в результате пожара, используйте большое количество воды или пены, смешанного с водой (рекомендуется F-500 EA) для охлаждения высоковольтной батареи. После того, как батарея полностью остынет (что может занять до 24 часов), следите за ней еще один час, чтобы убедиться, что батарея не нагревается снова. Затем отвезите автомобиль в открытую и плоскую зону и создайте 15-метровую зону безопасности, чтобы держать людей подальше от автомобиля.

Предупреждение

Имейте в виду, что высоковольтная батарея может снова загореться даже после охлаждения. Особое внимание следует уделять при транспортировке батареи.

Спасение автомобиля с помощью утечки батареи

Предупреждение

Если утечка от высоковольтной батареи вызвана ударом, спасение должно выполняться профессионалами, которые должны носить защитные щитки для лица и химически стойкие перчатки. Никогда не вступайте в прямой контакт с жидкостями.

Когда высоковольтная батарея протекает, она может генерировать тепло или даже вызвать пожар. Пожалуйста, сначала охладите высоковольтную батарею, а затем очистите жидкости:

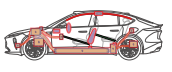
- Если утечка не является серьезной, используйте жидкостную прокладку для очистки жидкостей, а затем поместите использованную прокладку в закрытый контейнер или используйте сжигание для утилизации прокладки.
- Если утечка серьезная, утилизируйте жидкости в соответствии с рекомендациями по утилизации опасных химических отходов. Налейте раствор глюконата кальция на просочившие жидкости.

Осторожно

Если какая-либо жидкость случайно попала на кожу, снимите загрязненную одежду и промойте кожу с мылом под проточной водой в течение 15 минут, пока все химические остатки не будут удалены. Немедленно обратитесь к врачу, если раздражение или дискомфорт не улучшаются.

Зона Резки Транспортного Средства

Предупреждение

Когда профессиональные спасатели выполняют операции по резке, они должны использовать соответствующие инструменты, такие как гидравлический резак, и носить соответствующие средства индивидуальной защиты, чтобы избежать серьезных травм.

Когда резка необходима во время спасения, должны использоваться соответствующие инструменты. Области высокого напряжения и высокого давления транспортного средства не должны быть сокращены, такие как компоненты, связанные с подушками безопасности и компоненты высокого напряжения, как показано на ключевых областях на рисунке ниже.